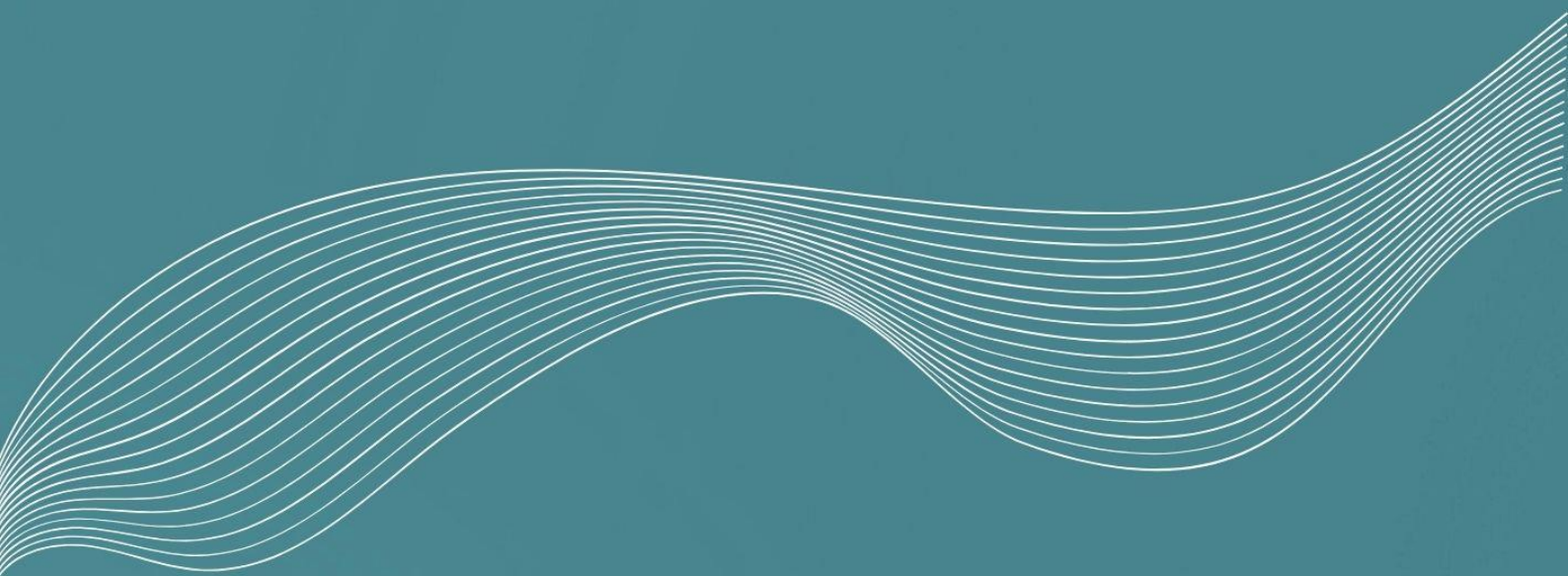


DECEMBER 2024

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

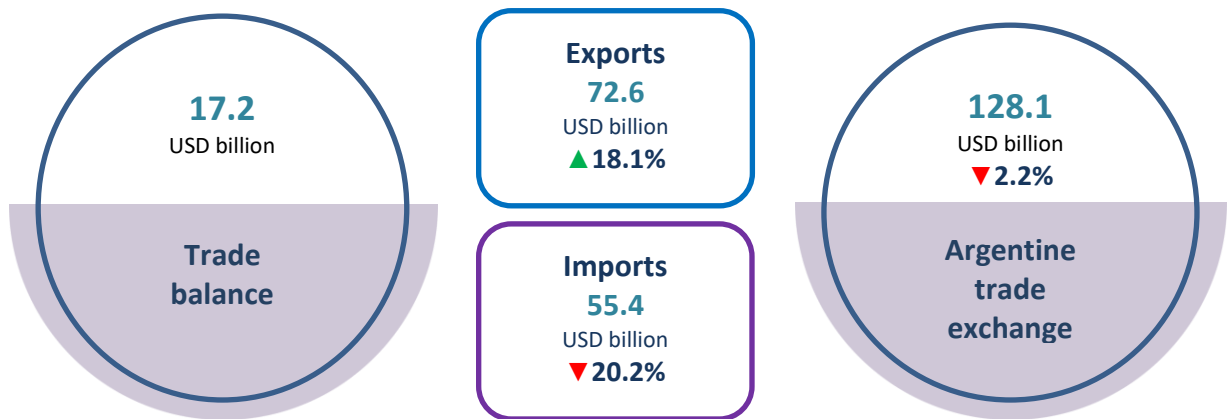
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-NOVEMBER 2024

- In the first eleven months of 2024, exports reached USD 72.6 billion, which represents an 18.1% year-on-year increase, accounted for by a 25.5% rise in the quantities exported that exceeded the 5.9% drop in prices.
- Imports amounted to USD 55.4 billion and fell 20.2% year-on-year, as a result of decreases of 3.7% and 17.1% in prices and quantities imported, respectively. That is mainly due to lower prices of intermediate goods, fuels and lubricants, and a decrease in imported quantities of fuels and lubricants, capital goods and parts and accessories for capital goods. Conversely, imports of motor vehicles rose, due to an increase in quantities.
- As a consequence, the trade balance reached a surplus of USD 17.2 billion, when in the first eleven months of 2023 the recorded deficit had been of USD 7.9 billion.
- Prominent are the increases in exports of soybean flour and pellets (USD 2.4 billion), crude soybean oil (USD 1.6 billion), crude petroleum oils (USD 1.4 billion) and wheat (USD 1.3 billion, mainly to Brazil and Indonesia); while the greatest falls were recorded in grain barley (USD 187 million), crude olive oil (USD 175 million), lithium carbonates (USD 171 million) and unwrought silver (USD 124 million).
- Regarding the soybean complex, the prices of beans (20.7%), flour and pellets (20.3%), biodiesel (16.2%) and crude oil (13.9%) went down. As for the quantities exported, rises were recorded in those of beans (151.7%), crude oil (72.2%), flour and pellets (65.8%) and biodiesel (24.1%).
- With regard to imports, the most significant falls were in the purchases of soy beans (USD 2.1 billion), gas oil (USD 1.1 billion) and liquefied natural gas (USD 1.1 billion), while those of vehicles for the transport of persons (USD 749 million) and goods (USD 230 million) increased.
- The main export destinations were Brazil, with a 17.0% share, the EU, 10.5%, the United States, 8.0% and China, 7.9%. In turn, the most prominent sources of imports were: Brazil, 23.4% of total imports; China, 18.9%; the EU, 14.8%; and the United States, 10.3%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 4.9 billion), Vietnam (USD 2.3 billion), India (USD 2.2 billion), Peru (USD 2.0 billion) and Saudi Arabia (USD 1.2 billion); while the main deficits were registered with China (USD 4.8 billion), Paraguay (USD 1.9 billion) and Germany (USD 1.7 billion).

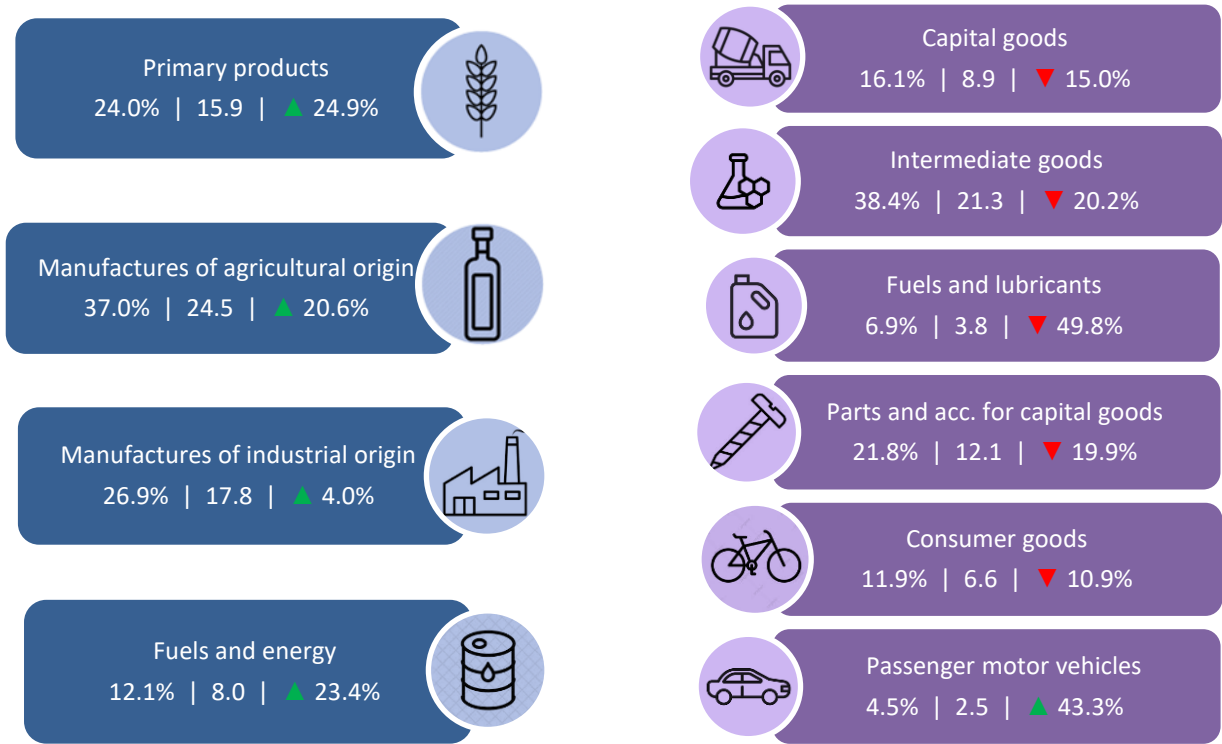
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-NOVEMBER 2024



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first eleven months of 2024 its share was 0.5%.

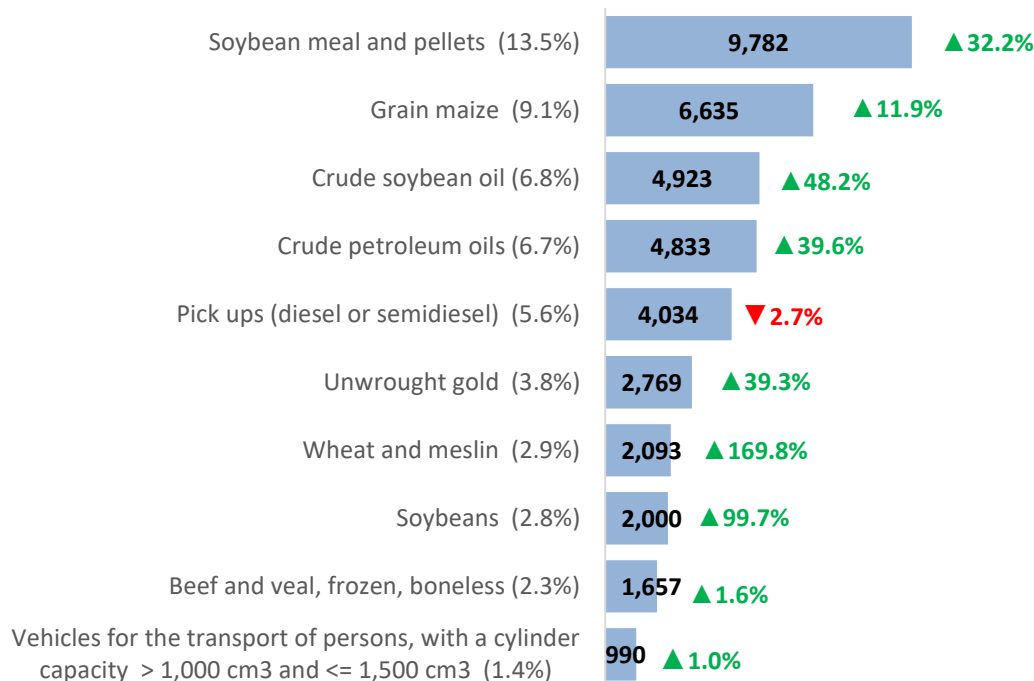
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-NOVEMBER 2024

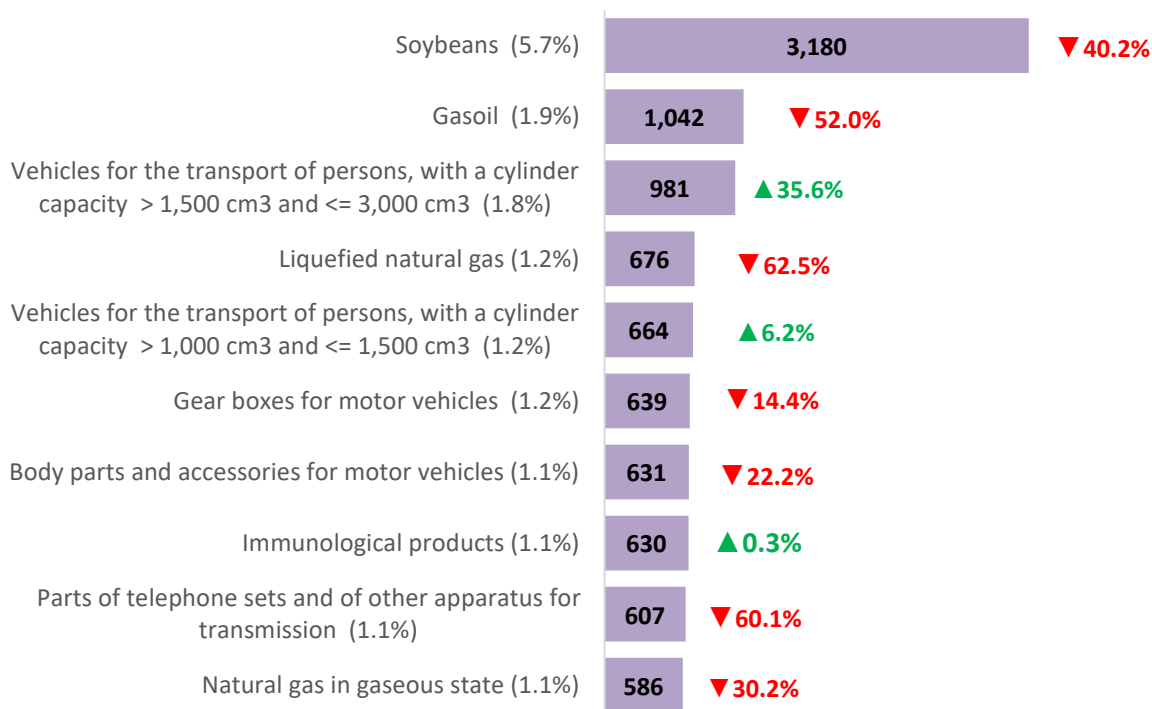
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



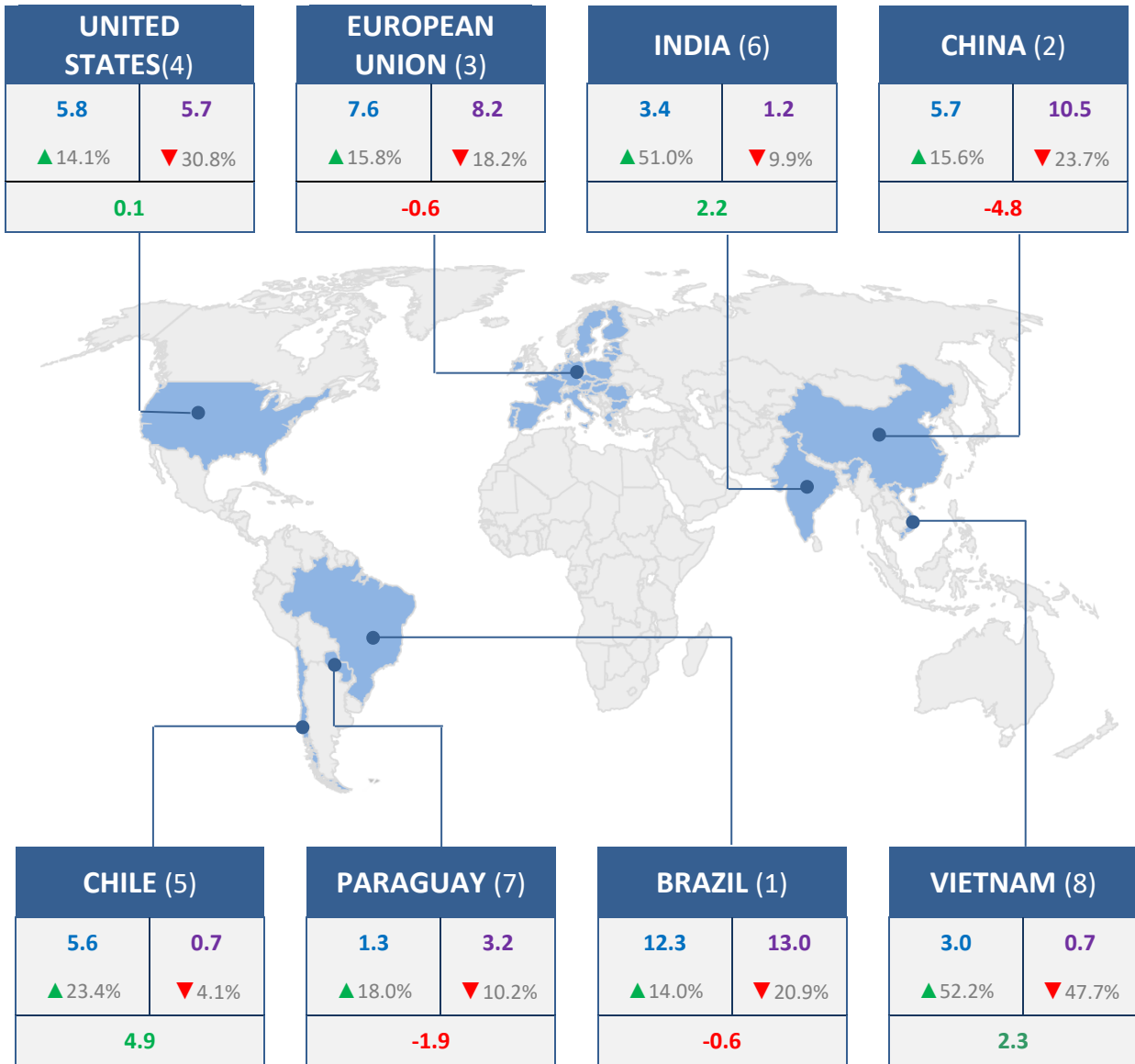
▲ ▼ Y-o-y variation (%)

Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-NOVEMBER 2024

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD billion



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

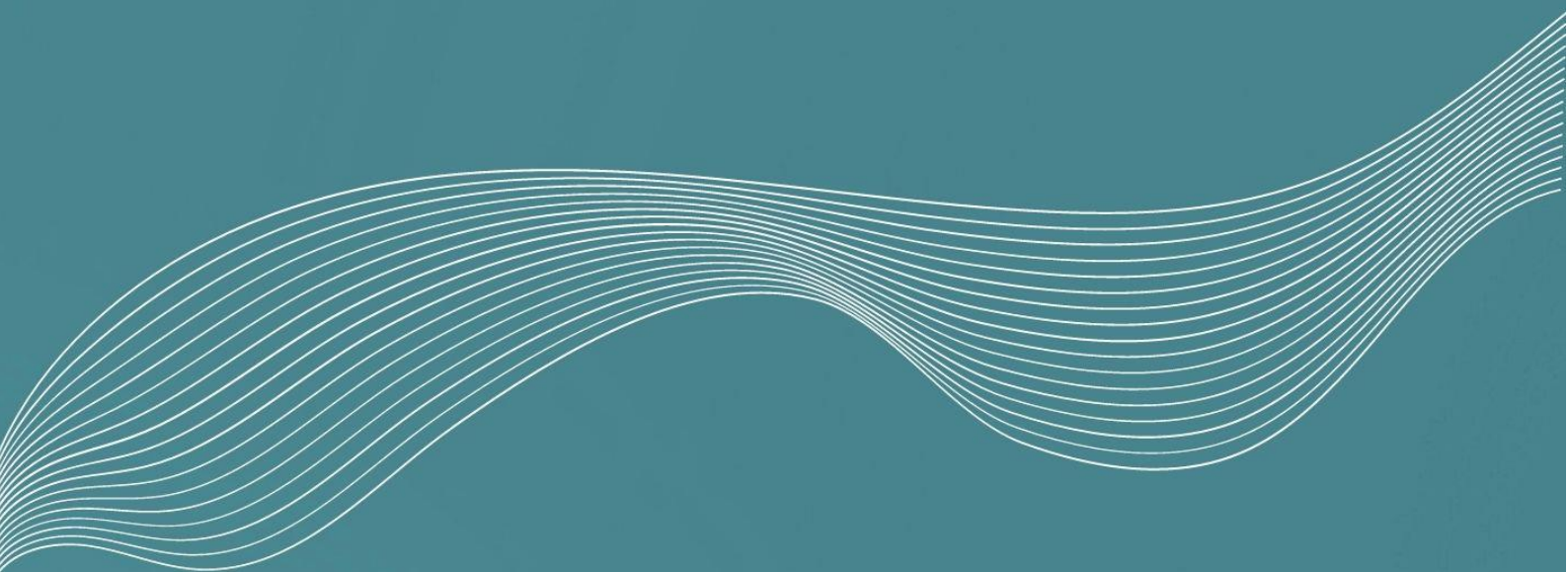
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

DICIEMBRE 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO-NOVIEMBRE DE 2024

- En el período enero-noviembre de 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 72.642 millones, lo que representa un incremento interanual de 18,1%, explicado por un aumento de 25,5% en las cantidades exportadas que superó la caída de 5,9% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 55.444 millones y retrocedieron 20,2% en términos interanuales, producto de caídas de 3,7% y 17,1% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios, combustibles y lubricantes, y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, piezas y accesorios de bienes de capital, y bienes de capital. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 17.198 millones, cuando en los primeros once meses de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.943 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 17,0%, la UE, 10,5%, Estados Unidos, 8,0% y China, 7,9%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 23,4% del total importado, China, 18,9%, la UE, 14,8%, y Estados Unidos, 10,3%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 4.928 millones), Vietnam (US\$ 2.313 millones), India (US\$ 2.248 millones), Perú (US\$ 2.006 millones) y Arabia Saudita (US\$ 1.235 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 4.755 millones), Paraguay (-US\$ 1.912 millones) y Alemania (-US\$ 1.674 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.383 millones), y aceite de soja en bruto (US\$ 1.600 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.372 millones) y trigo (US\$ 1.317 millones, principalmente a Brasil e Indonesia); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 175 millones), carbonatos de litio (-US\$ 171 millones) y plata en bruto (-US\$ 124 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de porotos (-20,7%), harina y pellets (-20,3%), biodiesel (-16,2%) y aceite en bruto (-13,9%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (151,7%), aceite en bruto (72,2%), harina y pellets (65,8%) y biodiesel (24,1%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.135 millones), gasóleo (-US\$ 1.128 millones) y gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 749 millones) y de mercancías (US\$ 230 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024

SALDO

- En los primeros diez meses se acumuló un superávit de US\$ 17.198 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.943 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 72.642 millones, un incremento interanual de 18,1% que representó una suba de US\$ 11.127 millones, explicada por un aumento de 25,5% en las cantidades que superó la caída de 5,9% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (40,3%), MOA (38,9%) y combustibles y energía (24,9%), y la disminución en los precios de MOA (-11,1%) y PP (-9,7%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.383 millones), y aceite de soja en bruto (US\$ 1.600 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.372 millones) y trigo (US\$ 1.317 millones, principalmente a Brasil e Indonesia); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 175 millones), carbonatos de litio (-US\$ 171 millones) y plata en bruto (-US\$ 124 millones).
- Crecieron las ventas a los principales destinos: Mercosur (12,9%), T-MEC (15,8%), la UE (20,1%), Asean (31,2%), China (15,6%), Chile (23,4%) e India (51,0%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 55.444 millones y retrocedieron interanualmente 20,2%, producto de caídas de 3,7% y 17,1% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron, principalmente, por mayores cantidades importadas (aumentaron 41,9%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (-41,5%) y piezas y accesorios de bienes de capital (-25,6%), y el aumento en los precios de estos últimos (7,6%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (-9,2%) y cantidades importadas (-12,1%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.135 millones), gasóleo (-US\$ 1.128 millones) y gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 749 millones) y de mercancías (US\$ 230 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-17,5%), China (-23,7%), UE (-18,2%), T-MEC (-27,2%) y Asean (-22,7%).

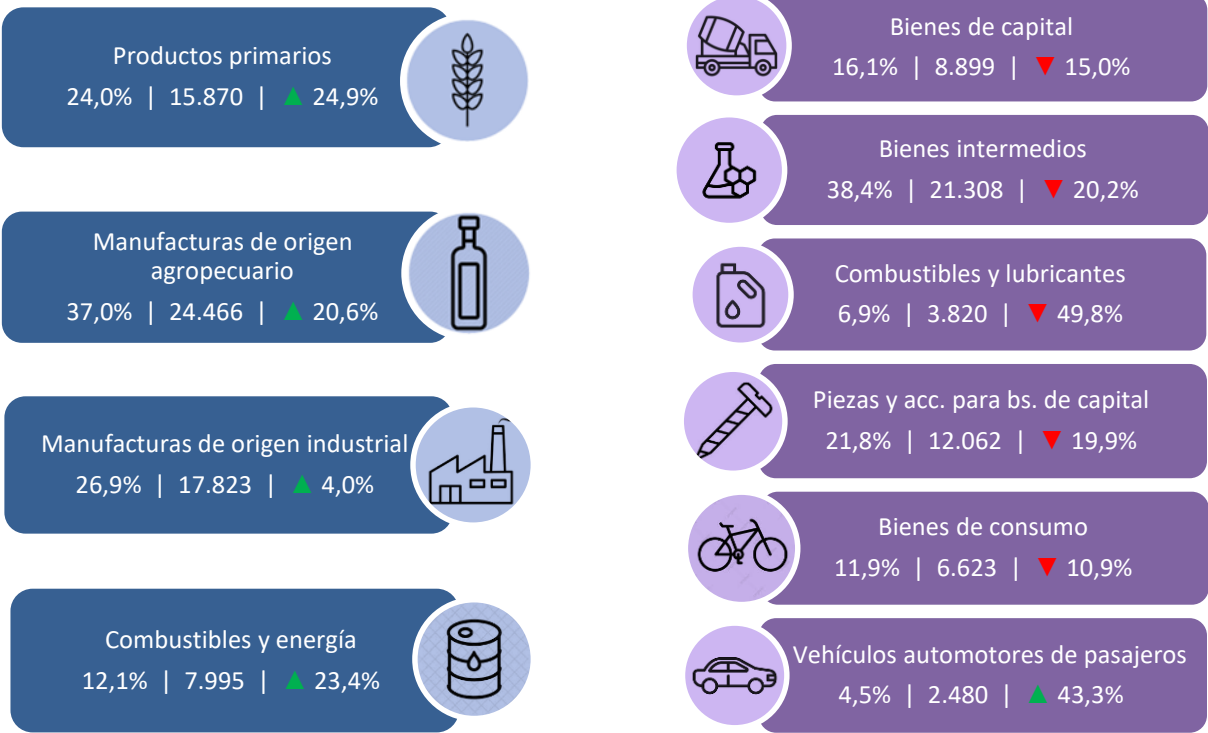
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros once meses de 2024 su participación fue de 0,5%.

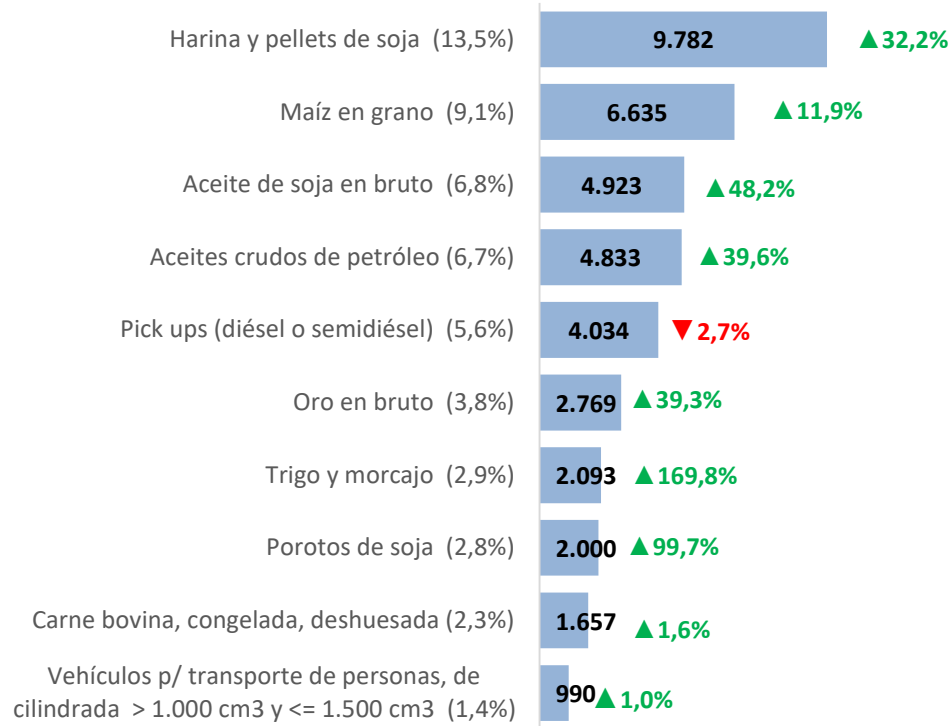
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024

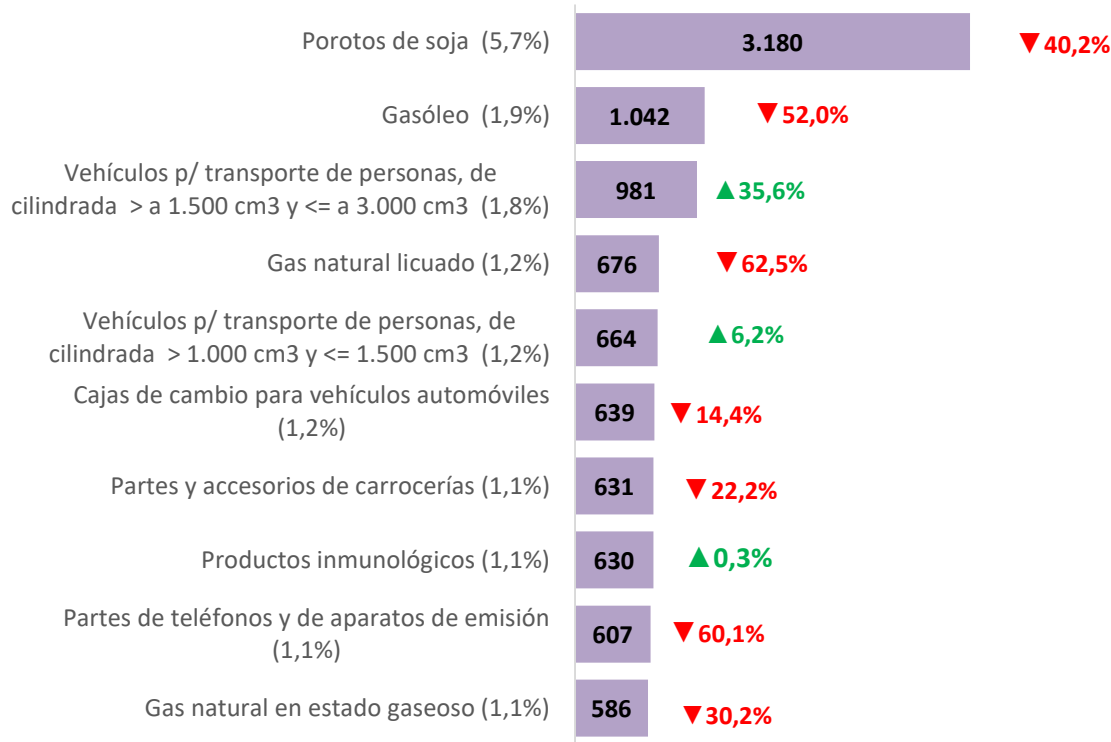
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



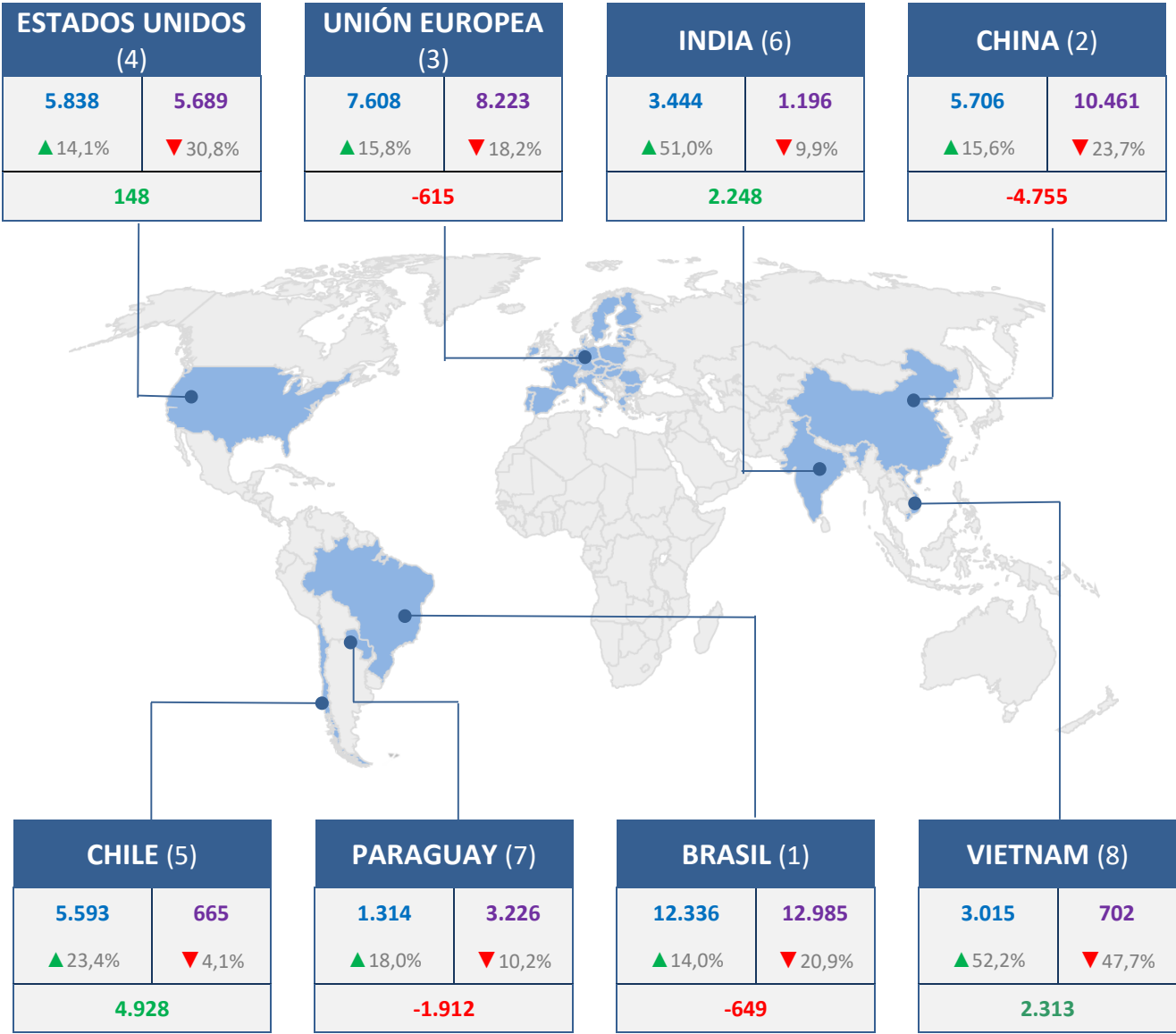
▲ ▼Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 1.234 millones, cuando en noviembre de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 559 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.479 millones. Crecieron 31,6%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (35,5%) que superó la caída en los precios (-2,8%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros, a excepción de los de combustibles y energía que disminuyeron por una merma de 12,8% en los precios. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (69,3%) y MOA (63,9%), que en ambos casos superaron las caídas en los precios (-7,2% los de PP y -33% los de MOA). En el caso de las MOI aumentaron tanto los precios (7,5%) como las cantidades (7,1%).
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de aceite de soja en bruto (crecieron US\$ 421 millones), harina y pellets de soja (US\$ 273 millones), y maíz (US\$ 217 millones), mientras que se redujeron las ventas de vehículos para transporte de mercancías (-US\$ 83 millones), aceites crudos de petróleo (-US\$ 81 millones) y fueloil (-US\$ 54 millones).
- Crecieron a Mercosur (30,2%), UE (59,1%), China (4,6%), T-MEC (48,8%), Asean (70,8%) y Medio Oriente (19,4%), al tiempo que disminuyeron a Chile (-22,0%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.245 millones, lo que representa una caída interanual de 4,3%, por reducciones de 0,2% en las cantidades importadas y de 3,9% en los precios.
- Cayeron los valores importados de combustibles y lubricantes y, en menor medida, los de bienes intermedios y los de piezas y accesorios de bienes de capital. Resaltan los aumentos en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (329,7%), bienes de capital (13,6%) y bienes de consumo (11,9%).
- En cuanto a los productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 106 millones), gasolinas excluidas de aviación (-US\$ 103 millones) y partes destinadas a motores, generadores eléctricos, grupos electrógenos y convertidores eléctricos (-US\$ 72 millones). Por su parte, se registraron incrementos en vehículos para transporte de personas (US\$ 246 millones), tractores (US\$ 42 millones) y partes de turbinas de gas (US\$ 33 millones).
- Se contrajeron las compras desde UE (-16,9%), China (-6,3%) y T-MEC (-39,1%), mientras que crecieron desde Mercosur (23,1%) y Asean (25,9%).

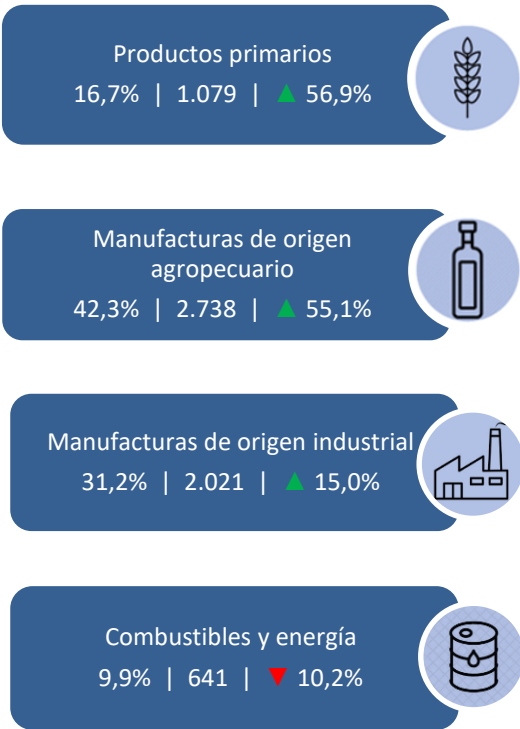
DATOS DE NOVIEMBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En noviembre de 2024 su participación fue de 0,6%.

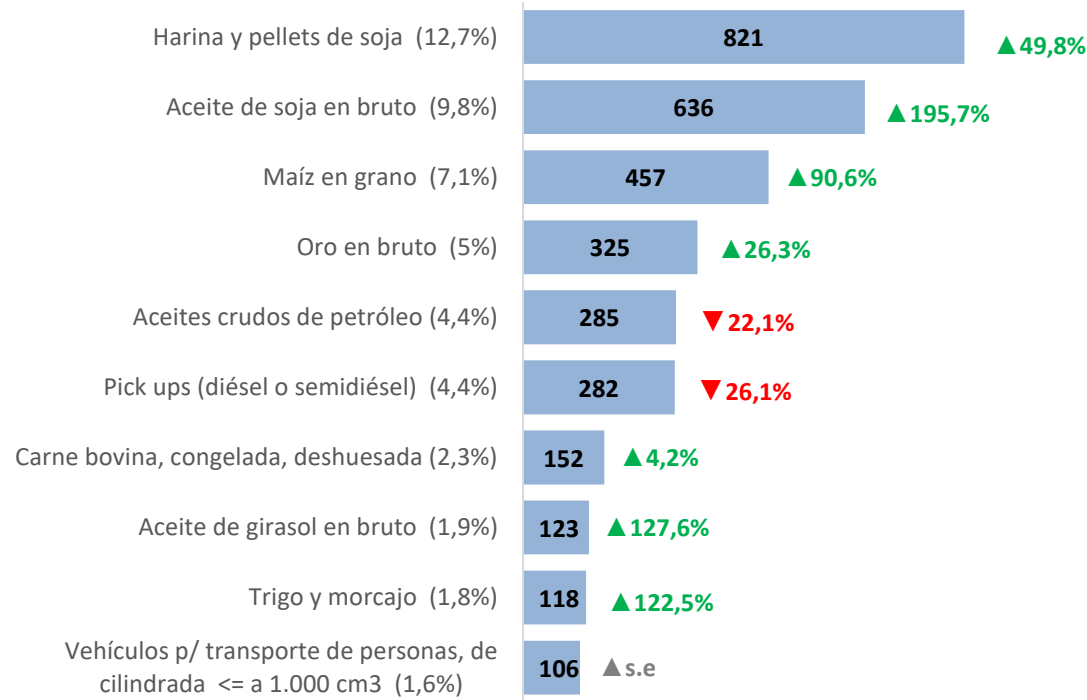
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2024

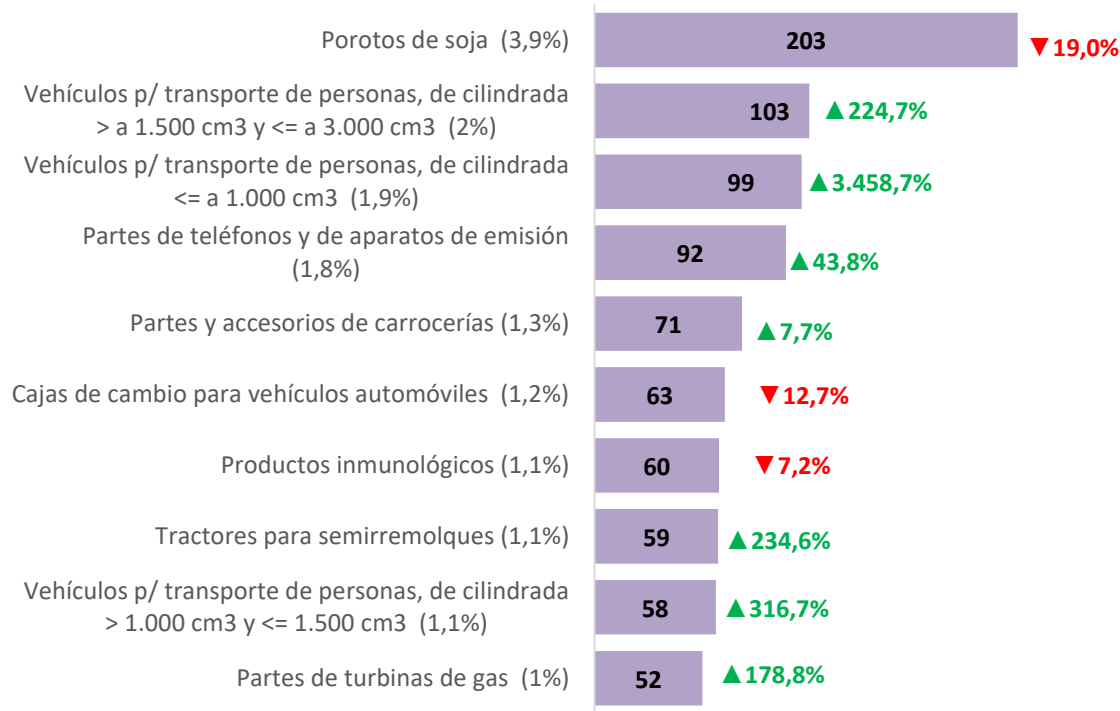
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



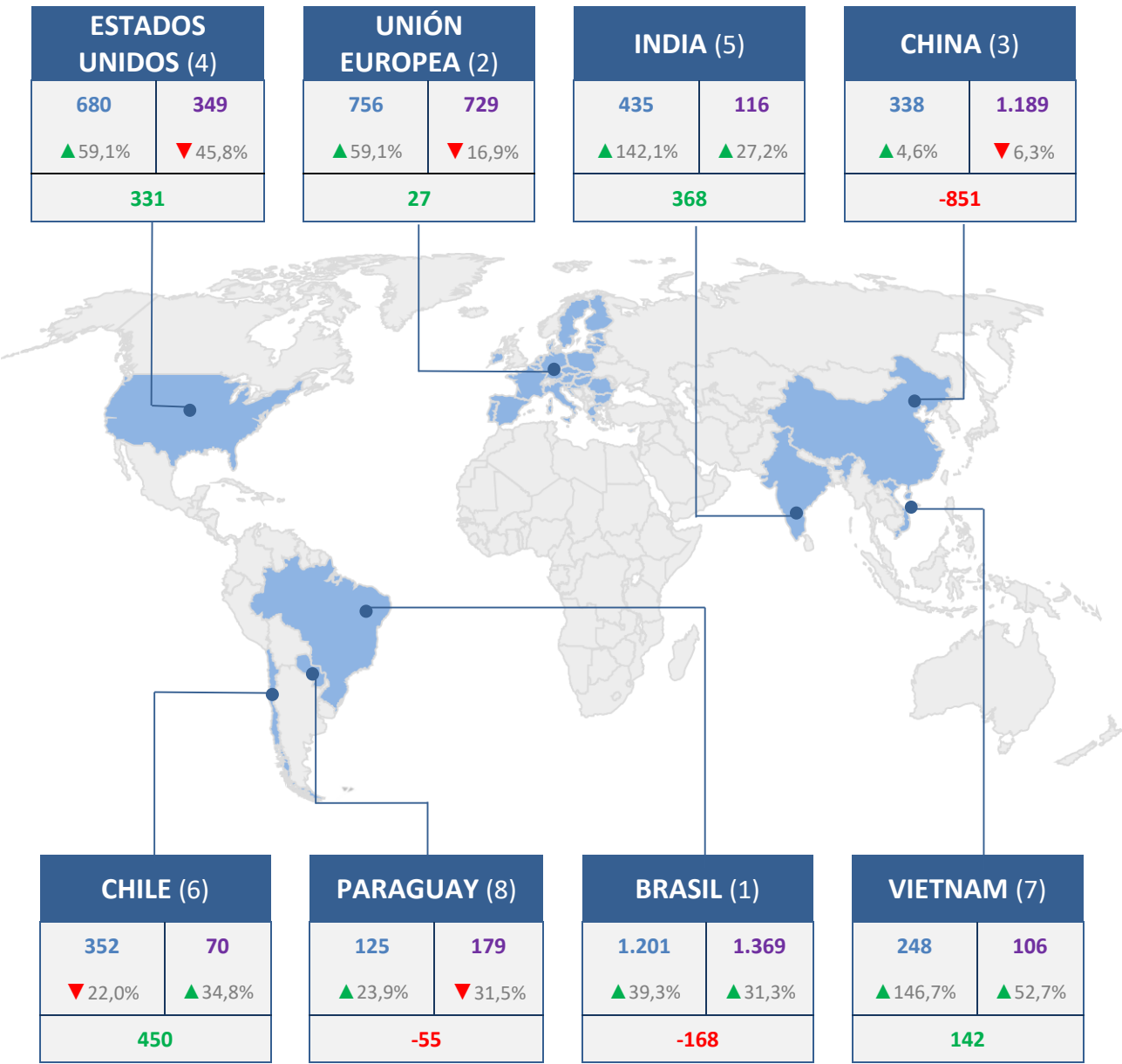
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 18 de diciembre de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina