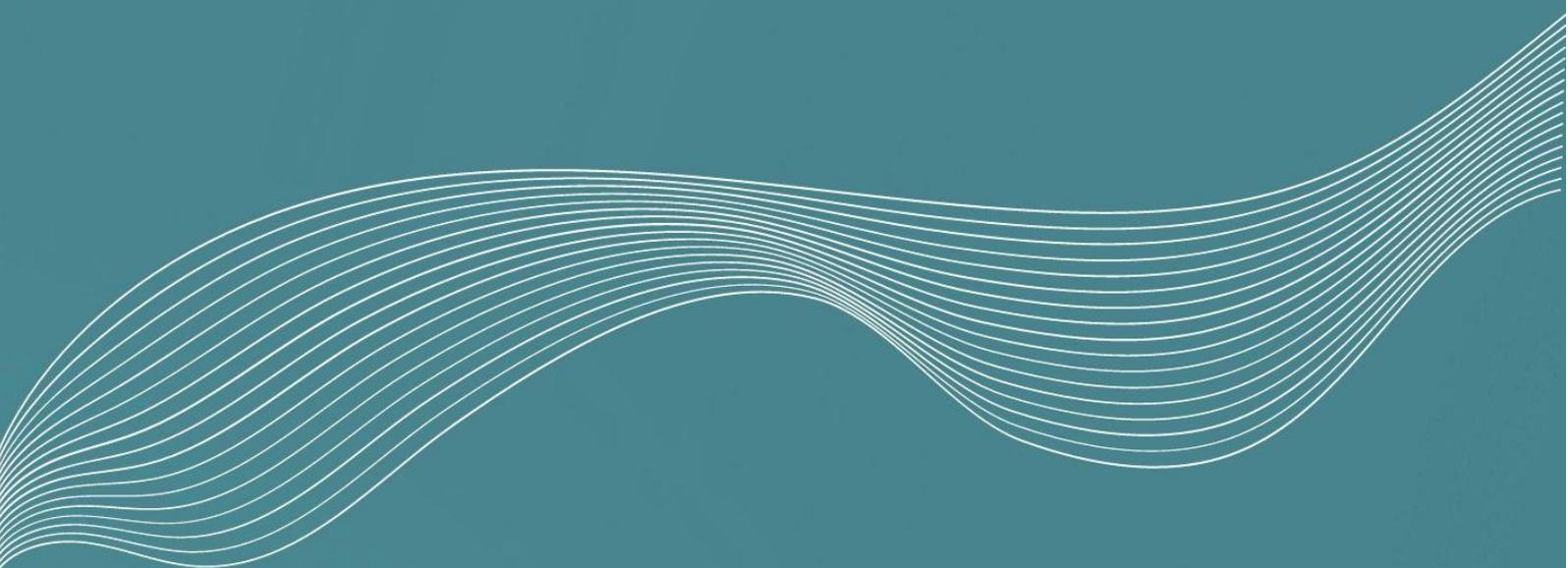


DICIEMBRE 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO-NOVIEMBRE DE 2024

- En el período enero-noviembre de 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 72.642 millones, lo que representa un incremento interanual de 18,1%, explicado por un aumento de 25,5% en las cantidades exportadas que superó la caída de 5,9% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 55.444 millones y retrocedieron 20,2% en términos interanuales, producto de caídas de 3,7% y 17,1% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios, combustibles y lubricantes, y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, piezas y accesorios de bienes de capital, y bienes de capital. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 17.198 millones, cuando en los primeros once meses de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.943 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 17,0%, la UE, 10,5%, Estados Unidos, 8,0% y China, 7,9%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 23,4% del total importado, China, 18,9%, la UE, 14,8%, y Estados Unidos, 10,3%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 4.928 millones), Vietnam (US\$ 2.313 millones), India (US\$ 2.248 millones), Perú (US\$ 2.006 millones) y Arabia Saudita (US\$ 1.235 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 4.755 millones), Paraguay (-US\$ 1.912 millones) y Alemania (-US\$ 1.674 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.383 millones), y aceite de soja en bruto (US\$ 1.600 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.372 millones) y trigo (US\$ 1.317 millones, principalmente a Brasil e Indonesia); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 175 millones), carbonatos de litio (-US\$ 171 millones) y plata en bruto (-US\$ 124 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de porotos (-20,7%), harina y pellets (-20,3%), biodiesel (-16,2%) y aceite en bruto (-13,9%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (151,7%), aceite en bruto (72,2%), harina y pellets (65,8%) y biodiesel (24,1%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.135 millones), gasóleo (-US\$ 1.128 millones) y gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 749 millones) y de mercancías (US\$ 230 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024

SALDO

- En los primeros diez meses se acumuló un superávit de US\$ 17.198 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.943 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 72.642 millones, un incremento interanual de 18,1% que representó una suba de US\$ 11.127 millones, explicada por un aumento de 25,5% en las cantidades que superó la caída de 5,9% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (40,3%), MOA (38,9%) y combustibles y energía (24,9%), y la disminución en los precios de MOA (-11,1%) y PP (-9,7%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.383 millones), y aceite de soja en bruto (US\$ 1.600 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.372 millones) y trigo (US\$ 1.317 millones, principalmente a Brasil e Indonesia); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 175 millones), carbonatos de litio (-US\$ 171 millones) y plata en bruto (-US\$ 124 millones).
- Crecieron las ventas a los principales destinos: Mercosur (12,9%), T-MEC (15,8%), la UE (20,1%), Asean (31,2%), China (15,6%), Chile (23,4%) e India (51,0%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 55.444 millones y retrocedieron interanualmente 20,2%, producto de caídas de 3,7% y 17,1% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron, principalmente, por mayores cantidades importadas (aumentaron 41,9%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (-41,5%) y piezas y accesorios de bienes de capital (-25,6%), y el aumento en los precios de estos últimos (7,6%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (-9,2%) y cantidades importadas (-12,1%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.135 millones), gasóleo (-US\$ 1.128 millones) y gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 749 millones) y de mercancías (US\$ 230 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-17,5%), China (-23,7%), UE (-18,2%), T-MEC (-27,2%) y Asean (-22,7%).

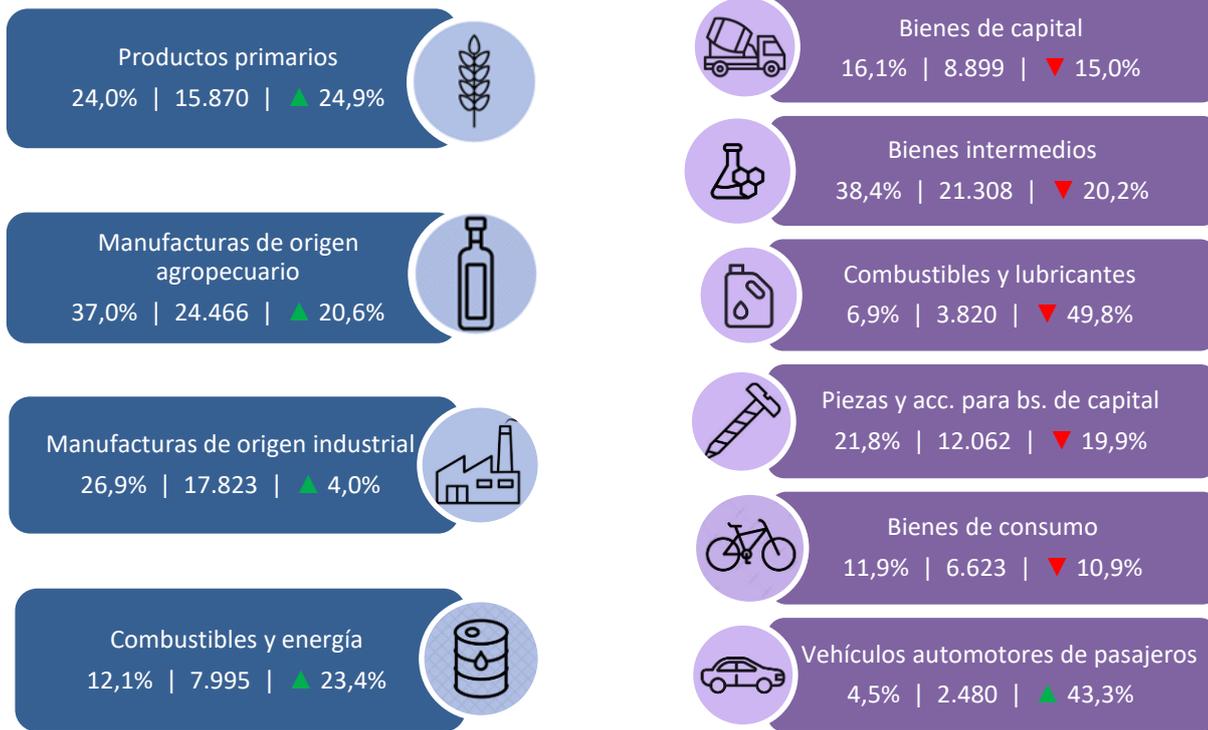
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros once meses de 2024 su participación fue de 0,5%.

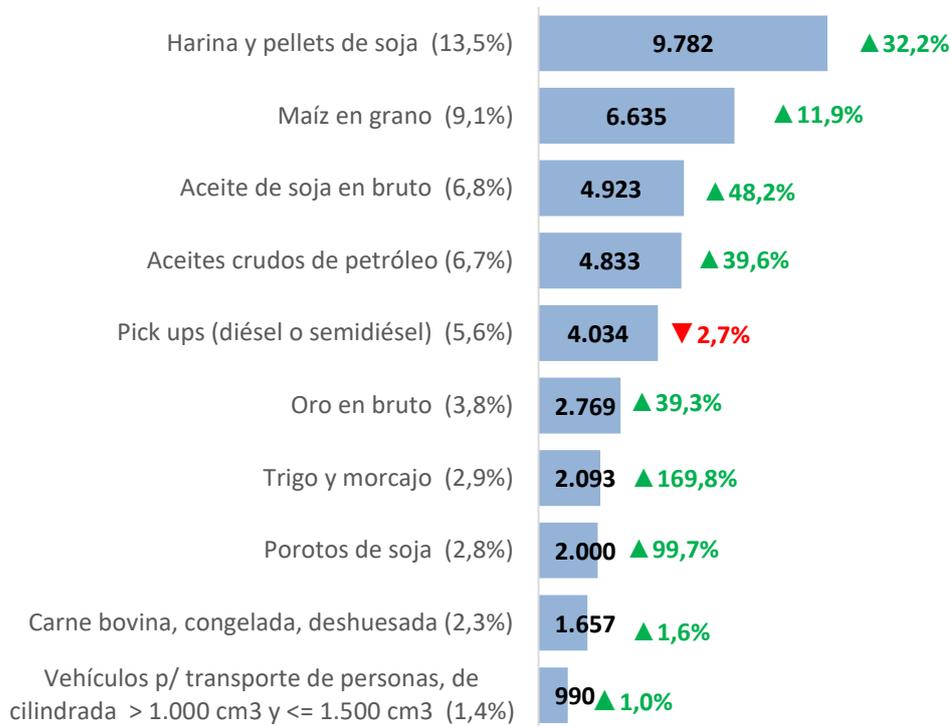
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024

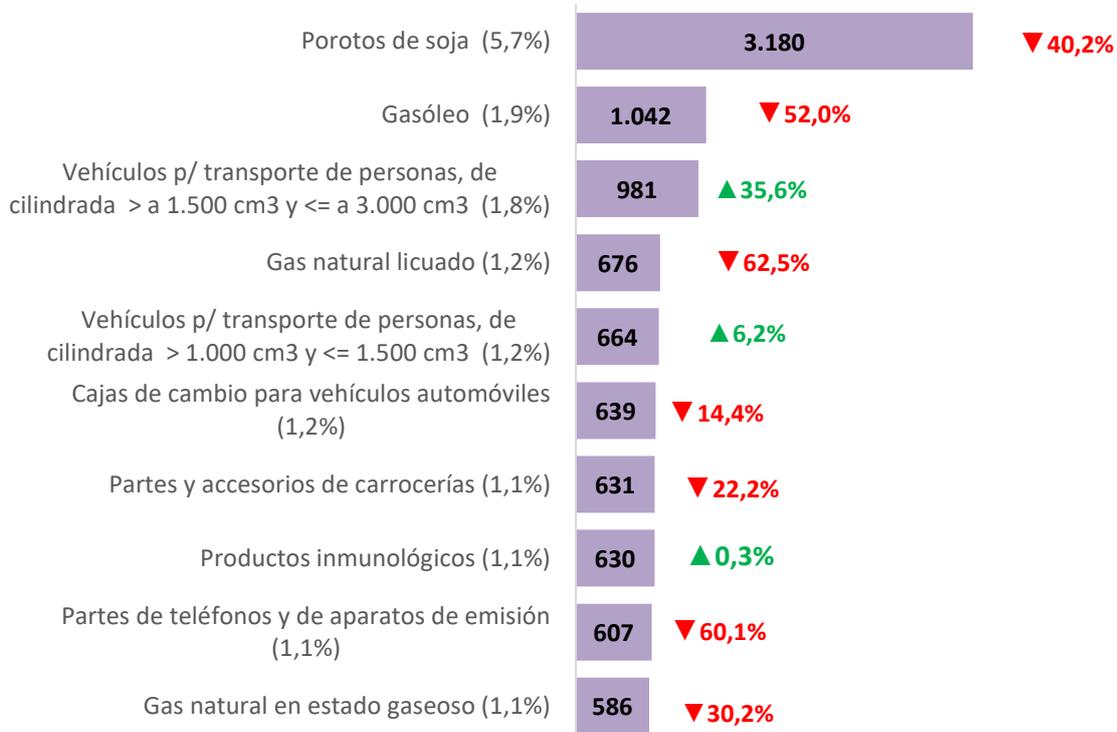
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



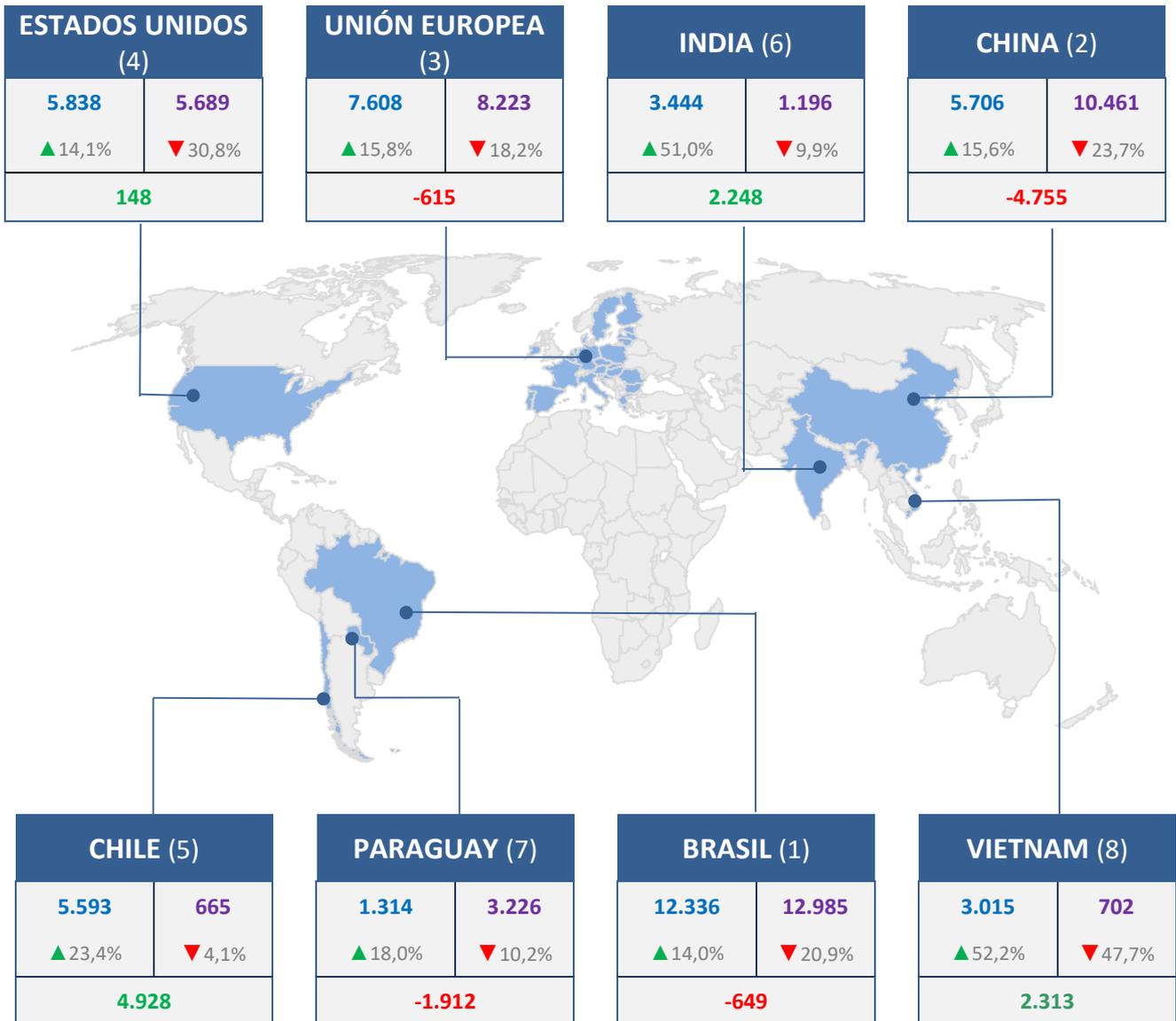
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 1.234 millones, cuando en noviembre de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 559 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.479 millones. Crecieron 31,6%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (35,5%) que superó la caída en los precios (-2,8%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros, a excepción de los de combustibles y energía que disminuyeron por una merma de 12,8% en los precios. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (69,3%) y MOA (63,9%), que en ambos casos superaron las caídas en los precios (-7,2% los de PP y -33% los de MOA). En el caso de las MOI aumentaron tanto los precios (7,5%) como las cantidades (7,1%).
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de aceite de soja en bruto (crecieron US\$ 421 millones), harina y pellets de soja (US\$ 273 millones), y maíz (US\$ 217 millones), mientras que se redujeron las ventas de vehículos para transporte de mercancías (-US\$ 83 millones), aceites crudos de petróleo (-US\$ 81 millones) y fueloil (-US\$ 54 millones).
- Crecieron a Mercosur (30,2%), UE (59,1%), China (4,6%), T-MEC (48,8%), Asean (70,8%) y Medio Oriente (19,4%), al tiempo que disminuyeron a Chile (-22,0%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.245 millones, lo que representa una caída interanual de 4,3%, por reducciones de 0,2% en las cantidades importadas y de 3,9% en los precios.
- Cayeron los valores importados de combustibles y lubricantes y, en menor medida, los de bienes intermedios y los de piezas y accesorios de bienes de capital. Resaltan los aumentos en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (329,7%), bienes de capital (13,6%) y bienes de consumo (11,9%).
- En cuanto a los productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 106 millones), gasolinas excluidas de aviación (-US\$ 103 millones) y partes destinadas a motores, generadores eléctricos, grupos electrógenos y convertidores eléctricos (-US\$ 72 millones). Por su parte, se registraron incrementos en vehículos para transporte de personas (US\$ 246 millones), tractores (US\$ 42 millones) y partes de turbinas de gas (US\$ 33 millones).
- Se contrajeron las compras desde UE (-16,9%), China (-6,3%) y T-MEC (-39,1%), mientras que crecieron desde Mercosur (23,1%) y Asean (25,9%).

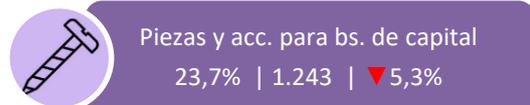
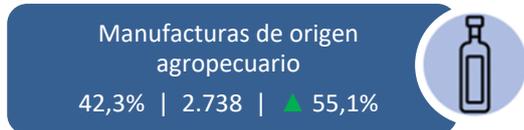
DATOS DE NOVIEMBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En noviembre de 2024 su participación fue de 0,6%.

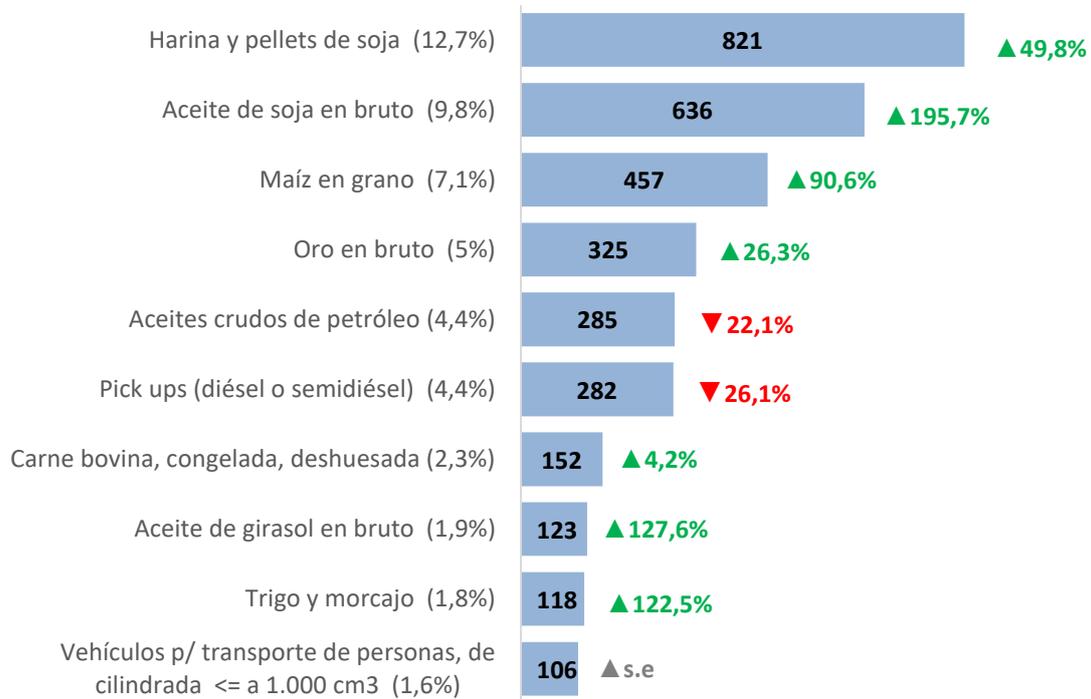
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2024

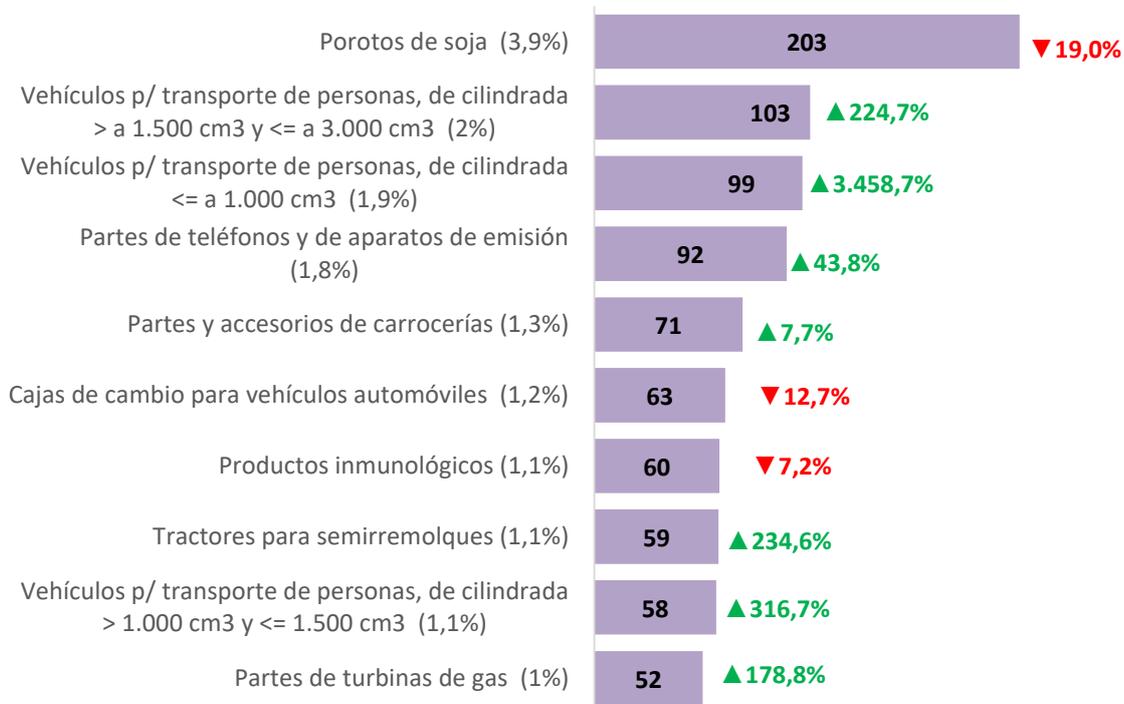
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



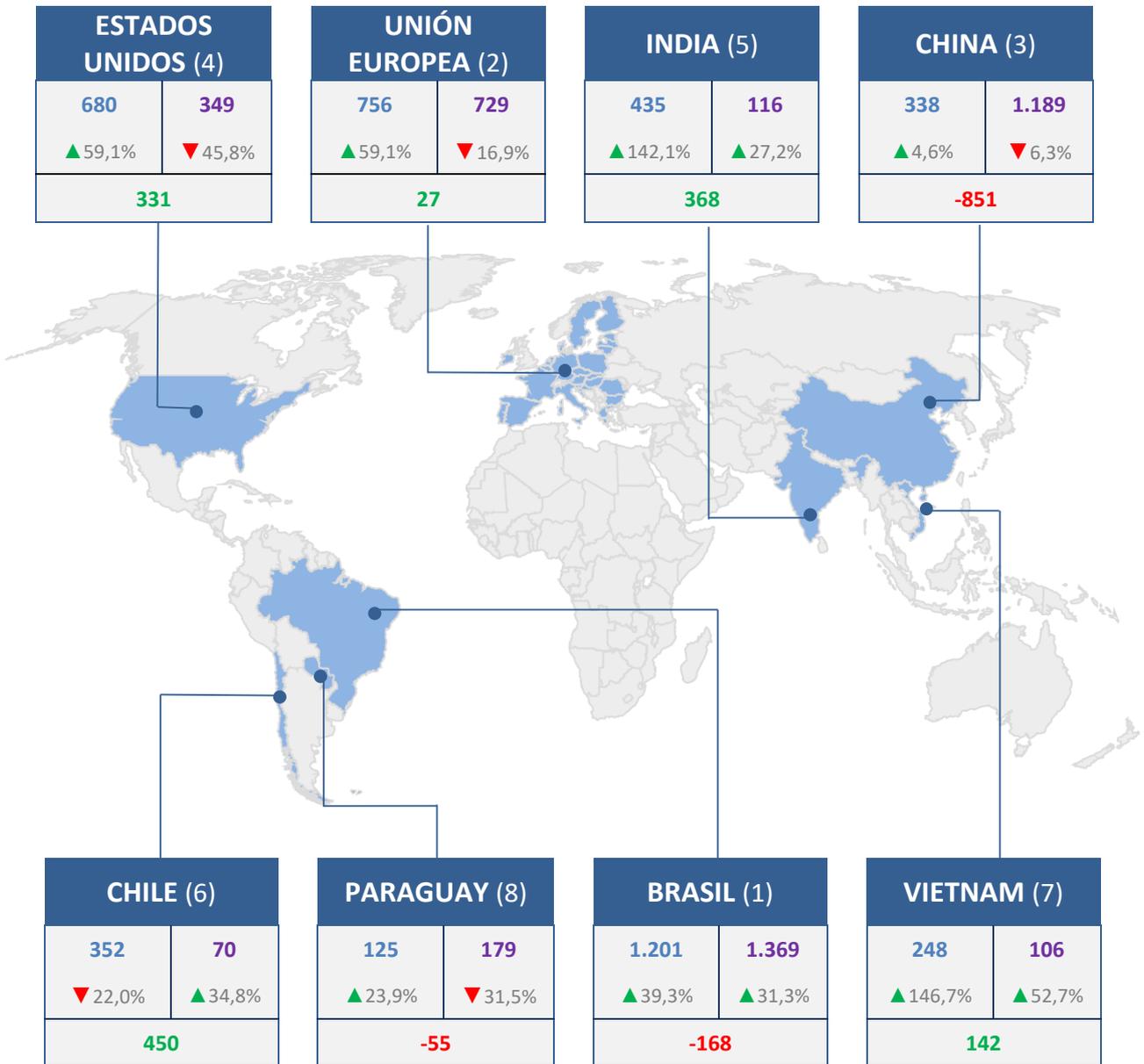
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 18 de diciembre de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina