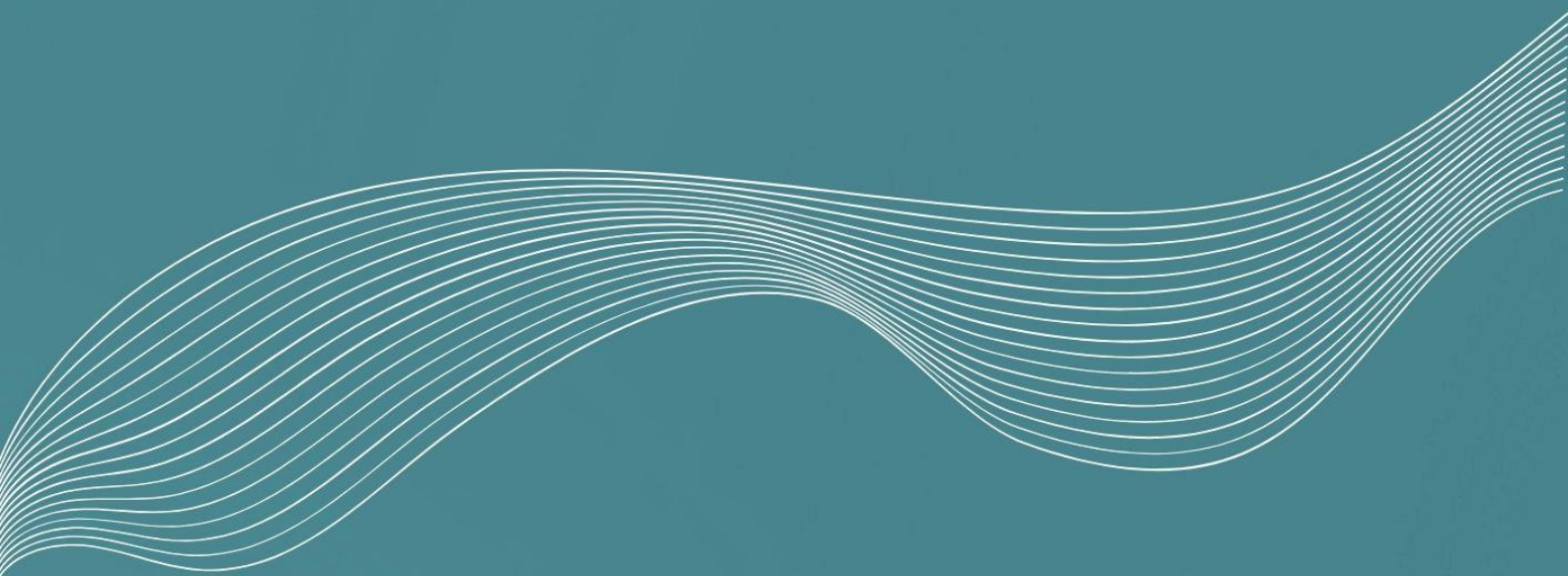


NOVEMBER 2024

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

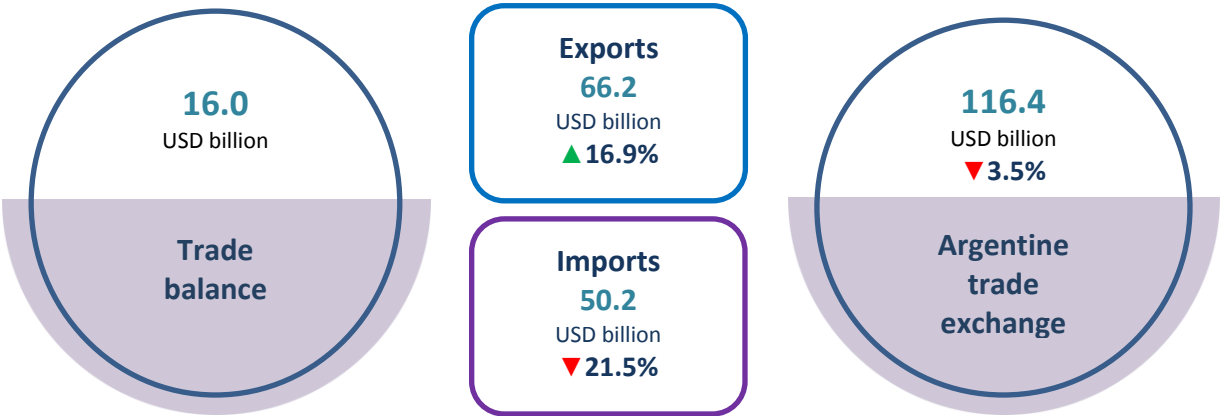
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-OCTOBER 2024

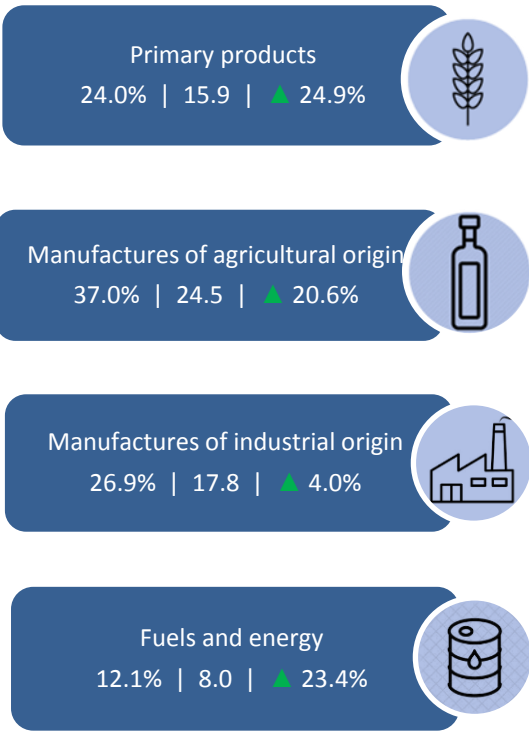
- Over January-October 2024, exports reached USD 66.2 billion, which represents a 16.9% year-on-year increase, explained by a 24.6% increase in quantities exported that exceeded the 6.2% drop in prices.
- Imports amounted to USD 50.2 billion and fell 21.5% year-on-year, as a result of drops of 3.5% and of 18.7% in prices and quantities imported, respectively. This is mainly due to lower prices of intermediate goods, fuels and lubricants, and a decrease in imported quantities of fuels and lubricants, capital goods and parts and accessories for capital goods. On the other hand, imports of motor vehicles rose, due to an increase in quantities.
- Consequently, the trade balance reached a surplus of USD 16.0 billion, when in the first ten months of 2023 a deficit of USD 7.4 billion had been recorded.
- The main export destinations were Brazil, with a 16.8% share, the EU, 10.3%, China, 8.1% and Chile, 7.9%. In turn, the most prominent sources of imports were: Brazil, 23.1% of total imports, China, 18.5%, the EU, 14.9%, and the United States, 10.6%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 4.6 billion), Vietnam (USD 2.2 billion), India (USD 1.9 billion), Peru (USD 1.9 billion) and Saudi Arabia (USD 1.1 billion); while the main deficits were registered with China (-USD 3.9 billion), Paraguay (-USD 1.9 billion) and Germany (-USD 1.5 billion).
- Prominent are the increases in exports of soybean flour and pellets (USD 2.1 billion), crude petroleum oils (USD 1.5 billion), wheat (USD 1.3 billion, mainly to Brazil and Indonesia) and soybeans (USD 1.0 billion); while the greatest falls occurred in barley grain (-USD 187 million), lithium carbonates (-USD 177 million) virgin olive oil (-USD 165 million) and unwrought silver (-USD 155 million).
- Regarding the soybean complex, the prices of beans (-20.9%), flour and pellets (-19.2%), biodiesel (-17.7%) and crude oil (-16.5%) decreased. As for the quantities exported, rises were recorded in those of beans (-160.1%), crude oil (65.3%), flour and pellets (62.0%), and biodiesel (23.8%).
- In relation to imports, the most significant falls occurred in the purchases of soybeans (-US\$ 2.1 billion), natural liquefied gas (-US\$ 1.1 billion) and gas oil (-USD 1.0 billion), while imports of vehicles for the transport of persons (USD 502 million), and of goods (USD 184 million) grew.

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-OCTOBER 2024

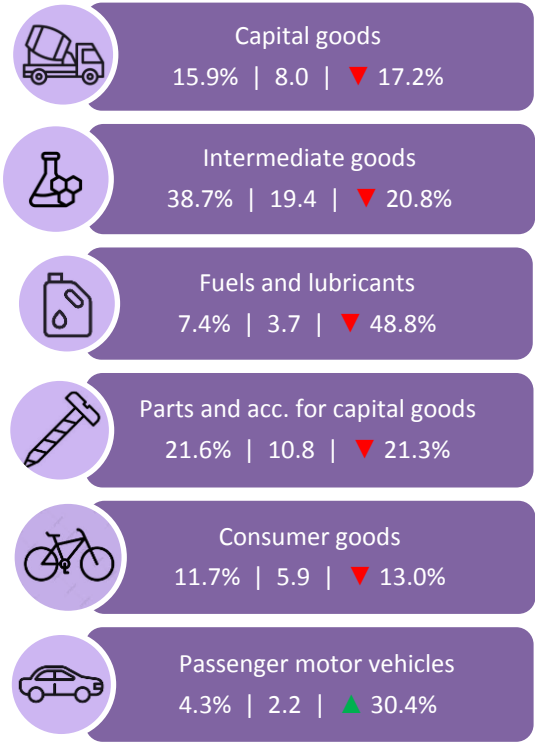


EXPORTS BY MAIN ITEM

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



IMPORTS BY ECONOMIC USE*



▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first ten months of 2024 its share was 0.4%.

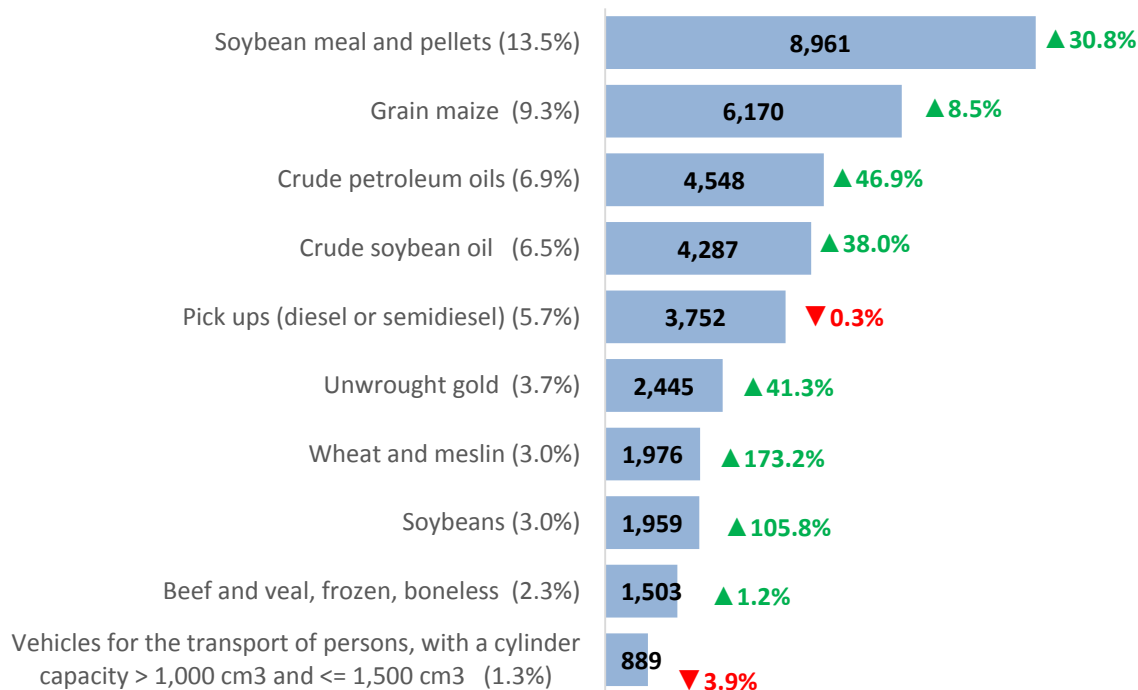
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-OCTOBER 2024

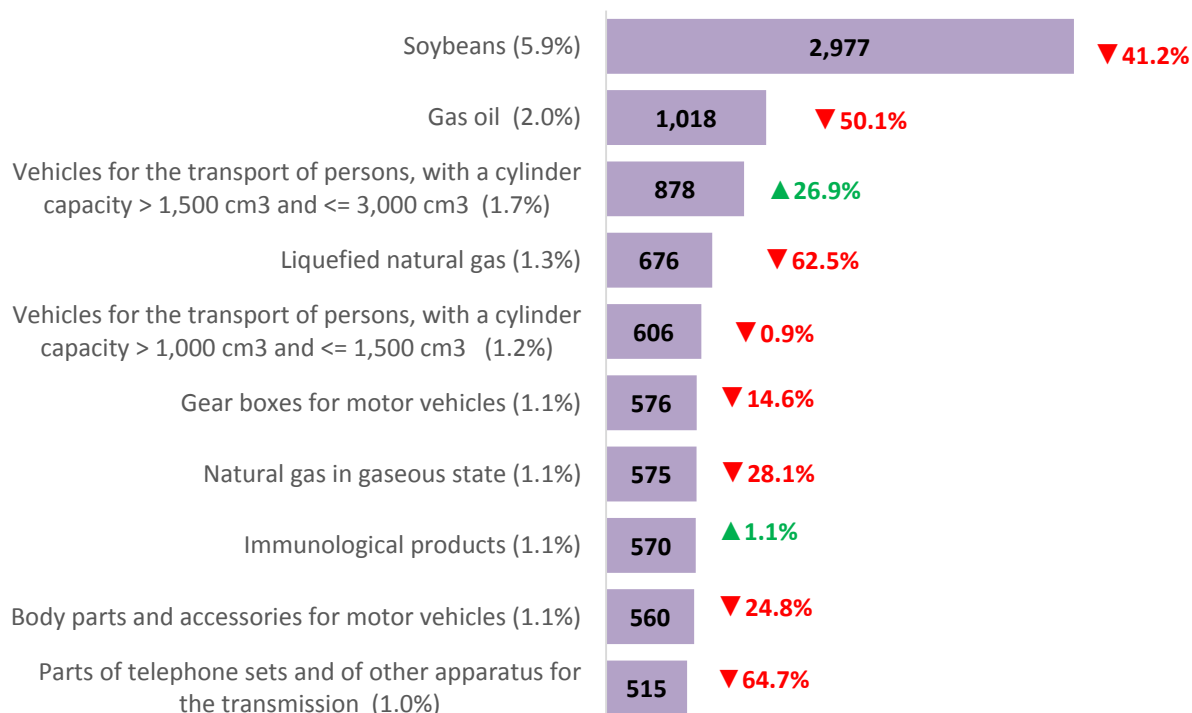
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



▲ ▼ Y-o-y variation (%)

Source: CEI based on Indec

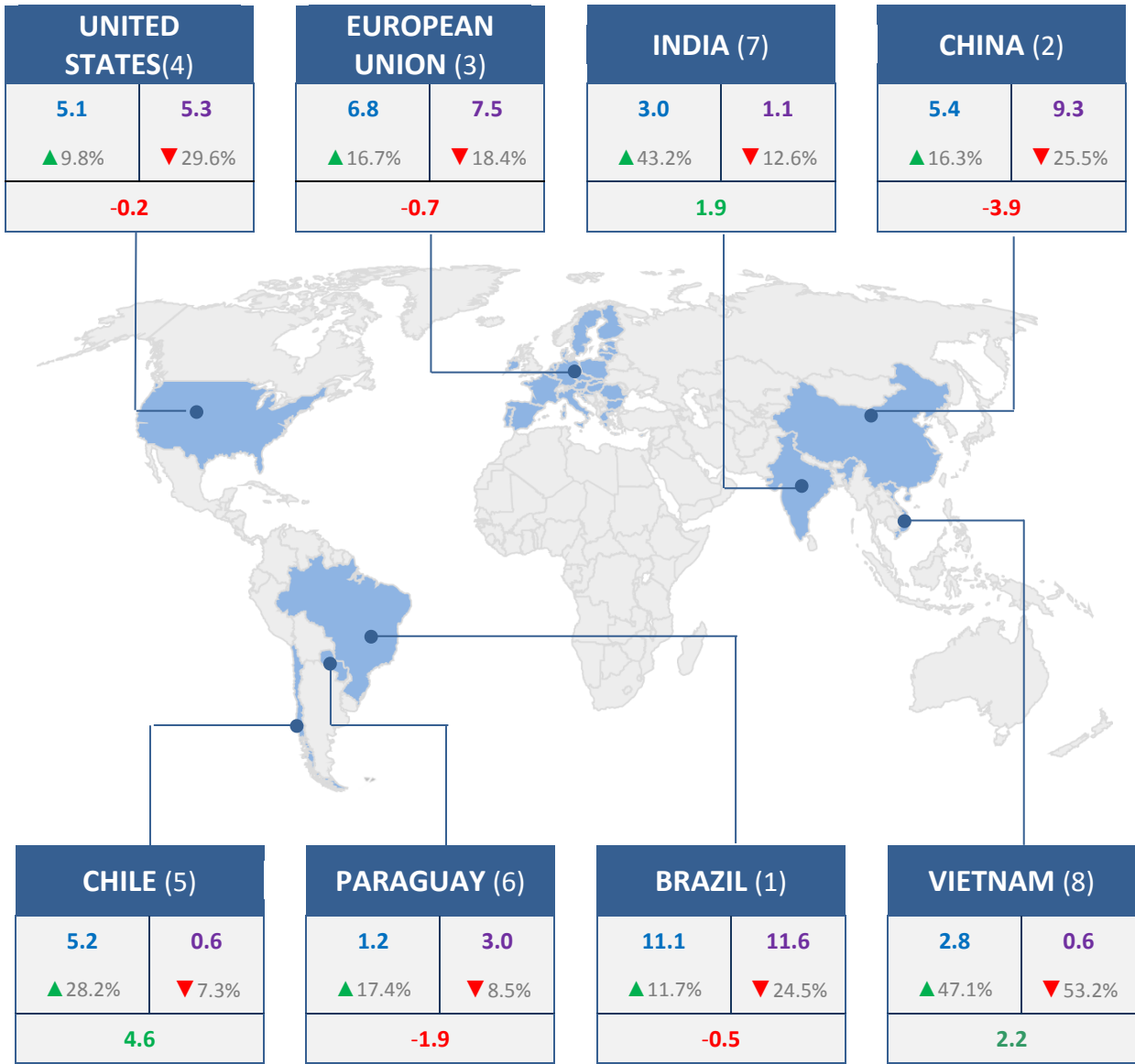
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-OCTOBER 2024

MAIN PARTNERS

Exports | Imports

Balance

In USD billion



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

NOVIEMBRE 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO-OCTUBRE DE 2024

- En el período enero-octubre de 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 66.154 millones, lo que representa un incremento interanual de 16,9%, explicado por un aumento de 24,6% en las cantidades exportadas que superó la caída de 6,2% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 50.199 millones y retrocedieron 21,5% en términos interanuales, producto de caídas de 3,5% y 18,7% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios, combustibles y lubricantes, y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, piezas y accesorios de bienes de capital, y bienes de capital. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 15.955 millones, cuando en los primeros diez meses de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.384 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 16,8%, la UE, 10,3%, China, 8,1% y Chile, 7,9%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 23,1% del total importado, China, 18,5%, la UE, 14,9%, y Estados Unidos, 10,6%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 4.639 millones), Vietnam (US\$ 2.170 millones), India (US\$ 1.930 millones), Perú (US\$ 1.872 millones) y Arabia Saudita (US\$ 1.117 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 3.906 millones), Paraguay (-US\$ 1.858 millones) y Alemania (-US\$ 1.526 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.110 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.452 millones), trigo (US\$ 1.252 millones, principalmente a Brasil e Indonesia) y porotos de soja (US\$ 1.007 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), carbonatos de litio (-US\$ 177 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 165 millones) y plata en bruto (-US\$ 155 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de porotos (-20,9%), harina y pellets (-19,2%), biodiesel (-17,7%) y aceite en bruto (-16,5%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (160,1%), aceite en bruto (65,3%), harina y pellets (62,0%) y biodiesel (23,8%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.088 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones) y gasóleo (-US\$ 1.022 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 502 millones) y de mercancías (US\$ 184 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024

SALDO

- En los primeros diez meses se acumuló un superávit de US\$ 15.955 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.384 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 66.154 millones, un incremento interanual de 16,9% que representó una suba de US\$ 9.562 millones, explicada por un aumento de 24,6% en las cantidades que superó la caída de 6,2% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (38,6%), MOA (36,5%) y combustibles y energía (27,4%), y la disminución en los precios de MOA (-11,6%) y PP (-9,8%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.110 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.452 millones), trigo (US\$ 1.252 millones, principalmente a Brasil e Indonesia) y porotos de soja (US\$ 1.007 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), carbonatos de litio (-US\$ 177 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 165 millones) y plata en bruto (-US\$ 155 millones).
- Crecieron las ventas a los principales destinos: Mercosur (11,2%), T-MEC (12,5%), China (16,3%), la UE (16,7%), Chile (28,2%), Asean (28,8%) e India (43,2%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 50.199 millones y retrocedieron interanualmente 21,5%, producto de caídas de 3,5% y 18,7% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron por mayores cantidades importadas (aumentaron 29,6%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (-40,3%) y piezas y accesorios de bienes de capital (-27,3%), y el aumento en los precios de estos últimos (8,2%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (-9,8%) y cantidades importadas (-12,2%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.088 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones) y gasóleo (-US\$ 1.022 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 502 millones) y de mercancías (US\$ 184 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-20,3%), China (-25,5%), UE (-18,4%), T-MEC (-26,2%) y Asean (-26,5%).

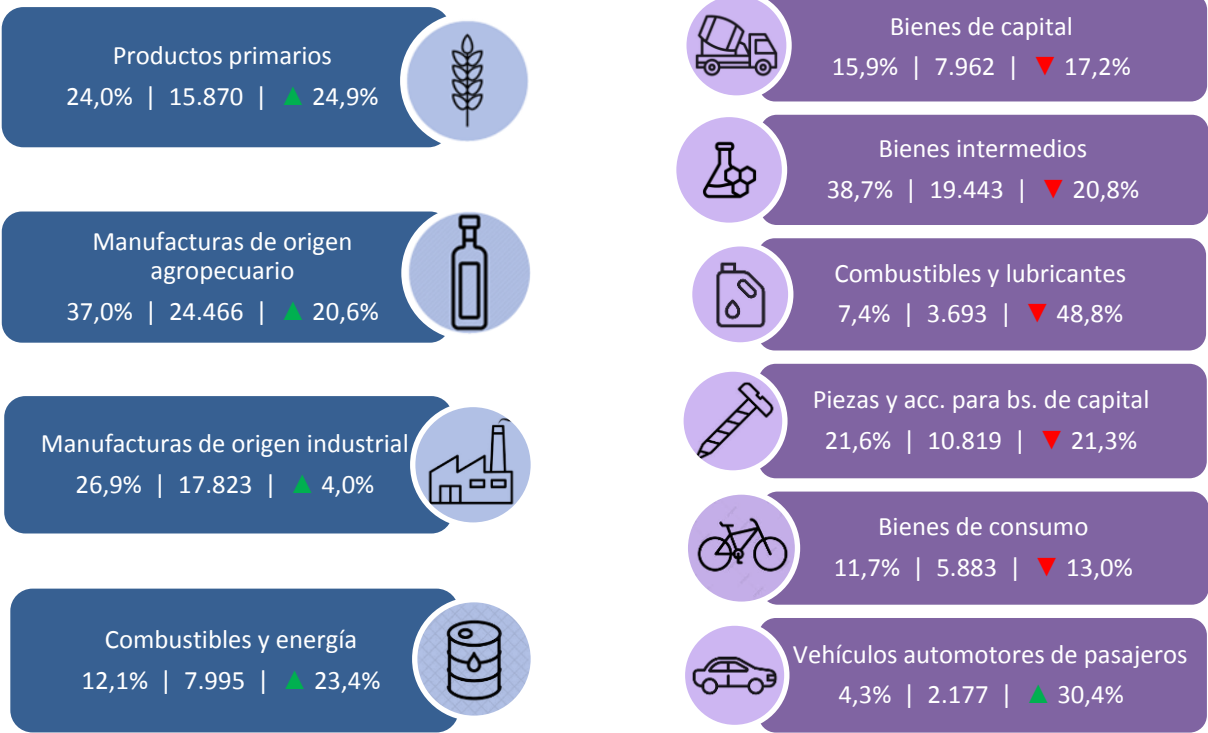
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros diez meses de 2024 su participación fue de 0,4%.

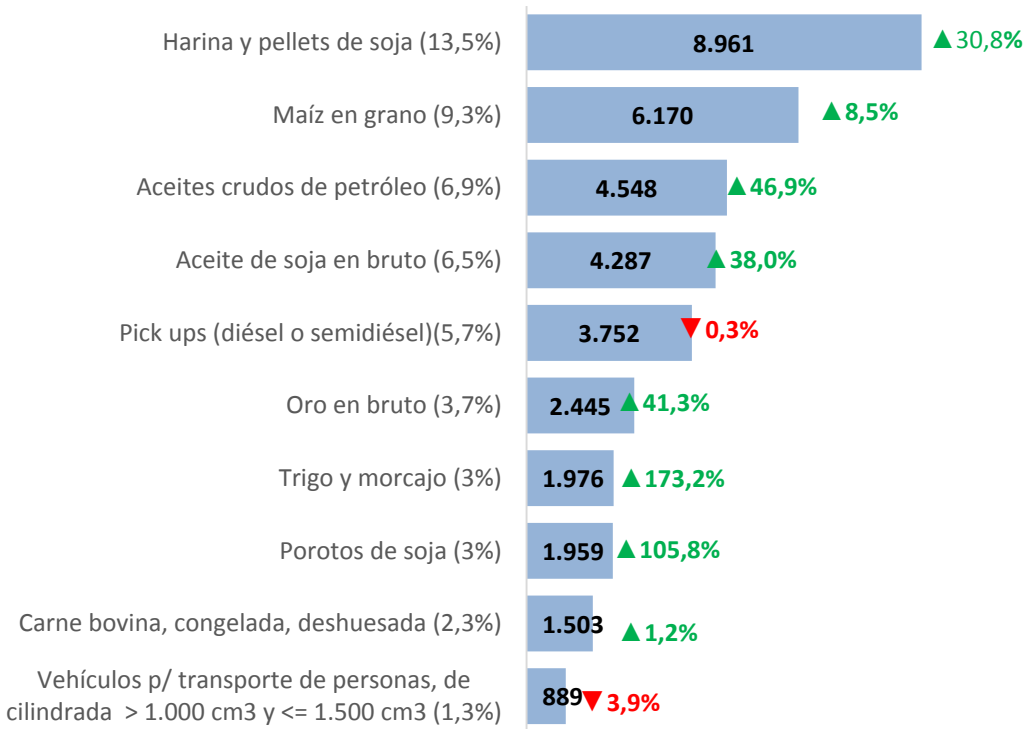
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024

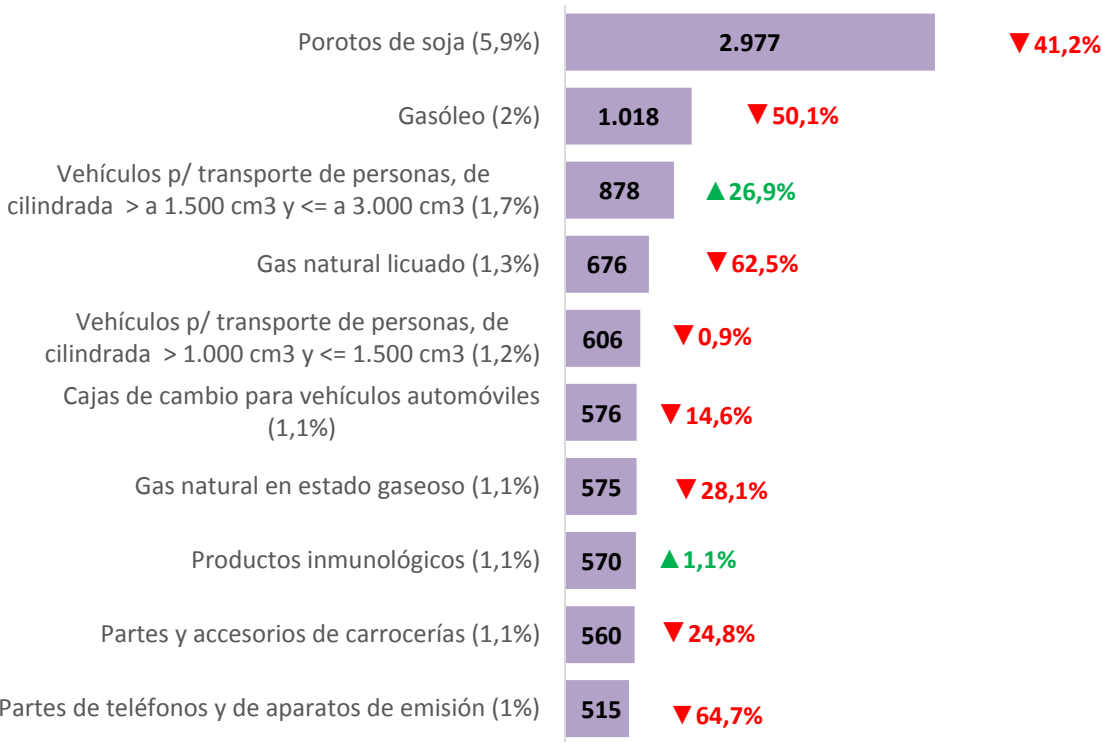
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



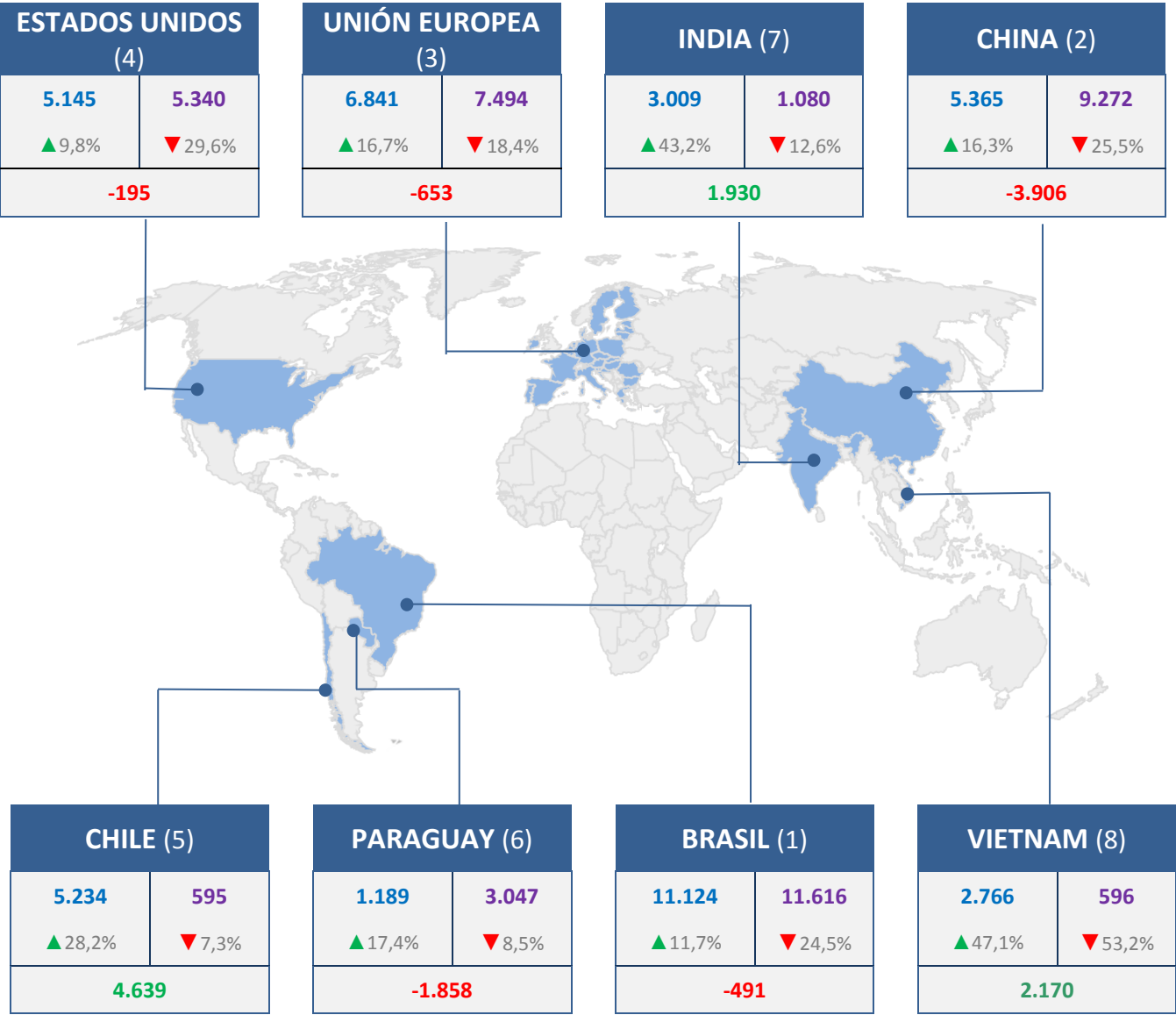
▲ ▼Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE OCTUBRE 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 888 millones, cuando en octubre de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 442 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.016 millones. Crecieron 30,0%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (31,0%) que superó la caída en los precios (-0,7%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de MOA (77,4%) y combustibles y energía (20,2%), que en ambos casos superaron las mermas en los precios (-4,3% los de MOA y -14,3% los de CyE). En el caso de las MOI aumentaron tanto los precios (8,5%) como las cantidades (13,0%).
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de harina y pellets de soja (crecieron US\$ 457 millones), aceite de soja en bruto (US\$ 415 millones) y oro en bruto (US\$ 205 millones), mientras que se redujeron las ventas de porotos de soja (-US\$ 270 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 35 millones) y camarones y langostinos (-US\$ 34 millones).
- Crecieron a Mercosur (24,4%), UE (76,6%), Chile (26,3%), Asean (104,3%) y Medio Oriente (15,2%), al tiempo que disminuyeron a China (-41,5%) y T-MEC (-9,1%).

IMPORTACIONES

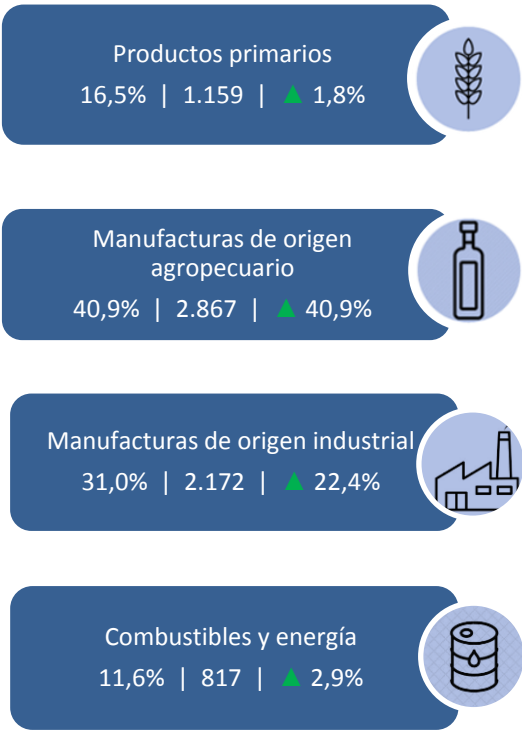
- Sumaron US\$ 6.128 millones, lo que representa un incremento interanual de 4,9%, por aumentos de 5,0% en las cantidades importadas y de 0,3% en los precios.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos excepto los de combustibles y lubricantes que disminuyeron por caídas tanto en precios (-16,3%) como en cantidades (-53,1%). Sobresalen los aumentos en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (40,8%), bienes de consumo (14,1%) y bienes de capital (11,6%). Las compras de bienes intermedios se incrementaron tanto por mayores precios (2,8%) como cantidades (5,3%).
- En cuanto a los productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 182 millones), gasolinas excluidas de aviación (-US\$ 95 millones) y grupos electrógenos de energía eólica (-US\$ 35 millones). Por su parte, se registraron incrementos en vehículos para transporte de personas (US\$ 109 millones), porotos de soja (US\$ 77 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 75 millones).
- Se contrajeron las compras desde UE (-16,5%) y T-MEC (-24,8%), mientras que crecieron desde Mercosur (29,4%), China (0,8%) y Asean (14,7%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En octubre de 2024 su participación fue de 0,5%.

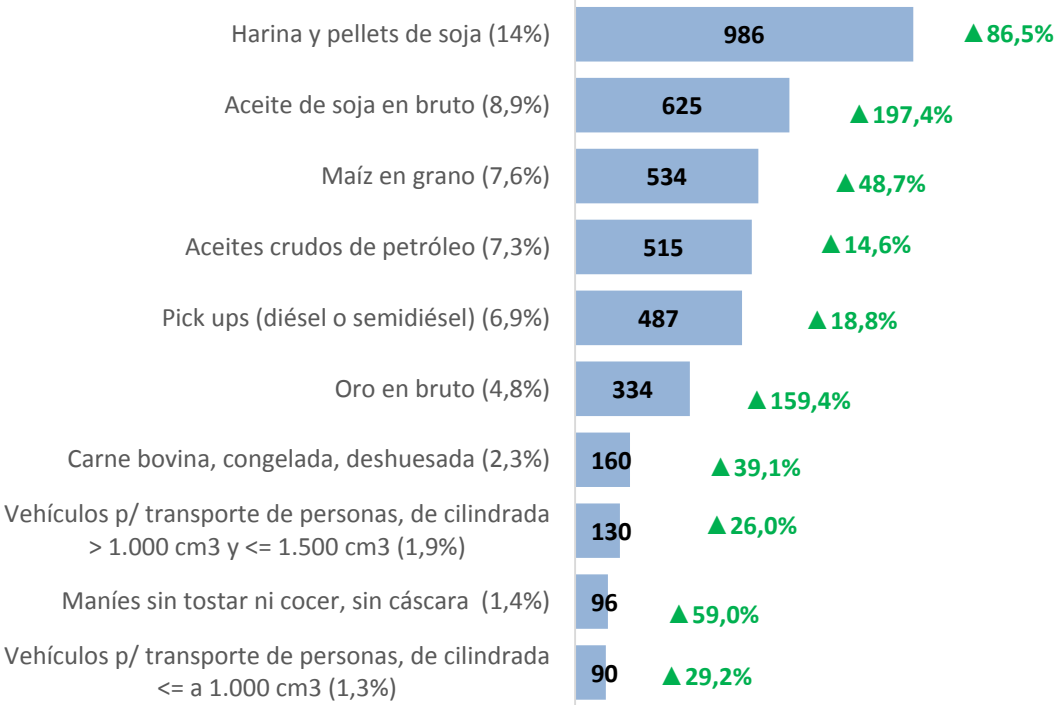
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE OCTUBRE 2024

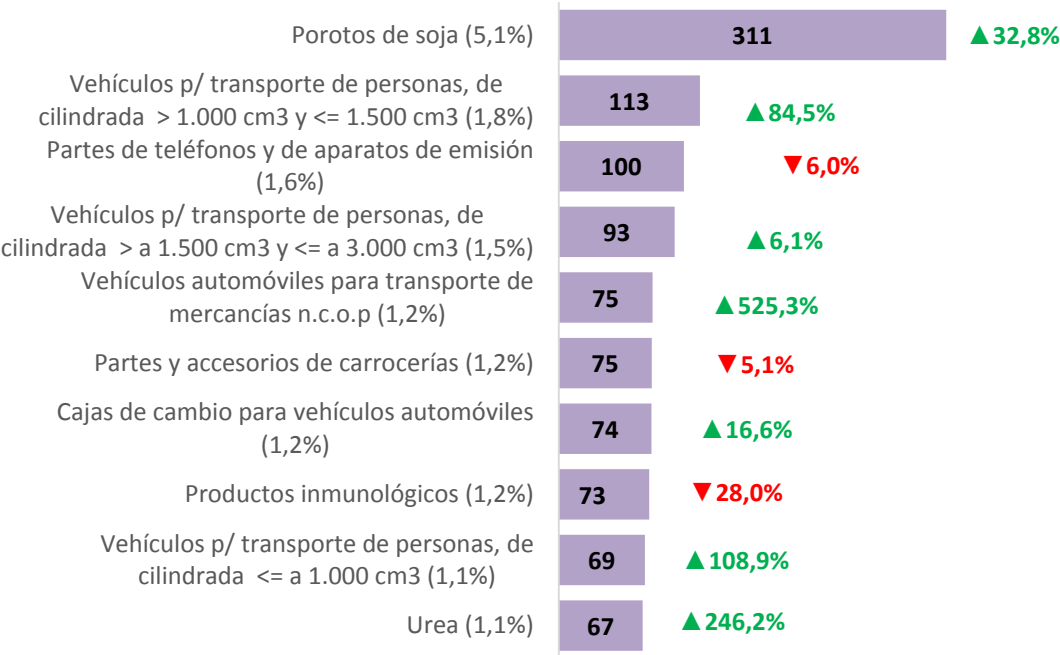
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



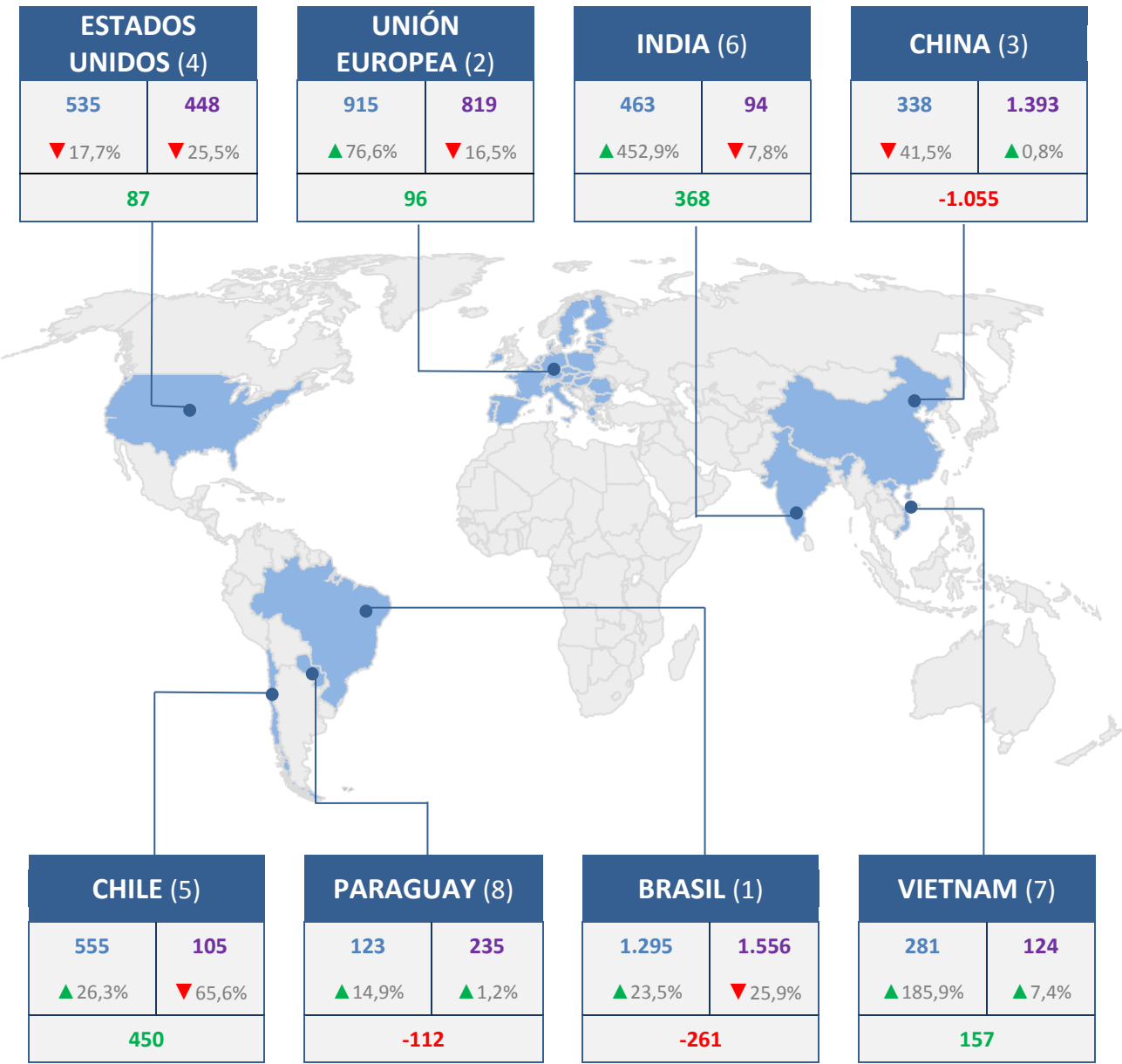
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE OCTUBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de noviembre de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina