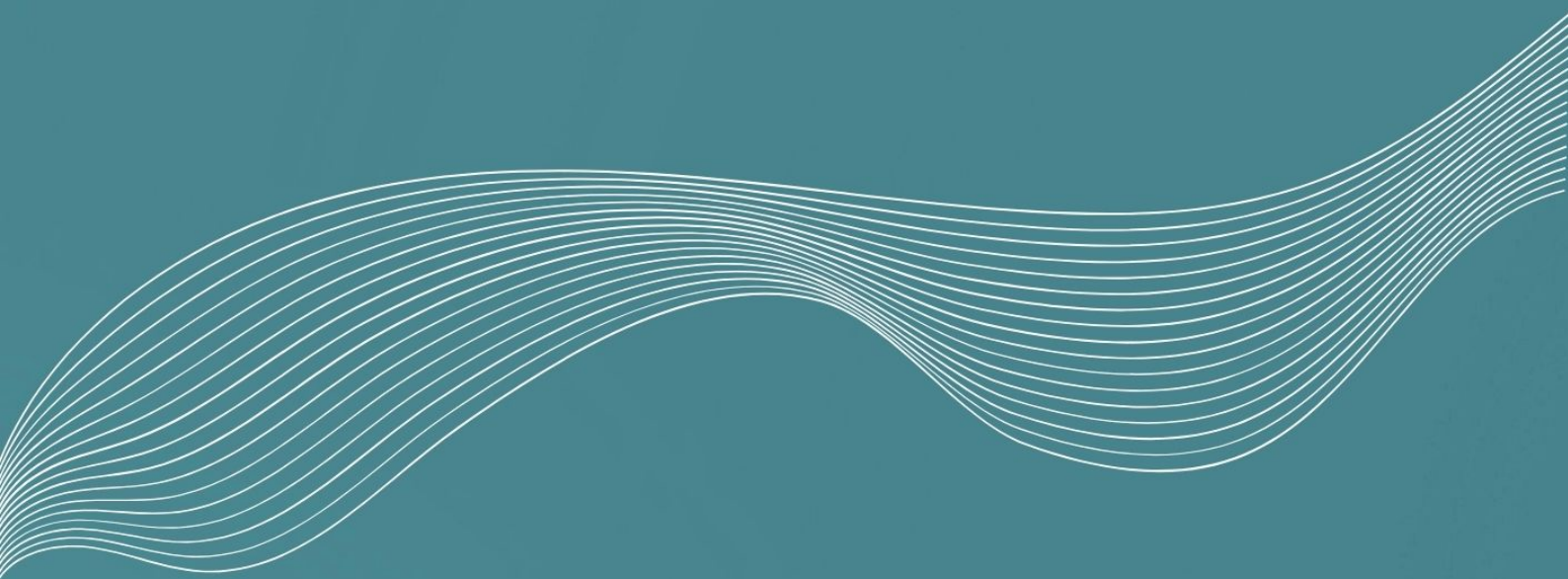


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY 2024

- In January, exports totalled US\$ 5.4 billion, an increase of 9.6%, after 13 consecutive months of decline. The growth in the value exported is explained by the higher quantities exported (21.1%), mainly of Primary products and Fuels and energy, while prices decreased (–9.4%).
- Imports amounted to US\$ 4.6 billion and fell by 14.3% y-o-y, due to decreases of 3.6% and 11.3% in prices and quantities, respectively. This was mainly due to lower imports of Capital goods and their Parts and accessories, and to decreases in prices and quantities of Fuels and lubricants, and Consumer goods. On the other hand, imports of Motor vehicles increased, due to higher quantities.
- The trade balance recorded a surplus of US\$ 797 million, while in January 2023 it had reached a deficit of US\$ 433 million. The main exports destinations were Brazil, with a 17.8% share, the EU, with 8.4%, and the United States and China, with 7.8% each. The same partners stood out as sources of imports: Brazil, 21.9%, China, 20.0%, the EU, 17.1%, and the United States, 10.7%.
- The most significant increases in exports were in wheat (US\$ 416 million), crude petroleum oils (US\$ 130 million), maize (US\$ 127 million) and soybean meal (US\$ 70 million), while external sales of soybean oil (–US\$ 92 million) and natural gas in gaseous state (–US\$ 48 million) decreased.
- In relation to the soybean complex, prices of crude oil (–28.3%), beans (–13.2%) and meal and pellets (–7.6%) fell. As for the quantities exported, those of beans (3263.2%), meal and pellets (21.7%) and crude oil (4.9%) increased.
- Regarding imports, the most prominent purchases were parts for gas turbines (they grew by US\$ 60 million), urea with nitrogen content (US\$ 59 million) and soy beans (US\$ 53 million), while those of diesel oil (–US\$ 228 million), parts of telephony and broadcasting, transmitting or receiving apparatus (–US\$ 164 million) and diesel oil (–US\$ 84 million) decreased. Regarding imports, the most significant falls occurred in the purchases of gas oil (–USD 535 million), electrical energy (–USD 84 million) and fuel oil (–USD 84 million); while those of soybeans (USD 103 million), vehicles for the transport of people with a cylinder capacity >1500 cm³ and ≤3000 cm³ (USD 84 million) and parts for gas turbines (USD 59 million) grew.
- The main export destinations were Brazil, with a share of 15.9%, China, 8.4%, the United States, 8.1%, and the EU, 8.1%. The same partners stood out as import origins: China, 22.0%, Brazil, 19.3%, the EU, 19.3%, and the US, 11.6%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (US\$ 352 million), Peru (US\$ 234 million), Indonesia (US\$ 213 million) and Algeria (US\$ 121 million); while the main deficits were recorded with China (–US\$ 558 million), the EU (–US\$ 451 million) and the United States (–US\$ 96 million).

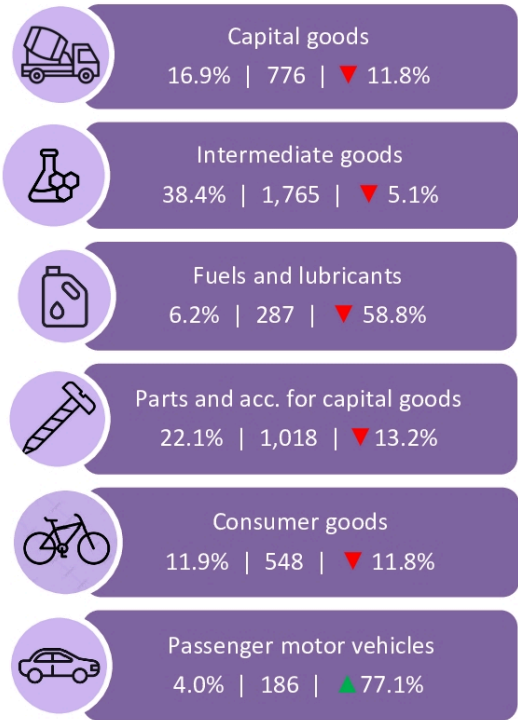
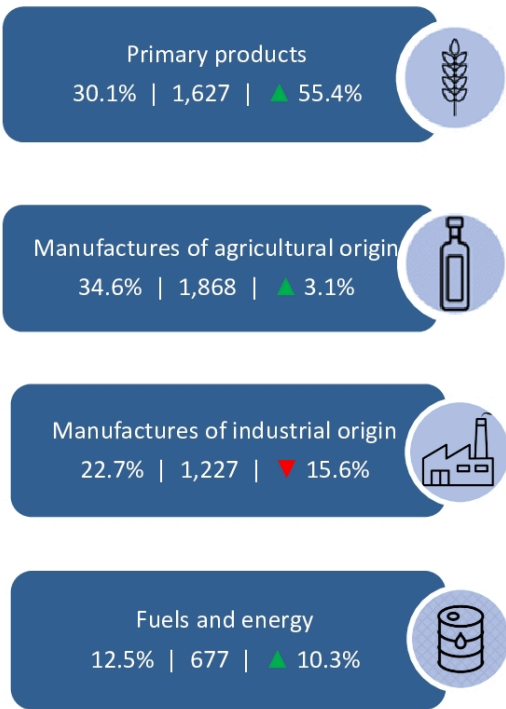
DATA FOR JANUARY 2024



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ MILLION



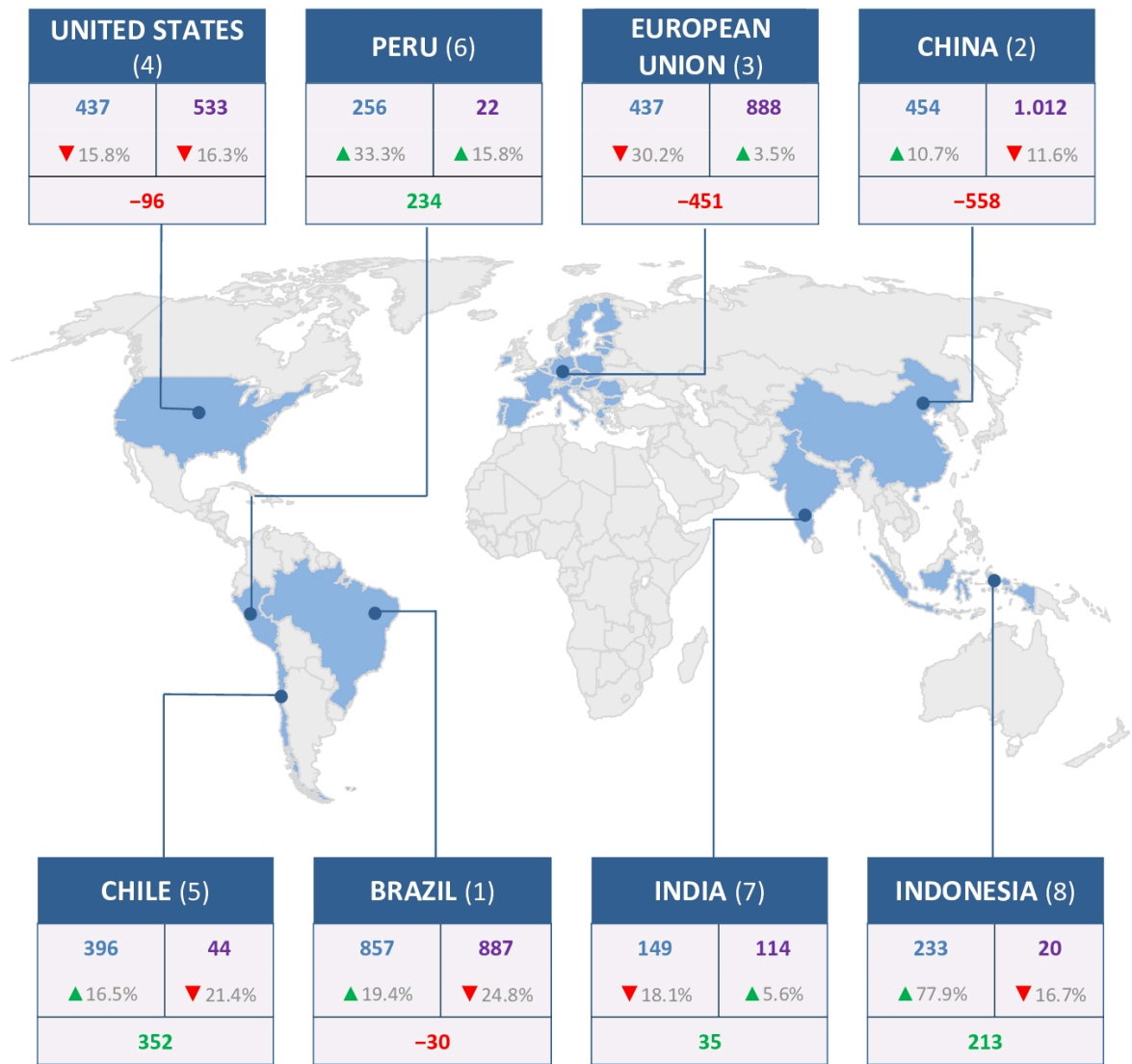
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In January 2024 its share was 0.5%.

Source: INDEC

DATA FOR JANUARY 2024

Exports | Imports
Balance
In US\$ million



▲ ▼ Y-o-y variation

The position of each country as a partner appears between brackets.

Source: INDEC

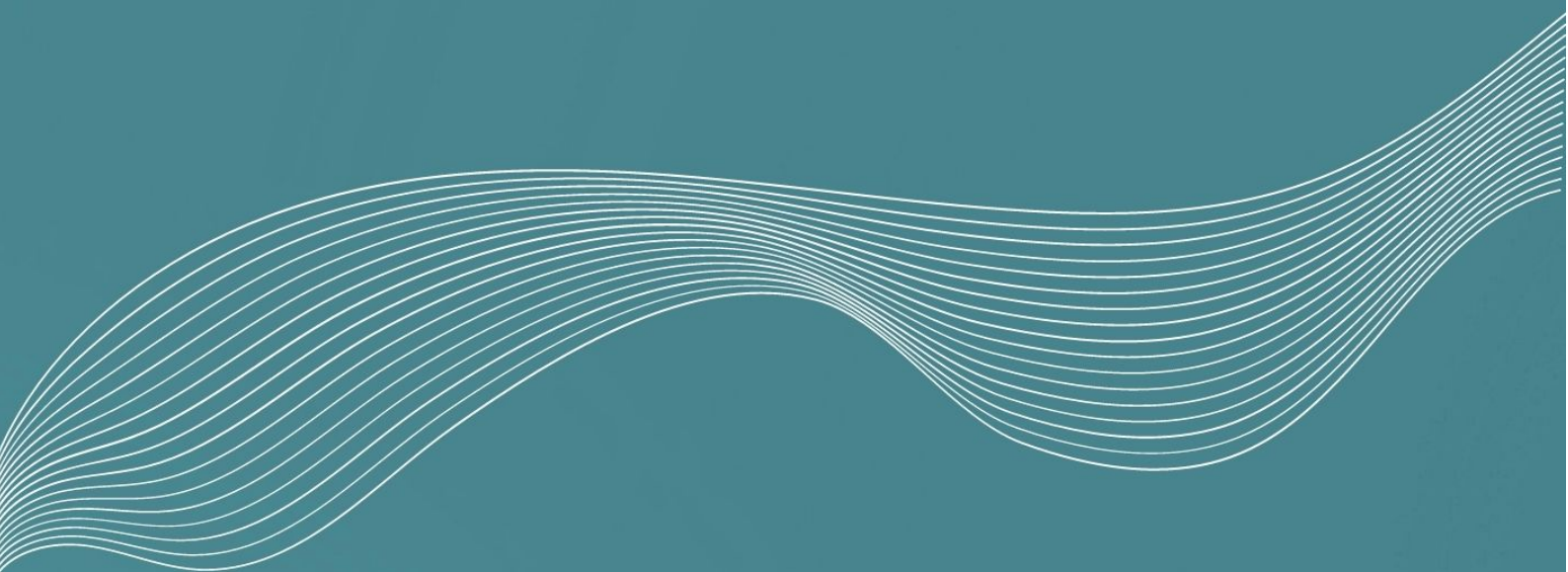
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

FEBRERO 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO 2024

- En enero de 2024 las exportaciones totalizaron US\$ 5.398 millones, lo que implicó un aumento de 9,6%, tras 13 meses consecutivos de caída. El incremento en el valor exportado se explica por las mayores cantidades exportadas (21,1), principalmente de Productos primarios y Combustibles y energía, mientras que los precios disminuyeron (-9,4%).
- Las importaciones sumaron a US\$ 4.601 millones y retrocedieron 14,3% en términos interanuales, producto de caídas de 3,6% y 11,3% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores cantidades importadas de Bienes de capital y sus Piezas y accesorios, y a mermas en los precios y cantidades de Combustibles y lubricantes, y Bienes de consumo. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Vehículos automotores, por mayores cantidades.
- El saldo comercial fue superavitario en US\$ 797 millones, cuando en enero de 2023 se había alcanzado un déficit de US\$ 433 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 15,9%, China, 8,4%, Estados Unidos, 8,1%, y la UE, 8,1%. Los mismos socios sobresalieron como orígenes de las importaciones: China, 22,0%, Brasil, 19,3%, la UE, 19,3%, y Estados Unidos, 11,6%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 352 millones), Perú (US\$ 234 millones), Indonesia (US\$ 213 millones) y Argelia (US\$ 121 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 558 millones), la UE (-US\$ 451 millones) y Estados Unidos (-US\$ 96 millones).
- Los aumentos más significativos de las exportaciones se dieron en trigo (US\$ 416 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 130 millones), maíz (US\$ 127 millones) y harina de soja (US\$ 70 millones), al tiempo que disminuyeron las ventas externas de aceite de soja (-US\$ 92 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 48 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios del aceite en bruto (-28,3%), porotos (-13,2%) y harina y pellets (-7,6%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (3263,2%), harina y pellets (21,7%) y aceite en bruto (4,9%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de partes de turbinas de gas (crecieron US\$ 60 millones), urea con contenido de nitrógeno (US\$ 59 millones) y porotos de soja (US\$ 53 millones), mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 228 millones), partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (-US\$ 164 millones) y gasóleo (-US\$ 84 millones).

DATOS DE ENERO 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 797 millones, mientras que en enero de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 443 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.398 millones en enero de 2024, lo que representa un aumento interanual de 9,6% (US\$ 473 millones), como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (21,1%) que más que compensó la caída en los precios (-9,4%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, a excepción de los de MOI que disminuyeron 15,6%, tanto por menores precios (-10,0%) como cantidades (-5,5%). Sobresalen las subas en las cantidades exportadas de Productos primarios (63,7%), Combustibles y energía (31,2%) y MOA (16,6%), mientras que cayeron los precios de esos rubros, -5,8%, -15,4% y -11,4%, respectivamente.
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de trigo (US\$ 416 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 130 millones), maíz (US\$ 127 millones) y harina de soja (US\$ 70 millones), al tiempo que disminuyeron las ventas de aceite de soja (-US\$ 92 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 48 millones).
- Aumentaron a Mercosur (20,1%), resto de ALADI (11,8%), China (10,7%) y Asean (43,2%), mientras que se redujeron a UE (-30,2%) y T-MEC (-10,9%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 4.601 millones, lo que evidencia una reducción interanual de 14,3%, por caídas en las cantidades importadas (-11,3%) y en los precios (-3,6%).
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de Vehículos automotores de pasajeros, que aumentaron por el incremento en las cantidades importadas (85,2%). Resaltan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-52,7%), Piezas y accesorios para bienes de capital (-23,8%) y Bienes de capital (-11,8%). En el caso de los Bienes intermedios, la reducción en el valor importado se debe a la caída en los precios (-11,2%) que superó el incremento en las cantidades importadas (5,5%).
- A nivel producto, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 228 millones), partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (-US\$ 164 millones) y gasóleo (-US\$ 84 millones). Por su parte, se registraron incrementos en partes de turbinas de gas (crecieron US\$ 60 millones), urea con contenido de nitrógeno (US\$ 59 millones) y porotos de soja (US\$ 53 millones).
- Disminuyeron desde Mercosur (-20,0%), China (-11,6%), T-MEC (-13,1%) y Asean (-49,7%), al tiempo que crecieron desde UE (3,5%).

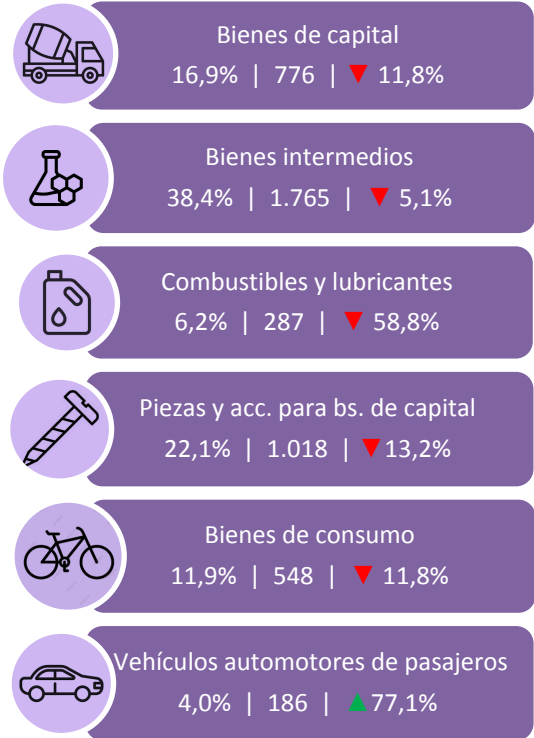
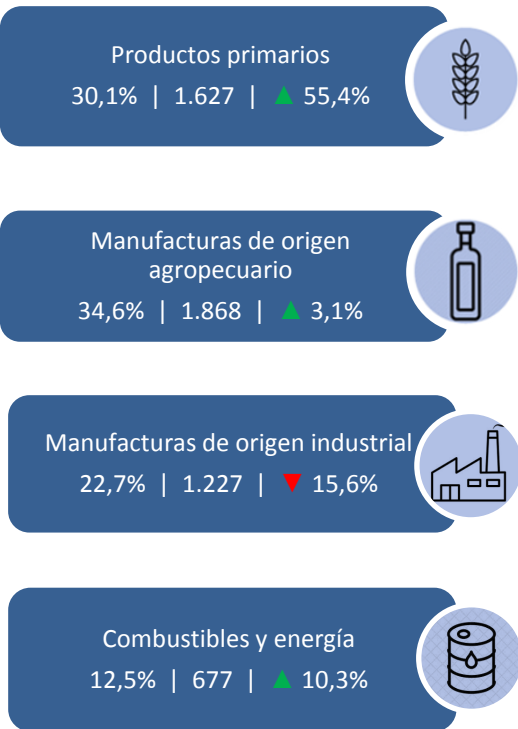
DATOS DE ENERO 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En enero de 2024 su participación fue de 0,5%.

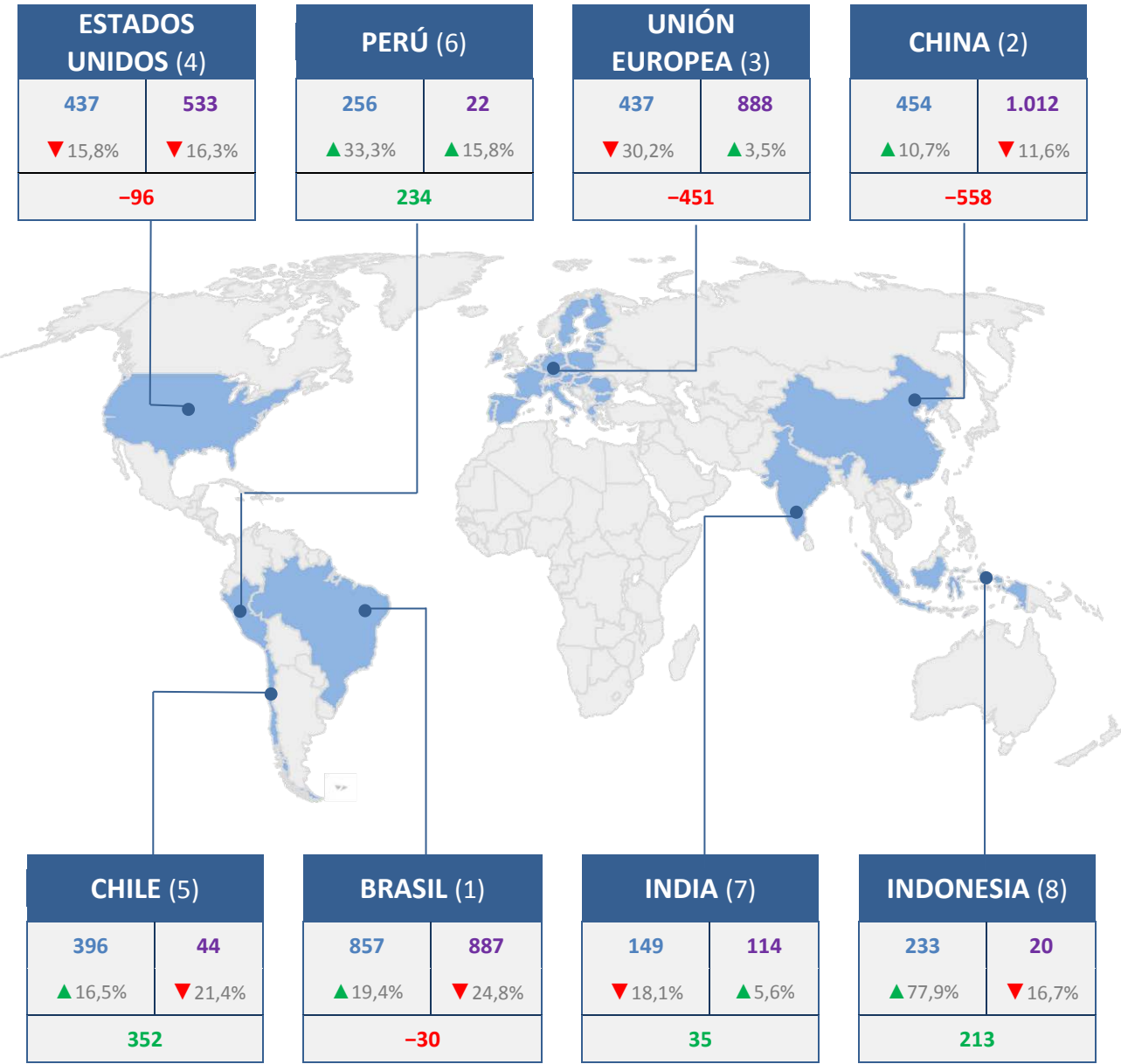
Fuente: INDEC

DATOS DE ENERO 2024

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de febrero de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina