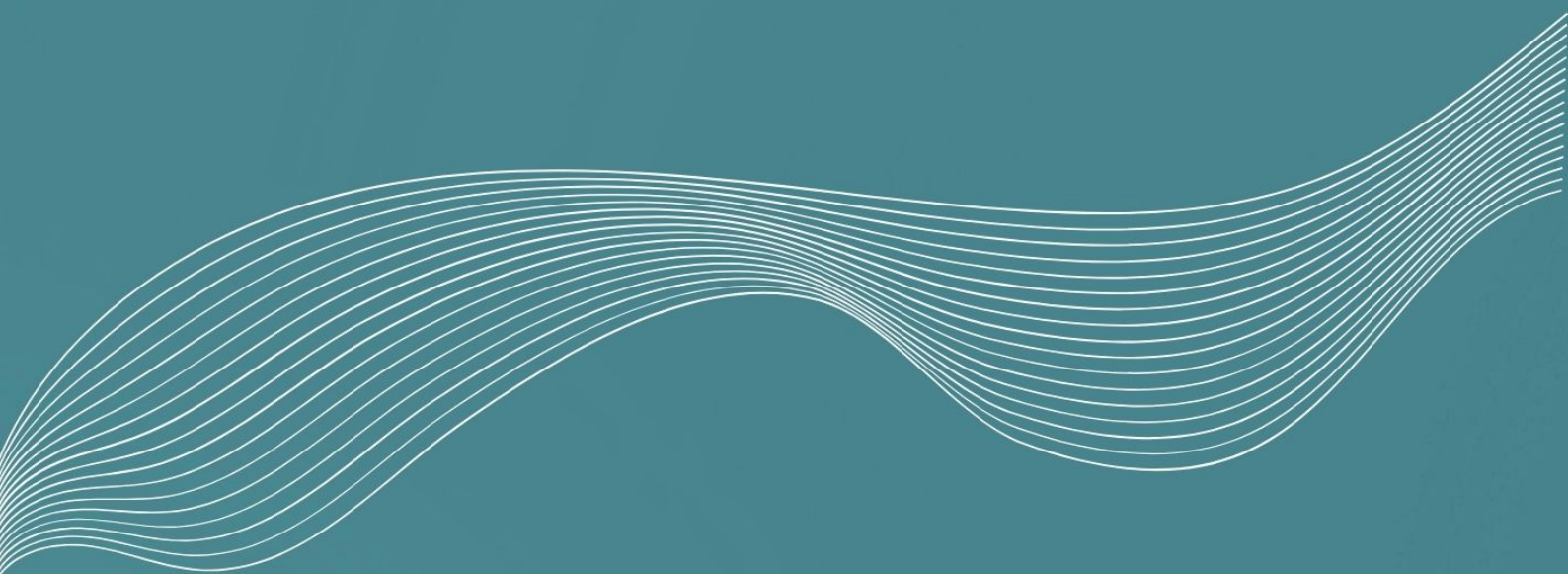


JANUARY 2025

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

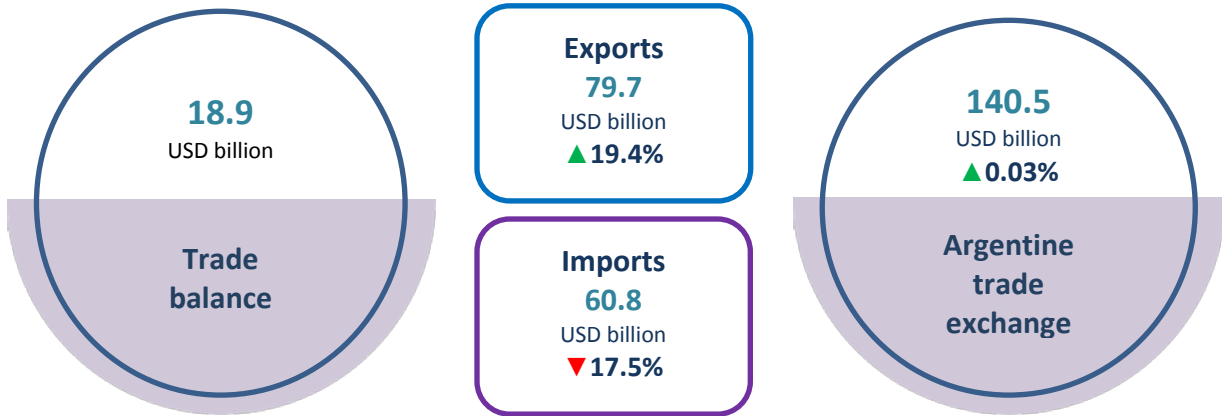
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: YEAR 2024

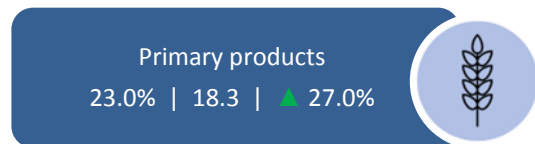
- In 2024, exports totalled USD 79.7 billion, representing a year-on-year increase of 19.4%, explained by a 26.7% rise in the quantities exported, which exceeded the 5.8% drop in prices.
- Imports amounted to USD 60.8 billion and fell by 17.5% year-on-year, due to falls of 4.0% and 14.0% in prices and quantities imported, respectively. This is mainly due to lower prices of intermediate goods, fuels and lubricants, and to decreases in imported quantities of fuels and lubricants, parts and accessories for capital goods, intermediate goods and capital goods. On the other hand, imports of motor vehicles rose, due to an increase in quantities.
- As a result, the trade balance reached a surplus of USD 18.9 billion, when in 2023 a USD 6.9 billion deficit had been recorded.
- Prominent are the increases in the exports of soybean meal and pellets (USD 2.6 billion), crude soybean oil (USD 1.9 billion), crude petroleum oils (USD 1.6 billion) and wheat (USD 1.3 billion, mainly to Brazil and Indonesia), while the biggest falls were in lithium carbonates (-USD 193 million), virgin olive oil (-USD 177 million), barley grain (-USD 154 million), and unwrought silver (-USD 133 million).
- As regards the soybean complex, the prices of meal and pellets (-21.2%), beans (-20.7%), biodiesel (-15.4%) and crude oil (-12.1%) fell, while the quantities exported of beans (147.3%), crude oil (76.0%), meal and pellets (67.7%) and biodiesel (34.7%) surged.
- As for imports, the most significant falls were in purchases of soy beans (-USD 2.4 billion), gas oil (-USD 1.2 billion) and liquefied natural gas (-USD 1.1 billion), while purchases of vehicles for the transport of persons (USD 1.0 billion) and goods (USD 317 million) rose.
- The main export destinations were Brazil, with a share of 17.1%, the EU, 10.3%, the United States, 8.1% and Chile, 7.9%. On the other hand, the most important import origins were: Brazil, with 23.6% of total imports, China, 19.2%, the EU, 14.8%, and the United States, 10.2%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 5.6 billion), India (USD 2.6 billion), Vietnam (USD 2.5 billion), Peru (USD 2.2 billion) and Saudi Arabia (USD 1.4 billion); while the main deficits were recorded with China (-USD 5.6 billion), Paraguay (-USD 1.9 billion) and Germany (-USD 1.8 billion).

2024 ANNUAL CUMULATIVE DATA

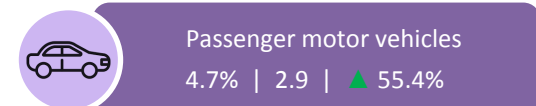
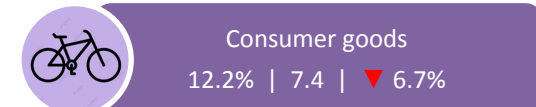
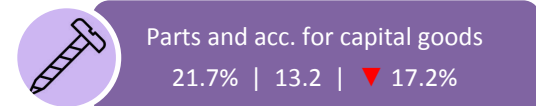
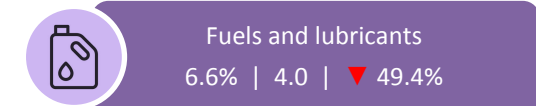
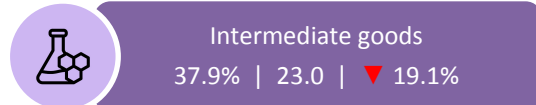
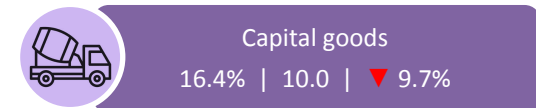


EXPORTS BY MAIN ITEM

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



IMPORTS BY ECONOMIC USE*



▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the 12-month cumulative for 2024 its share was 0.5%.

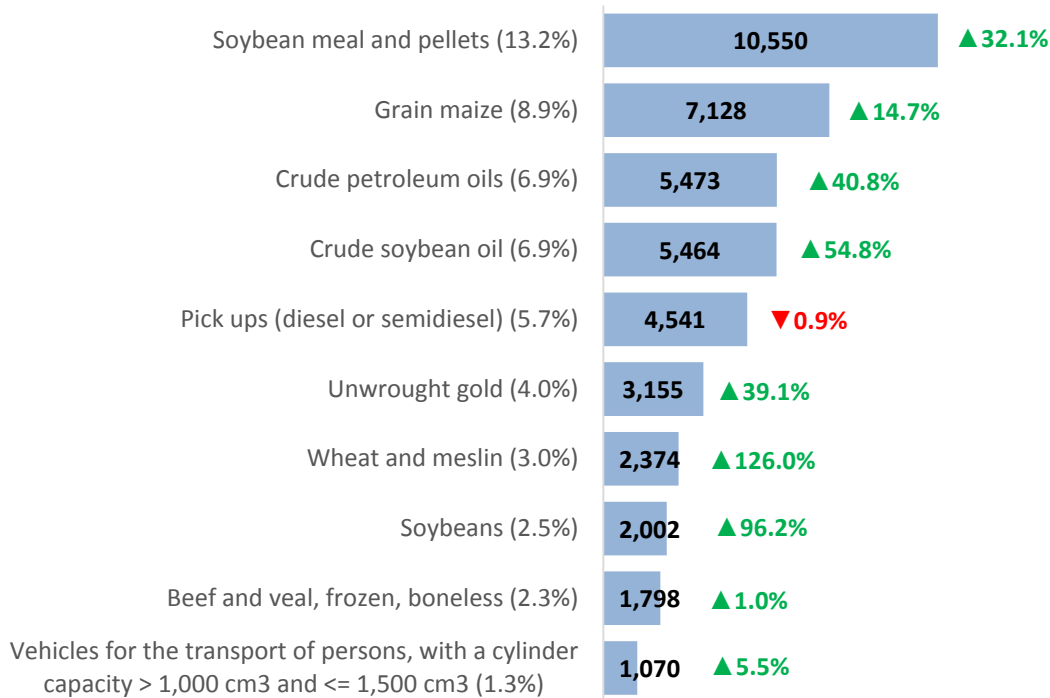
Source: CEI based on Indec

2024 ANNUAL CUMULATIVE DATA

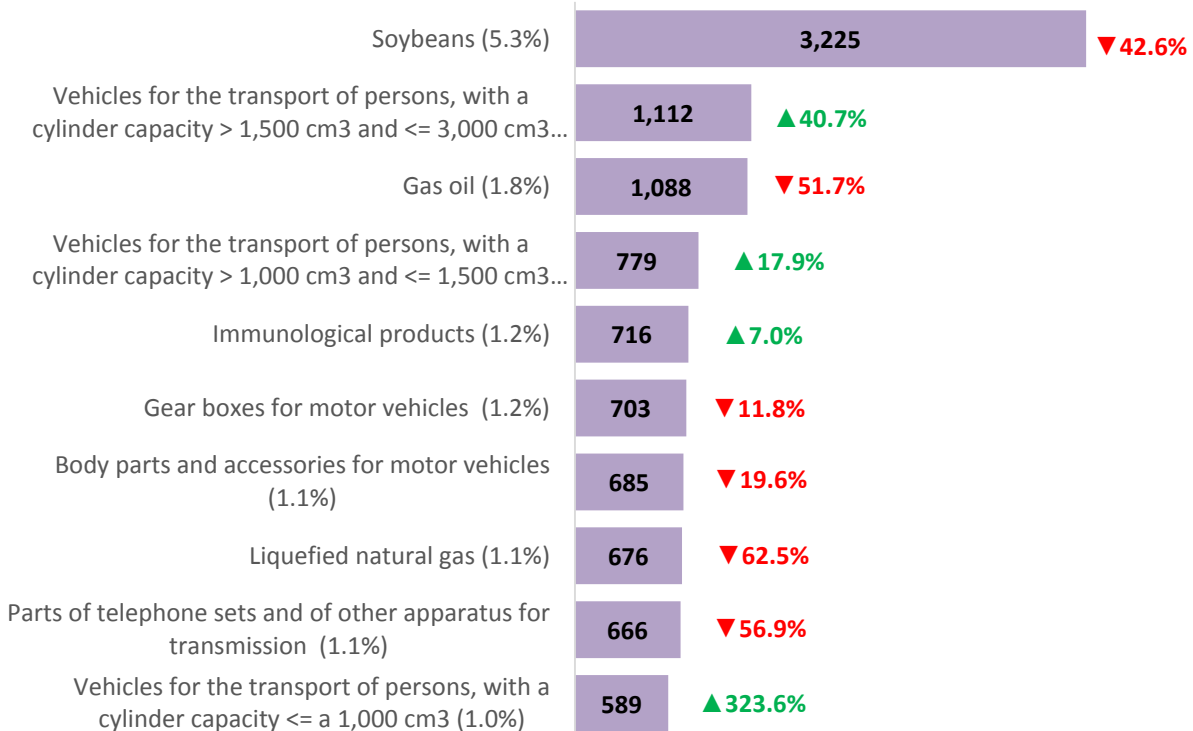
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



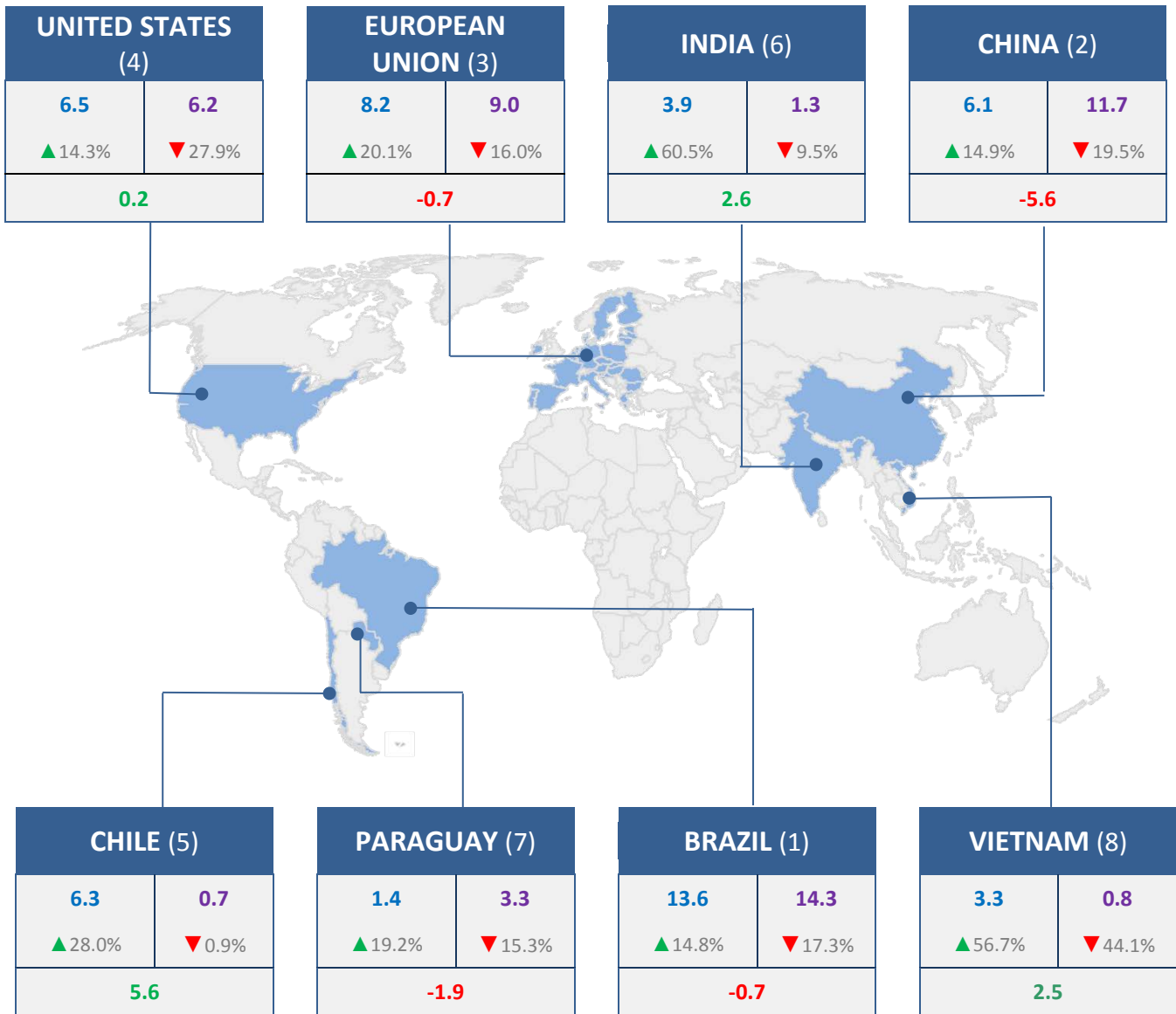
▲ ▼ Y-o-y variation

Source: CEI based on Indec

2024 ANNUAL CUMULATIVE DATA

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD billion



▲ ▼ Y-o-y variation

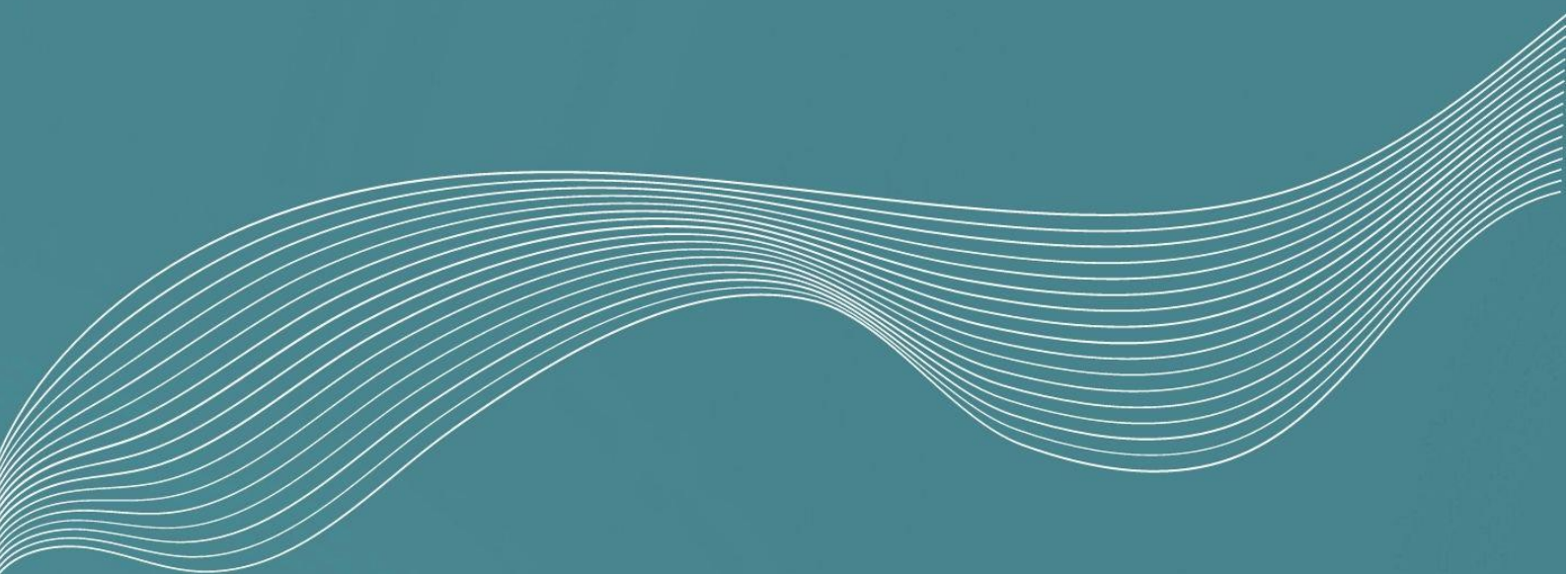
The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

ENERO 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: AÑO 2024

- En 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 79.721 millones, lo que representa un incremento interanual de 19,4%, explicado por un aumento de 26,7% en las cantidades exportadas que superó la caída de 5,8% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 60.822 millones y retrocedieron 17,5% en términos interanuales, producto de caídas de 4,0% y 14,0% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios, combustibles y lubricantes, y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, piezas y accesorios de bienes de capital, bienes intermedios y bienes de capital. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 18.899 millones, cuando en 2023 se había registrado un déficit de US\$ 6.925 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 17,1%, la UE, 10,3%, Estados Unidos, 8,1% y Chile, 7,9%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 23,6% del total importado, China, 19,2%, la UE, 14,8%, y Estados Unidos, 10,2%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 5.596 millones), India (US\$ 2.637 millones), Vietnam (US\$ 2.503 millones), Perú (US\$ 2.242 millones) y Arabia Saudita (US\$ 1.399 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 5.616 millones), Paraguay (-US\$ 1.878 millones) y Alemania (-US\$ 1.846 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.562 millones), aceite de soja en bruto (US\$ 1.934 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.586 millones) y trigo (US\$ 1.323 millones, principalmente a Brasil e Indonesia); mientras que las mayores caídas se dieron en carbonatos de litio (-US\$ 193 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 177 millones), cebada en grano (-US\$ 154 millones), y plata en bruto (-US\$ 133 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-21,2%), porotos (-20,7%), biodiesel (-15,4%) y aceite en bruto (-12,1%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (147,3%), aceite en bruto (76,0%), harina y pellets (67,7%) y biodiesel (34,7%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.393 millones), gasóleo (-US\$ 1.163 millones) y gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.029 millones) y de mercancías (US\$ 317 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ANUAL 2024

SALDO

- En 2024 se registró un superávit de US\$ 18.899 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, que en 2023 había registrado un déficit de US\$ 6.925 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 79.721 millones, un incremento interanual de 19,4% que representó una suba de US\$ 12.932 millones, explicada por un aumento de 26,7% en las cantidades que superó la caída de 5,8% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (41,0%), MOA (39,5%) y combustibles y energía (28,6%), y la disminución en los precios de MOA (-10,7%) y PP (-9,9%). En el caso de las MOI, se incrementaron 5,2% las cantidades exportadas y 1,5% los precios.
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.562 millones), y aceite de soja en bruto (US\$ 1.934 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.586 millones) y trigo (US\$ 1.323 millones, principalmente a Brasil e Indonesia); mientras que las mayores caídas se dieron en carbonatos de litio (-US\$ 193 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 177 millones), cebada en grano (-US\$ 154 millones) y plata en bruto (-US\$ 133 millones).
- Crecieron las ventas a los principales destinos: Mercosur (13,8%), T-MEC (14,7%), la UE (20,1%), Asean (33,7%), Chile (28,0%), China (14,9%) e India (60,5%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 60.822 millones y retrocedieron interanualmente 17,5%, producto de caídas de 4,0% y 14,0% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron, principalmente, por mayores cantidades importadas (aumentaron 52,0%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (-42,0%) y piezas y accesorios de bienes de capital (-22,6%), y el aumento en los precios de estos últimos (6,9%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (-8,7%) y cantidades importadas (-11,4%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de protos de soja (-US\$ 2.393 millones), gasóleo (-US\$ 1.163 millones) y gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.029 millones) y de mercancías (US\$ 317 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-15,4%), China (-19,5%), UE (-16,0%), T-MEC (-24,2%) y Asean (-19,2%).

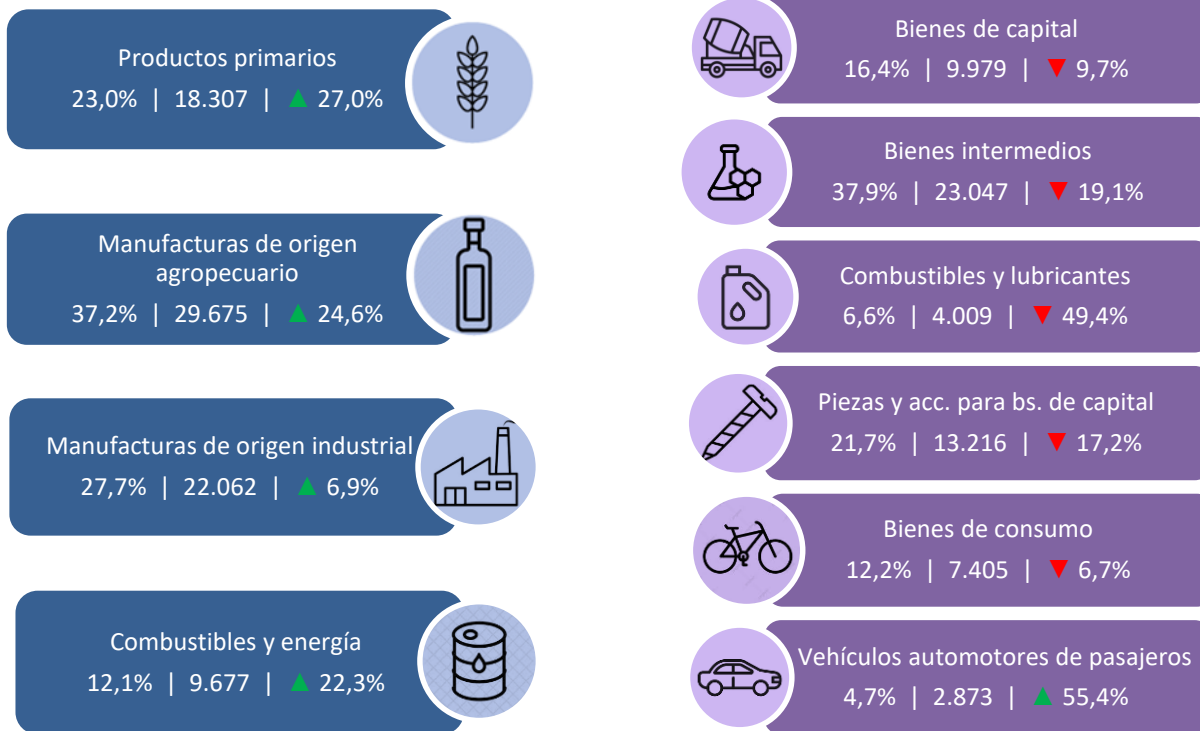
DATOS DEL ACUMULADO ANUAL 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los doce meses de 2024 su participación fue de 0,5%.

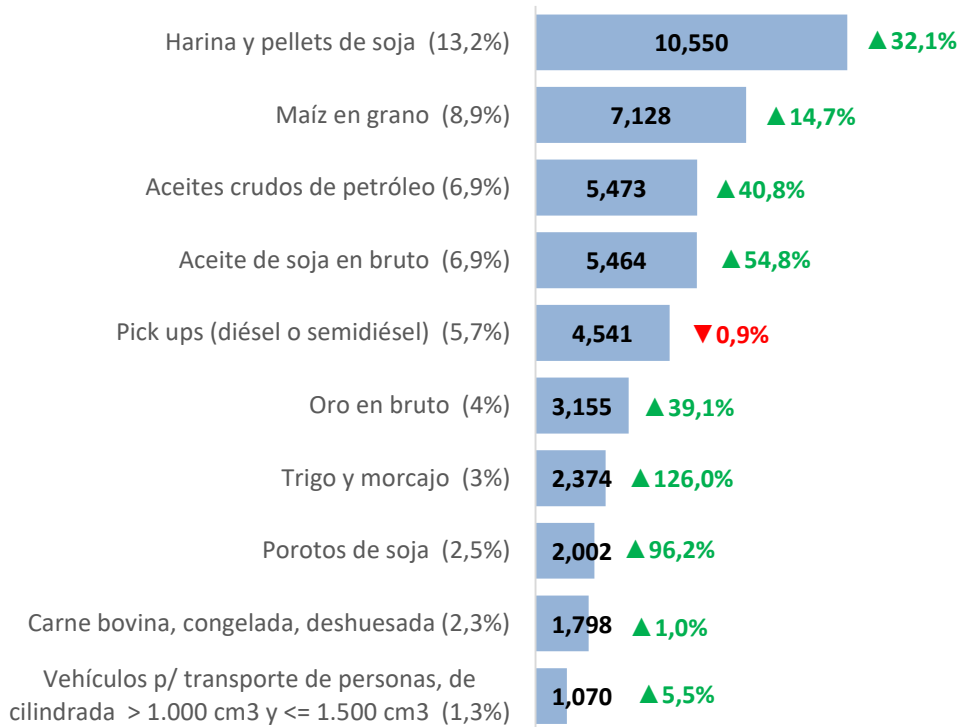
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ANUAL 2024

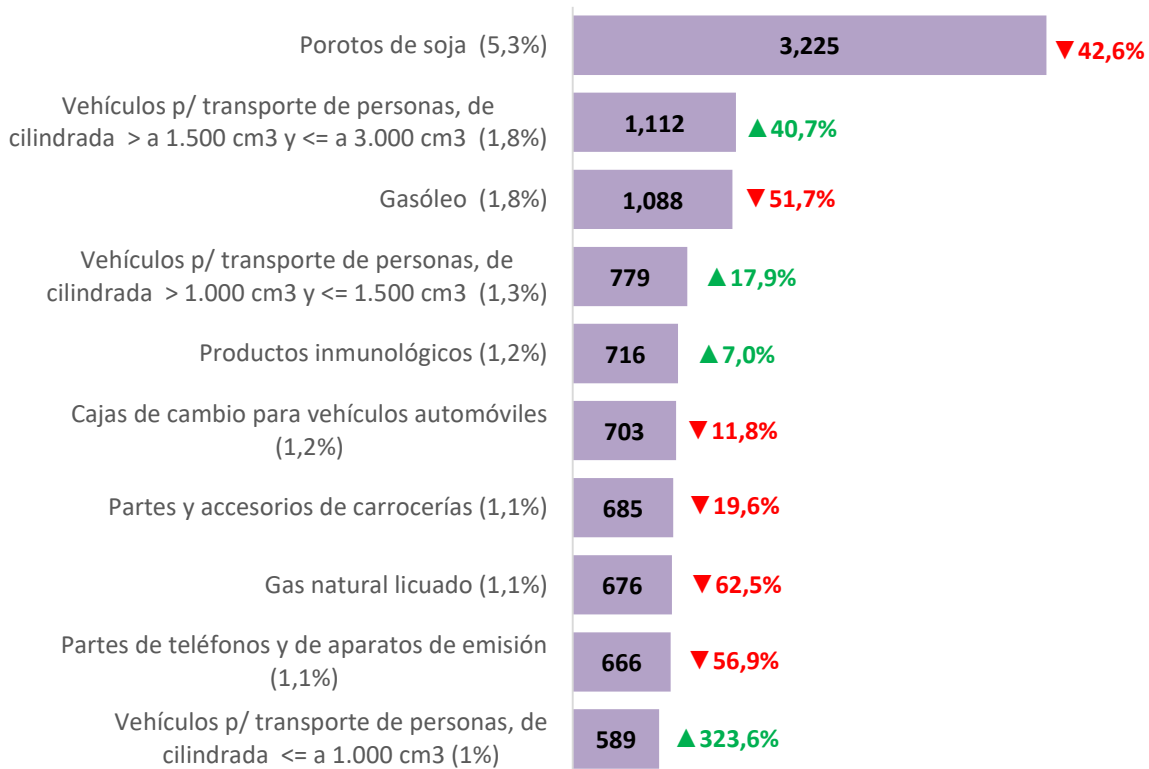
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



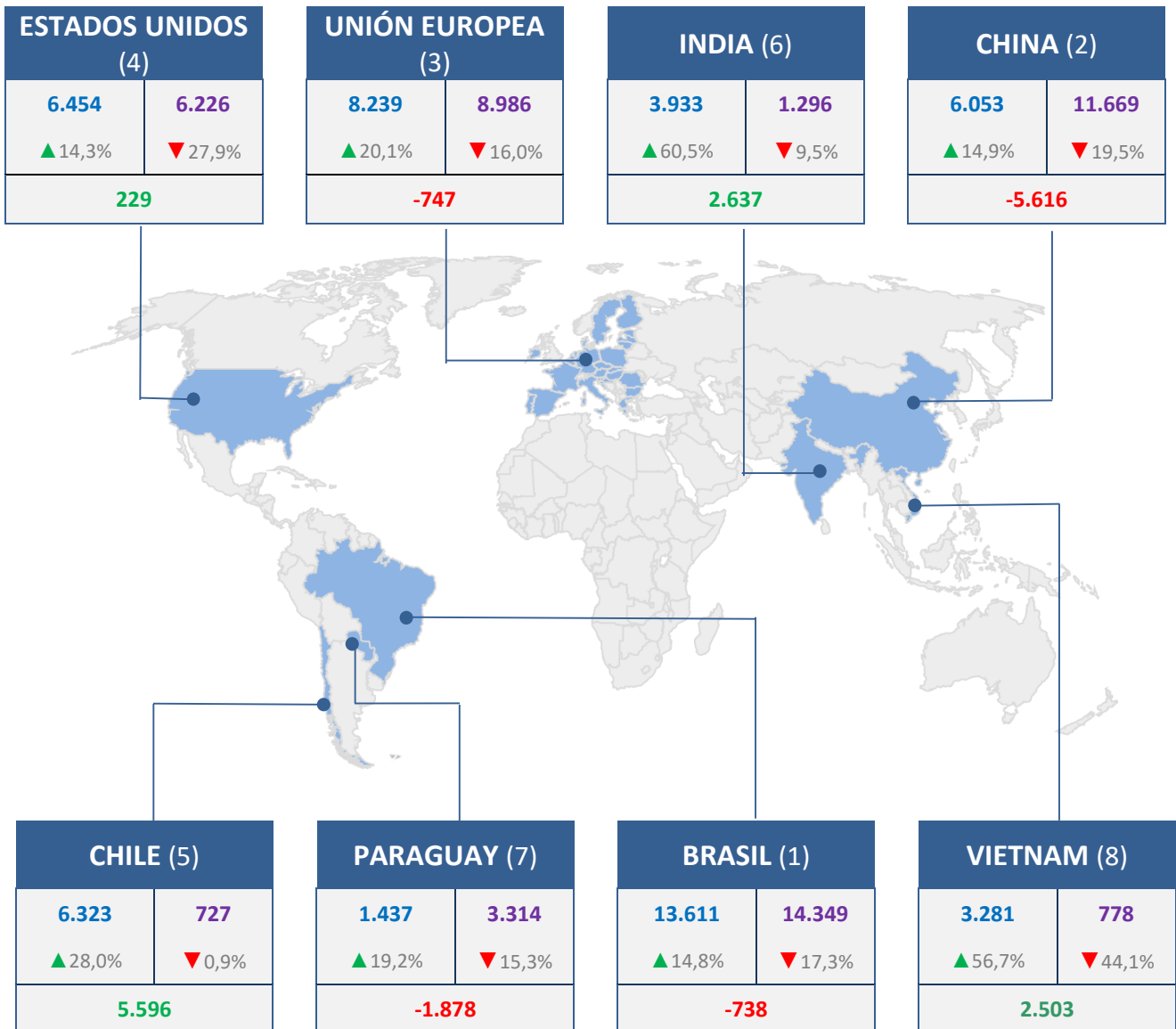
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ANUAL 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE DICIEMBRE 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 1.666 millones, US\$ 648 millones más que el resultado positivo de diciembre de 2023.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.035 millones. Crecieron 33,4%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (39,3%) que superó la caída en los precios (-4,2%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (47,4%), MOA (46,7%) y combustibles y energía (60,3%), que en los tres casos superaron las caídas en los precios (-33%10,1% los de PP, -6,8% los de MOA y -10,4% los de CyE). En el caso de las MOI aumentaron tanto los precios (2,8%) como las cantidades (23,0%).
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de aceite de soja en bruto (crecieron US\$ 333 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 210 millones), maíz (US\$ 204 millones) y harina y pellets de soja (US\$ 179 millones), mientras que se redujeron las ventas de carbonato de litio (-US\$ 31 millones).
- Crecieron a Mercosur (23,4%), Chile (81.1%), T-MEC (2,8%), UE (17,9%), Asean (74,5%) y Medio Oriente (14,0%), al tiempo que disminuyeron a China (-0,5%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.369 millones, lo que representa un aumento interanual de 26,2%, por un aumento de 36,9% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 7,3%.
- Crecieron los valores importados de bienes de capital y sus piezas y accesorios, exclusivamente por incremento en las cantidades importadas, 87,5% y 36,8%, respectivamente. En el caso de los bienes de consumo, sus compras aumentaron tanto por mayores cantidades (50,8%) como por una leve suba en los precios (1,6%). Resaltan también el aumento en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (239,8%) y la merma en las cantidades (-29,3%) y en los precios (-19,0%) de combustibles y lubricantes.
- En cuanto a los productos, las mayores compras corresponden a chasis, partes y neumáticos (US\$ 142 millones) y a vehículos, tanto para transporte de personas (US\$ 280 millones) como de mercancías (US\$ 87 millones). Por su parte, se registraron caídas en porotos de soja (-US\$ 258 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 37 millones) y gasóleo (-US\$ 36 millones).
- Se incrementaron las compras desde los principales orígenes: Mercosur (16,7%), UE (18,4%), China (53,8%), T-MEC (33,9%) y Asean (40,3%).

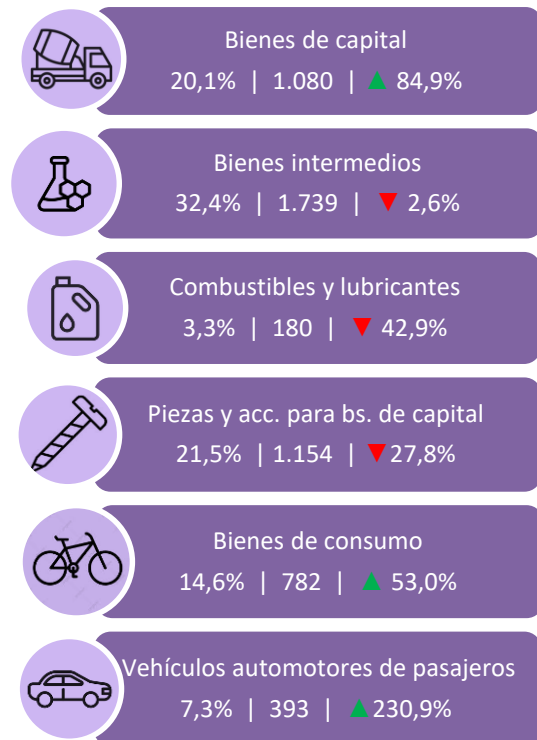
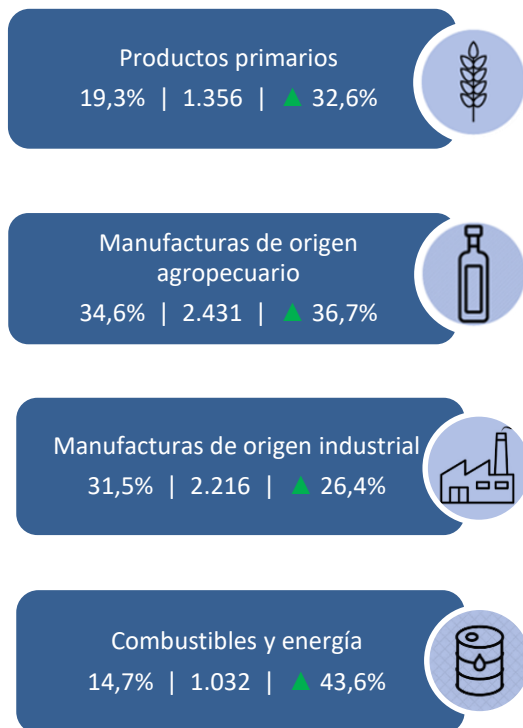
DATOS DE DICIEMBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En diciembre de 2024 su participación fue de 0,8%.

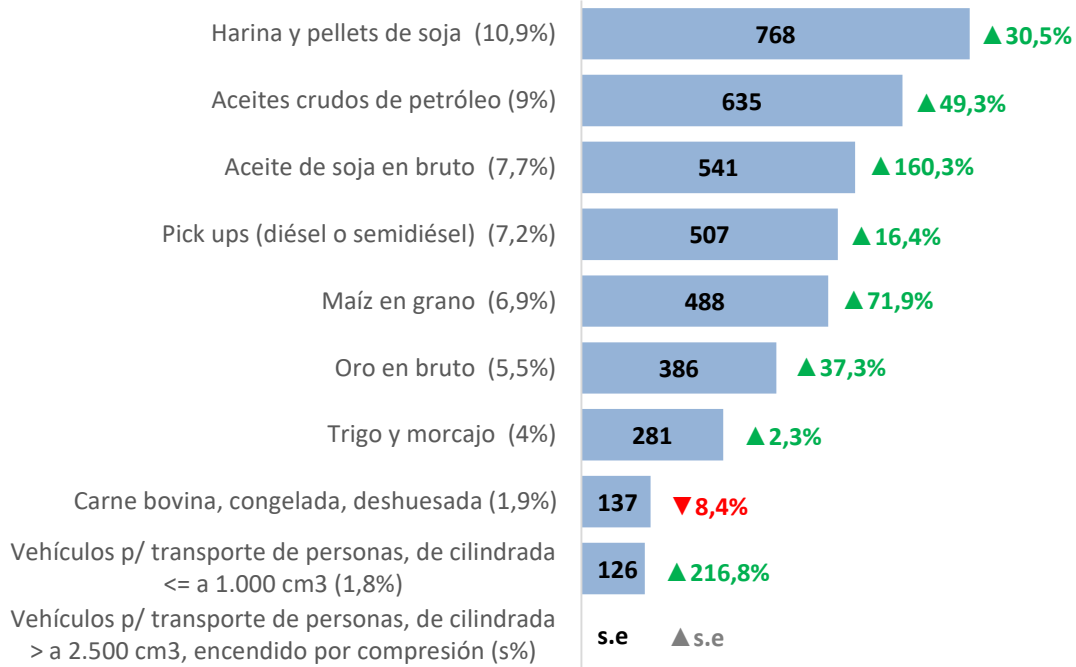
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE DICIEMBRE 2024

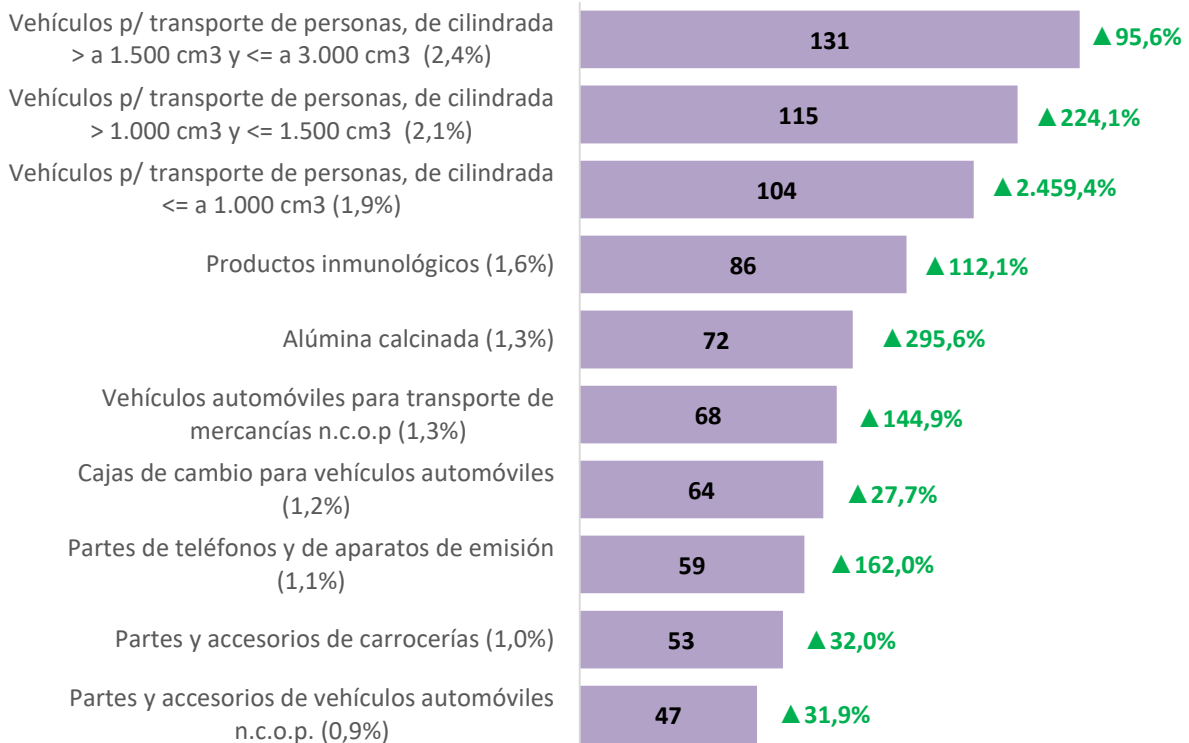
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



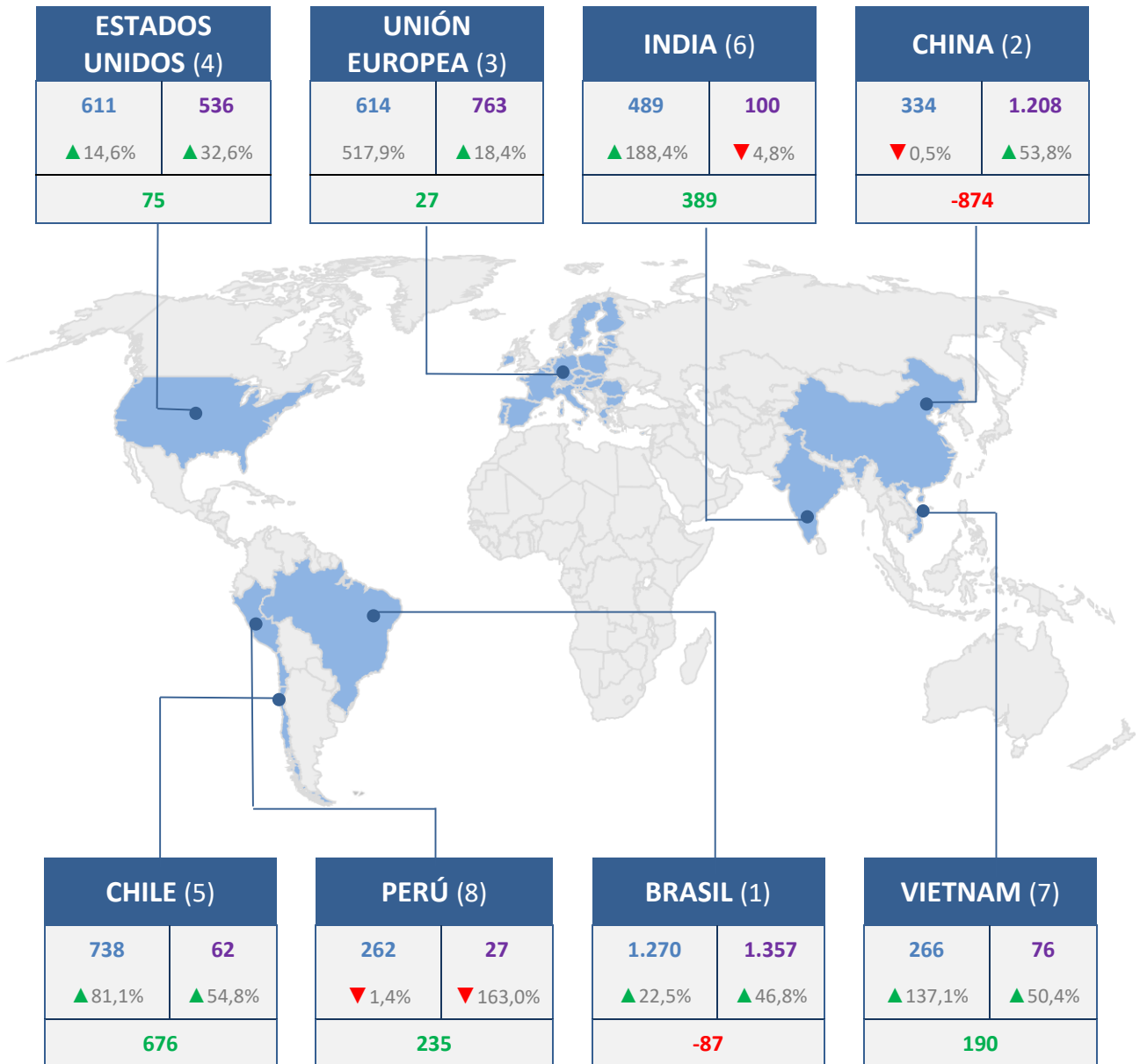
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE DICIEMBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de enero de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina