

MARZO 2025

# ANÁLISIS DEL COMERCIO DE BIENES DE LA ARGENTINA EN 2024

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional

INFORME BREVE

## Análisis del comercio de bienes de la Argentina en 2024

Marzo 2025

### Resumen ejecutivo

En 2024, la balanza comercial de la Argentina alcanzó un superávit de US\$ 18.899 millones y así revirtió el déficit de US\$ 6.925 millones registrado en 2023, con la particularidad que constituyó el récord histórico de superávit comercial para el país.

Las exportaciones, que totalizaron US\$ 79.721 millones, crecieron 19,4% en términos interanuales, lo que equivale a una suba de US\$ 12.932 millones. Por su parte, las importaciones sumaron US\$ 60.822 millones y retrocedieron 17,5% interanualmente.

El fuerte crecimiento que exhibieron los envíos argentinos al exterior se tradujo en un aumento en la cantidad de destinos de exportación. Los productos argentinos llegaron a 186 mercados, cuatro más con respecto al año anterior. Brasil se mantuvo como el principal destino y, con exportaciones por más de US\$ 13.600 millones, concentró 17,1% de las ventas externas. Le siguieron en importancia la Unión Europea (10,3%), Estados Unidos (8,1%), Chile (7,9%) y China (7,6%).

En cuanto a los orígenes de importación, pese a la caída en las compras externas, se incrementó la cantidad de socios (se importaron bienes desde 179 países, cinco más que en 2023). Tres países concentraron más de la mitad de las compras al exterior. Brasil se posicionó en el primer lugar, con US\$ 14.349 millones de importaciones (23,6% del total importado), seguido por China (19,2%) y Estados Unidos (10,2%). Si se considera la UE en su conjunto, esta explicó 14,8% de las compras externas argentinas.

Las exportaciones estuvieron lideradas por las manufacturas de origen agropecuario y las manufacturas de origen industrial, que representaron 37,2% y 27,7%, respectivamente, del total exportado, y seis de los diez principales productos exportados. Entre ellos, productos que integran el complejo sojero, como harina y pellets de soja y aceite de soja; otros, como carne bovina; y entre los industriales, pick ups y vehículos automóviles de baja cilindrada.

Las importaciones disminuyeron en todas las categorías a nivel sectorial, a excepción de vehículos automóviles que registraron un fuerte aumento. Las más afectadas fueron las de combustibles.

## 1- Contexto global

Tras la caída registrada en 2023, como consecuencia de una inflación elevada y el aumento de las tasas de interés a nivel global, el comercio mundial de bienes se recuperó en el primer semestre de 2024<sup>1</sup>, con un aumento interanual del 2,3%, y habría experimentado una expansión moderada durante el resto del año, tendencia que se espera que continúe en 2025.

La última estimación de la OMC prevé un crecimiento del volumen del comercio mundial de bienes de 2,7% en 2024 y de 3,0% en 2025. En cuanto al valor del comercio mundial de bienes, prácticamente no varió en el primer semestre de 2024 en comparación con el año anterior; sin embargo, sigue siendo 26,6% superior en comparación con el de 2019.

### 1.1. Evolución reciente del comercio mundial

***El comercio de bienes creció 2,0% en 2024, mientras el de servicios mostró un mayor dinamismo al aumentar alrededor de 7,0%.***

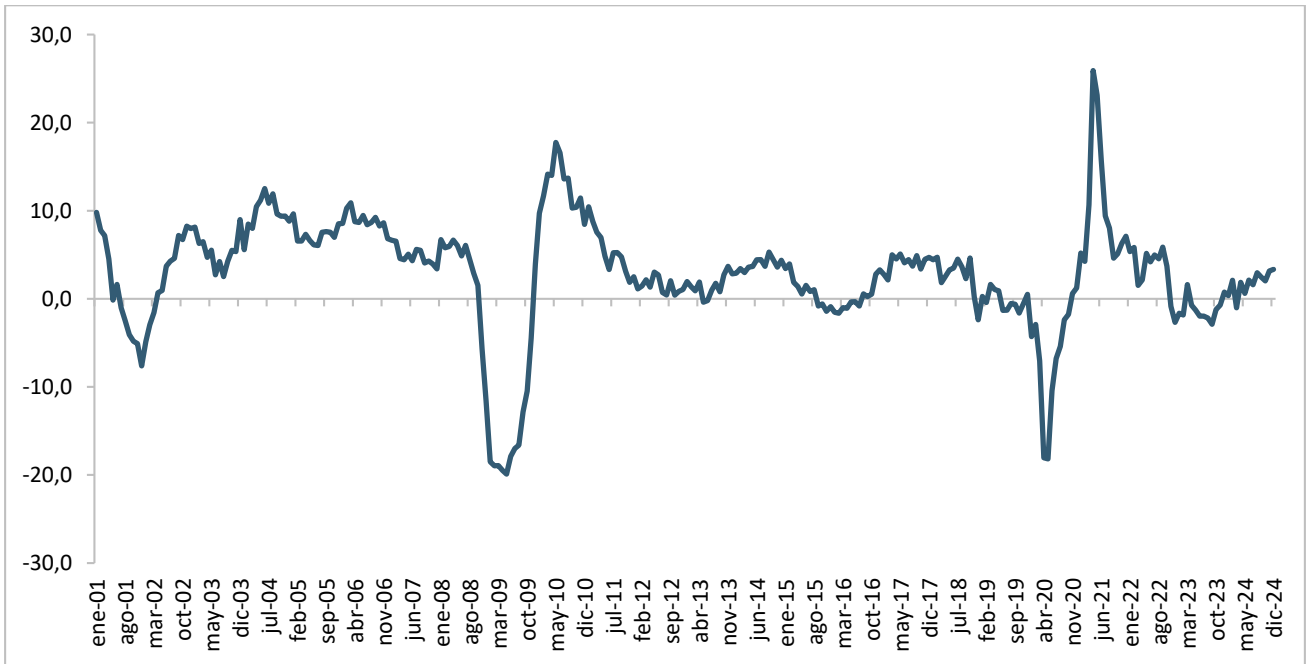
Durante 2024, el comercio mundial continuó con el aumento gradual que comenzó en la segunda mitad de 2023. En su informe *Global Trade Update* de diciembre de 2024, la UNCTAD estima que el crecimiento fue impulsado, principalmente, por el dinamismo del comercio de servicios que se incrementó en torno al 7,0%, mientras que el comercio de bienes creció alrededor de 2,0%.

Asimismo, el aumento de la demanda mundial de productos importados explicó el mayor volumen comercializado de bienes (1,8%), el cual superó levemente el incremento en el valor (1,4%).

---

<sup>1</sup> Última información disponible.

**Evolución del volumen de comercio mundial**  
Tasa interanual de variación, en %



Fuente: *World Trade Monitor*, diciembre 2024

En el primer semestre de 2024, el crecimiento del comercio de bienes en los países en desarrollo (PED) superó al de los países desarrollados (PD); sin embargo, esta tendencia se invirtió en el tercer trimestre, con un sólido crecimiento tanto de las importaciones como de las exportaciones de los PD. En cambio, los PED experimentaron un desempeño comercial más débil, incluso negativo en el caso de las importaciones.

El comercio de bienes mostró tendencias dispares entre las principales economías durante el tercer trimestre de 2024<sup>2</sup>. El crecimiento comercial de China e India, si bien se mantuvo positivo en términos interanuales, se contrajo en el tercer trimestre; el comercio de Brasil se desaceleró, pero se mantuvo positivo, al igual que el de la República de Corea que, no obstante, fue el más alto entre las principales economías desarrolladas. Por el contrario, Japón experimentó un sólido crecimiento, aunque su desempeño anual se mantuvo negativo, al igual que el de la Unión Europea, al tiempo que el comercio de Estados Unidos, impulsado particularmente por las importaciones, creció tanto en términos anuales como trimestrales.

<sup>2</sup> Última información disponible al momento de elaborar este informe.

Por su parte, el comercio de servicios se desaceleró en el tercer trimestre de 2024, lo que sugiere cierto estancamiento en la mayoría de las economías. El crecimiento se mantuvo sólido en el comercio de servicios de la Unión Europea y la República de Corea, así como en las importaciones de Brasil y Rusia, y en las exportaciones de China. Sin embargo, las importaciones de servicios de China experimentaron una desaceleración sustancial.

Para 2025, el mismo informe de la UNCTAD prevé una moderación de la inflación mundial, un crecimiento económico global estable y mejores condiciones para la actividad empresarial, lo que impulsaría positivamente el comercio mundial en los primeros meses del año. Sin embargo, algunos factores, como los cambios en la política comercial de Estados Unidos y las tensiones geopolíticas, generan incertidumbre sobre las perspectivas del comercio.

En ese sentido, las recientes medidas impuestas y los anuncios efectuados por Estados Unidos se dirigen no solo a productos específicos (como en el caso de los nuevos niveles arancelarios para el acero y el aluminio), sino que podrían implementarse de forma más amplia (como por ejemplo la reciprocidad arancelaria), lo que podría afectar a socios comerciales clave, en particular a aquellos con aranceles más altos y superávits comerciales significativos con Estados Unidos. En efecto, estos cambios, aún si fueran modestos, en los aranceles estadounidenses podrían tener efectos sustanciales en la dinámica del comercio mundial, por la importancia de Estados Unidos como mercado de consumo y por la interconexión de las cadenas de valor transfronterizas.

Por su parte, la OMC en su informe Perspectivas del comercio mundial, de octubre 2024, prevé que el volumen del comercio mundial de bienes se ubique en 3,0% en 2025. Esto se sustenta en la disminución de las presiones inflacionarias, que permitió que los bancos centrales de las economías avanzadas empiecen a reducir las tasas de interés, lo que debería estimular el consumo, impulsar la inversión y apoyar una recuperación gradual del comercio mundial.

## 1.2. Evolución del comercio a nivel regional

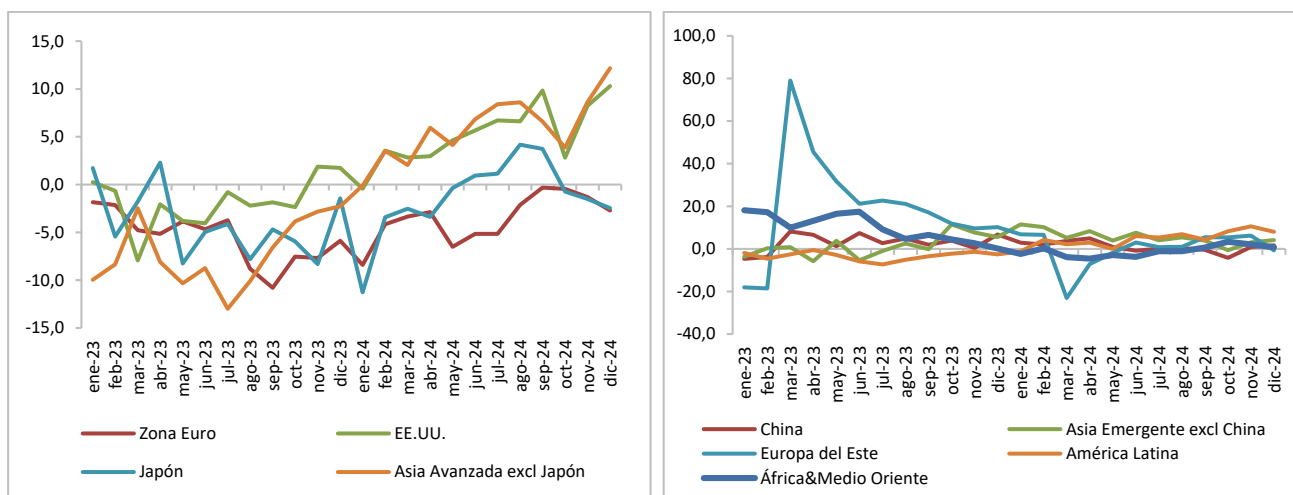
### ***Fuerte dinamismo del comercio de América Latina.***

En 2024, el comercio a nivel regional mantuvo una tendencia en la que los países en desarrollo impulsan el crecimiento, fundamentalmente en la primera mitad del año, mientras que los países desarrollados mantienen un ritmo de expansión más moderado, que se aceleró en el tercer trimestre. En promedio, el volumen de las importaciones de los PD aumentó 0,4% en 2024, con una

recuperación en el segundo semestre que alcanzó a compensar la merma de la primera parte del año. Por su parte, los PED registraron una suba de 2,3% interanual en el volumen de importaciones.

Más específicamente, se destaca la expansión de las importaciones del resto de los países avanzados de Asia (5,9% promedio) y la de Estados Unidos, fundamentalmente en los últimos meses de 2024 (crecieron 5,3% promedio), y las fuertes caídas que a lo largo del año mostraron las de la zona euro (-3,6%) y Japón (-1,3%). Por el lado de los países en desarrollo, sobresale el dinamismo del volumen de las importaciones de Asia emergente, excluido China (5,4%) y América Latina (4,8%). El volumen importado por China presentó una tasa promedio levemente positiva (0,9%).

### Evolución del volumen de importaciones de bienes por países/regiones Tasa interanual de variación, en %



Fuente: *World Trade Monitor*, diciembre 2024

En términos de valor, el comercio mundial de bienes se contrajo en el primer trimestre de 2024, lo que se explica, fundamentalmente, por las mermas tanto en las exportaciones como en las importaciones de la Unión Europea, Japón y, en menor medida, África. Por el contrario, aumentaron levemente ambos flujos en Estados Unidos y China. En el caso de América Latina y el Caribe se incrementaron sus exportaciones, al tiempo que disminuyeron sus importaciones.

## Comercio de bienes en países y regiones seleccionados

Miles de millones de US\$ y variación interanual en %

	I-23	II-23	III-23	IV-23	I-24	II-24	III-24	I-24	II-24	III-24
	Miles de millones de US\$							Variación i.a. en %		
Exportaciones										
<b>Mundo</b>	<b>5.943</b>	<b>5.931</b>	<b>5.884</b>	<b>6.042</b>	<b>5.916</b>	<b>6.080</b>	<b>6.116</b>	<b>-0,5</b>	<b>2,5</b>	<b>3,9</b>
Estados Unidos	507	497	504	511	507	519	521	0,1	4,6	3,4
Unión Europea	3.740	3.661	3.453	3.569	3.593	3.616	3.540	-3,9	-1,2	2,5
Japón	174	177	179	187	168	170	182	-3,0	-4,2	1,4
China	795	852	861	870	804	901	913	1,1	5,7	6,0
África	150	147	147	150	146	158	156	-2,8	7,7	5,7
América del Sur y Central y el Caribe	190	204	203	200	195	215	213	2,6	5,6	5,3
Medio Oriente	348	325	334	351	341	340	344	-2,1	4,9	2,9
Importaciones										
<b>Mundo</b>	<b>6.091</b>	<b>6.058</b>	<b>5.971</b>	<b>6.136</b>	<b>5.944</b>	<b>6.127</b>	<b>6.252</b>	<b>-2,4</b>	<b>1,2</b>	<b>4,7</b>
Estados Unidos	770	793	804	801	777	835	876	0,9	5,2	9,0
Unión Europea	3.685	3.605	3.374	3.458	3.391	3.457	3.417	-8,0	-4,1	1,3
Japón	213	190	186	196	181	179	193	-15,4	-5,7	3,8
China	615	633	639	670	624	649	655	1,6	2,5	2,5
África	168	169	165	169	158	162	169	-6,3	-4,5	2,6
América del Sur y Central y el Caribe	196	199	205	198	188	204	215	-3,9	2,6	5,0
Medio Oriente	255	258	268	293	298	278	286	16,6	7,8	6,9

Fuente: CEI sobre la base de <https://stats.wto.org/>

En el segundo trimestre del año se evidenció una recuperación del comercio a nivel global. Esta se acentuó en el tercer trimestre cuando todos los países y regiones seleccionados mostraron aumentos en ambos flujos comerciales, entre los que sobresalen las subas en las importaciones de Estados Unidos, Medio Oriente y América Latina y el Caribe (ALC), en ese orden, y los incrementos en las exportaciones de China, África y ALC.

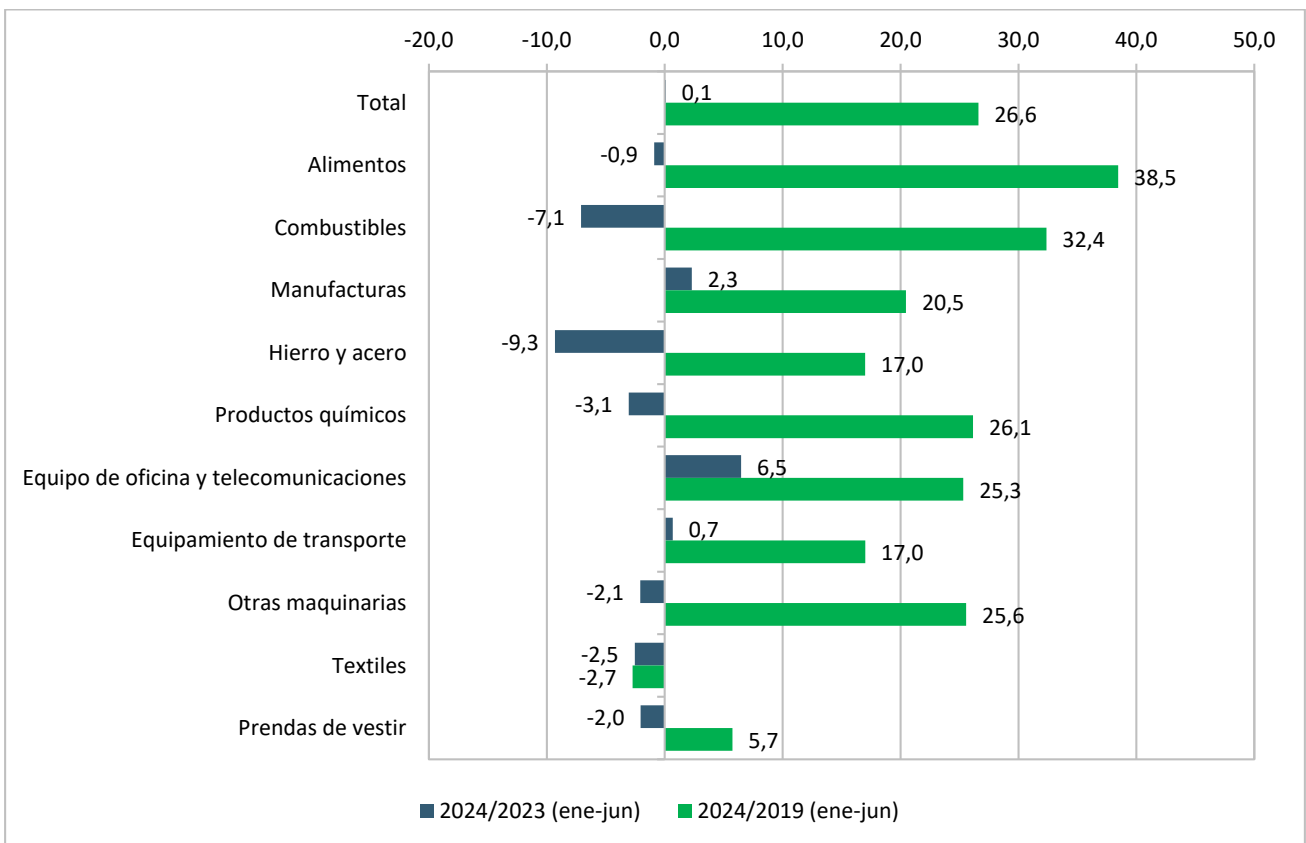
### 1.3. Evolución del comercio por sectores y productos

**Productos de hierro y acero, y combustibles registraron las mayores contracciones. Creció el comercio de productos manufacturados.**

En el primer semestre de 2024, el comercio mundial de bienes creció levemente, 0,1% en términos interanuales, lo que implica una recuperación respecto de enero-junio de 2023 cuando se contrajo 5,0%. A pesar de esa mínima variación interanual, el valor es 26,6% superior en comparación con el del primer semestre de 2019. Los sectores que tuvieron las mayores caídas fueron hierro y acero (-9,3%), combustibles (-7,1%) y productos químicos (-3,1%), mientras que los productos manufacturados registraron una suba de 2,3% y los equipos de oficina y telecomunicaciones, que se incrementaron 6,5%, presentaron el aumento más elevado.

#### Comercio mundial por sectores. Primer semestre 2024

Tasa de variación, en %



Fuente: OMC, Perspectivas del comercio mundial, octubre 2024



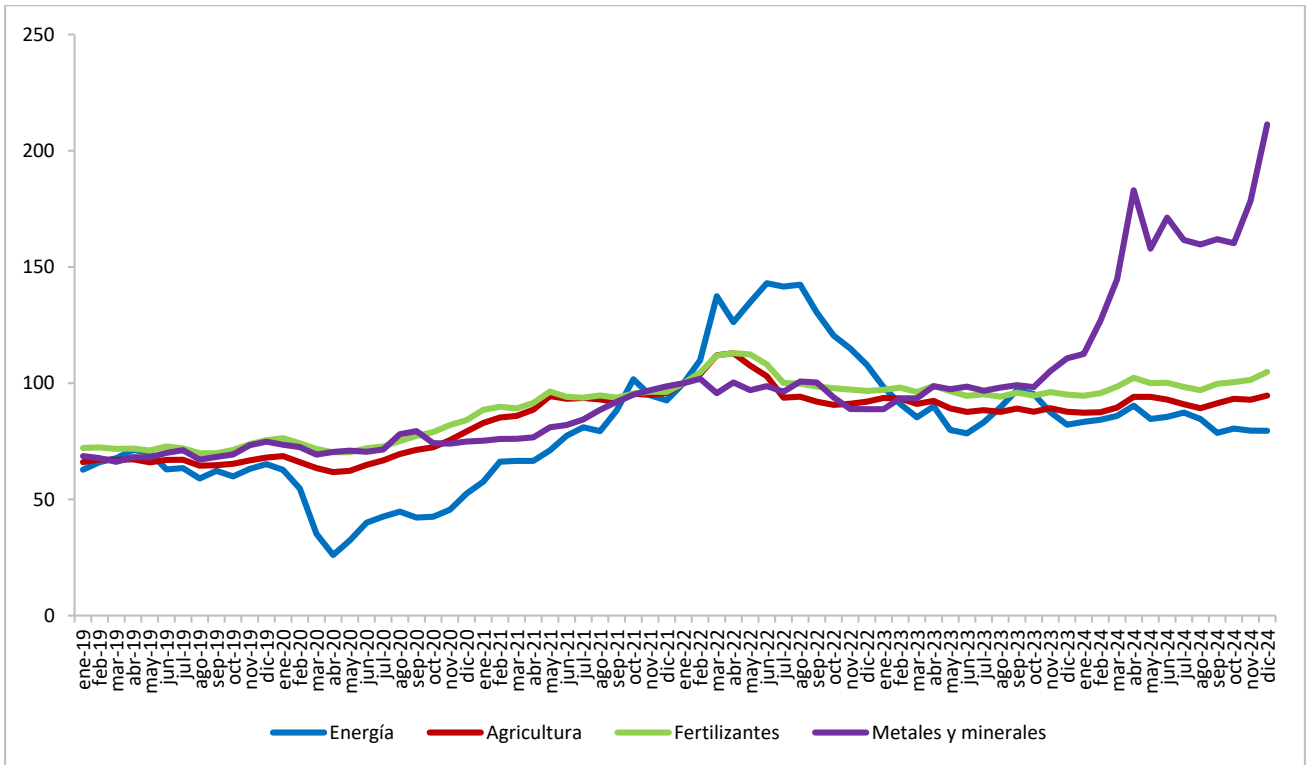
***En 2024 aumentó el precio de los commodities, a excepción de la energía. Sobresale la suba en metales y minerales.***

Como se destacara previamente, el comercio de bienes mantiene una tendencia positiva desde mediados de 2023. Este cambio se debe en parte a la influencia, que ya se está disipando, del aumento de los precios de los *commodities* que se produjo a raíz del inicio de la guerra en Ucrania en 2022.

En particular, los precios de la energía han disminuido con respecto a los niveles máximos alcanzados en 2022, ya que las economías se han adaptado a los cambios que se produjeron en las condiciones de suministro tras el estallido de la guerra en Ucrania. En Estados Unidos, el precio del gas natural se ha vuelto a situar en los niveles registrados antes de la pandemia de la COVID-19 y la guerra en Ucrania. Sin embargo, los precios en Europa y Japón siguen siendo considerablemente más elevados que en Estados Unidos. En particular, los precios del gas natural en Europa se acercan a los precios del gas natural licuado (GNL) en Japón, ya que Europa está sustituyendo el gas procedente de Rusia por GNL de Estados Unidos.

El resto de las principales categorías de *commodities* tuvieron dos ciclos muy diferenciados durante 2024, se mostraron al alza en la primera parte del año, mientras que se desaceleraron en la segunda mitad. Como resultado, el precio de los productos agrícolas creció 8,5% en el año y el de los fertilizantes, 11,3%. Cabe resaltar el aumento significativo en el precio de los metales y minerales que se incrementaron 90,9% en 2024.

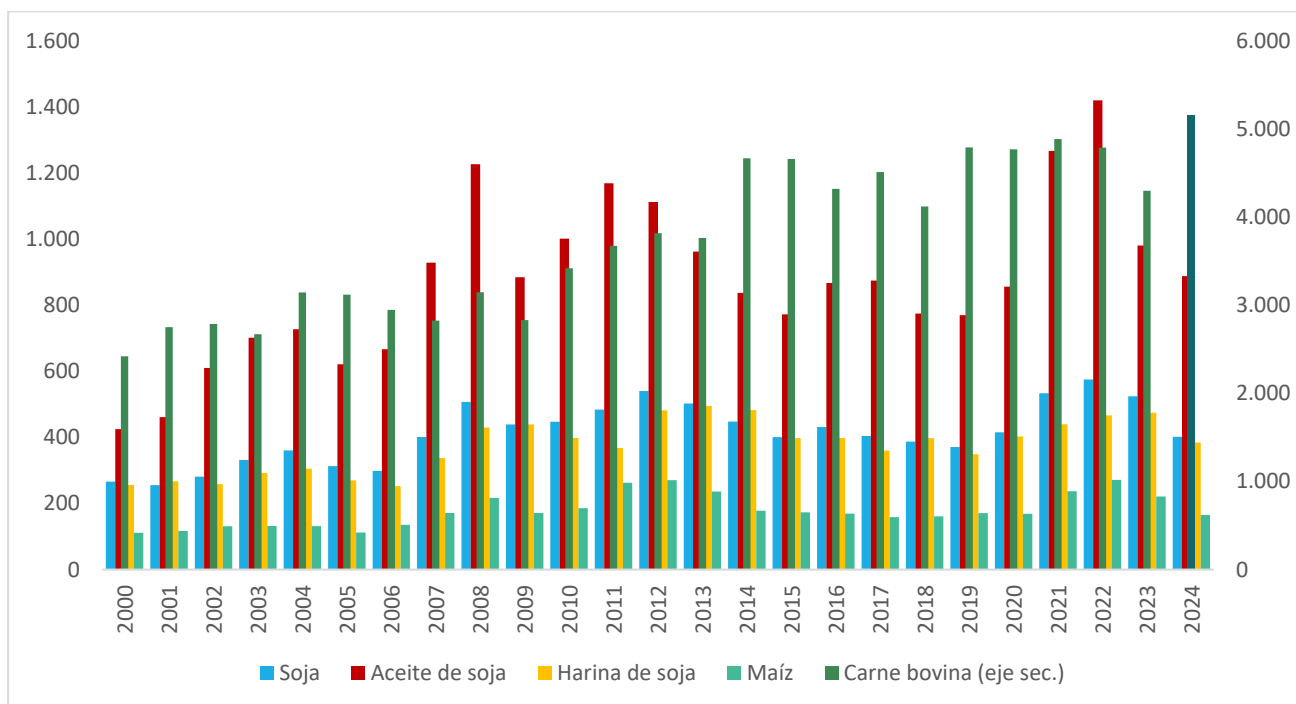
**Evolución reciente del precio de los *commodities* por tipo de grupo**  
Índice enero 2022 = 100



Fuente: Banco Mundial

A nivel de productos, en los primeros cuatro meses de 2024 el promedio del precio mundial del petróleo aumentó 16,2%, sin embargo, entre el mes de mayo y diciembre se redujo 11,2%. Asimismo, el precio del maíz disminuyó 17,8% en los primeros ocho meses de 2024, aunque en los cuatro meses restantes más que recuperó esa caída al aumentar 18,9% entre agosto y diciembre. En el caso del trigo, la evolución de su precio tuvo un comportamiento irregular, no obstante, terminó el año con una caída de 13,4%.

### Evolución reciente del precio de los *commodities* agrícolas Precios nominales, toneladas por US\$



Fuente: Banco Mundial

En cuanto a la evolución histórica del precio de los alimentos característicos del patrón exportador de la Argentina, todos, a excepción de la carne bovina (aumentó 19,9%), registraron caídas interanuales en 2024, aunque se mantienen en niveles elevados con respecto a 2019, con la salvedad del maíz que se redujo 3,1% con respecto a ese año. Precisamente, el precio del maíz mostró la mayor caída interanual en 2024 (-25,2%), seguido por el de la soja (-23,3%), la harina de soja (-19,0%) y el aceite de soja (-9,4%). El aceite de soja se mantiene 15,4% por encima del registro de 2019, 10,2% el maíz, 8,3% la soja y 7,6% la carne vacuna.

## 2- Evolución del comercio exterior argentino

*En 2024, el saldo comercial alcanzó el mayor superávit histórico.*

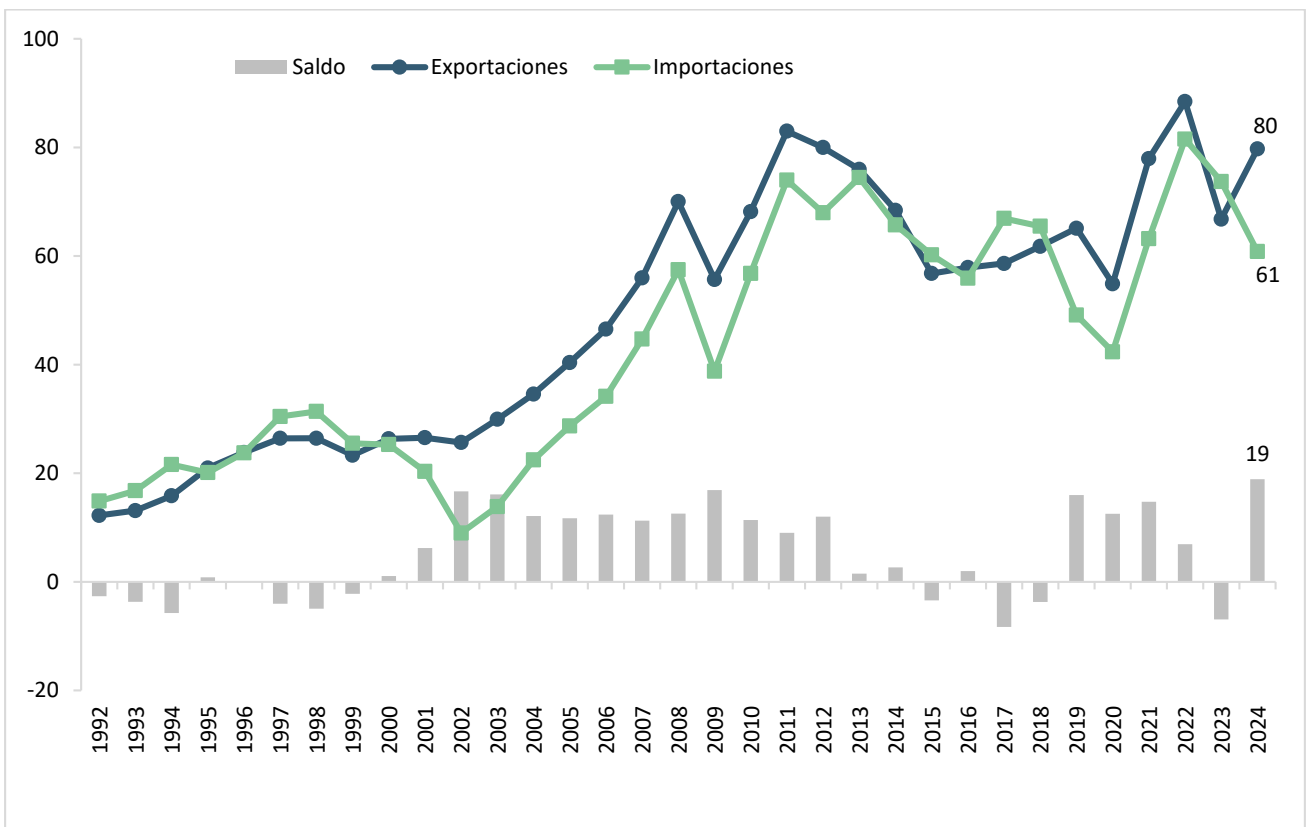
La balanza comercial alcanzó un superávit récord de US\$ 18.899 millones en 2024 y así revirtió el déficit de US\$ 6.925 millones registrado en 2023. Este resultado positivo en la balanza comercial supera otros registros elevados como los de los años 2002, 2003, 2009 y 2019 que se ubicaron entre los US\$ 16.000 millones y US\$ 17.000 millones.

Las exportaciones totalizaron US\$ 79.721 millones, un incremento interanual de 19,4% que representó una suba de US\$ 12.932 millones, explicada por un significativo aumento de 26,7% en las cantidades exportadas que superó la caída de 5,8% en los precios.

Por su parte, las importaciones sumaron US\$ 60.822 millones y retrocedieron interanualmente 17,5%, producto de caídas de 4,0% y 14,0% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente.

### Evolución del comercio total de la Argentina. Período 1992-2024

En miles de millones de US\$



Fuente: CEI sobre la base de Indec

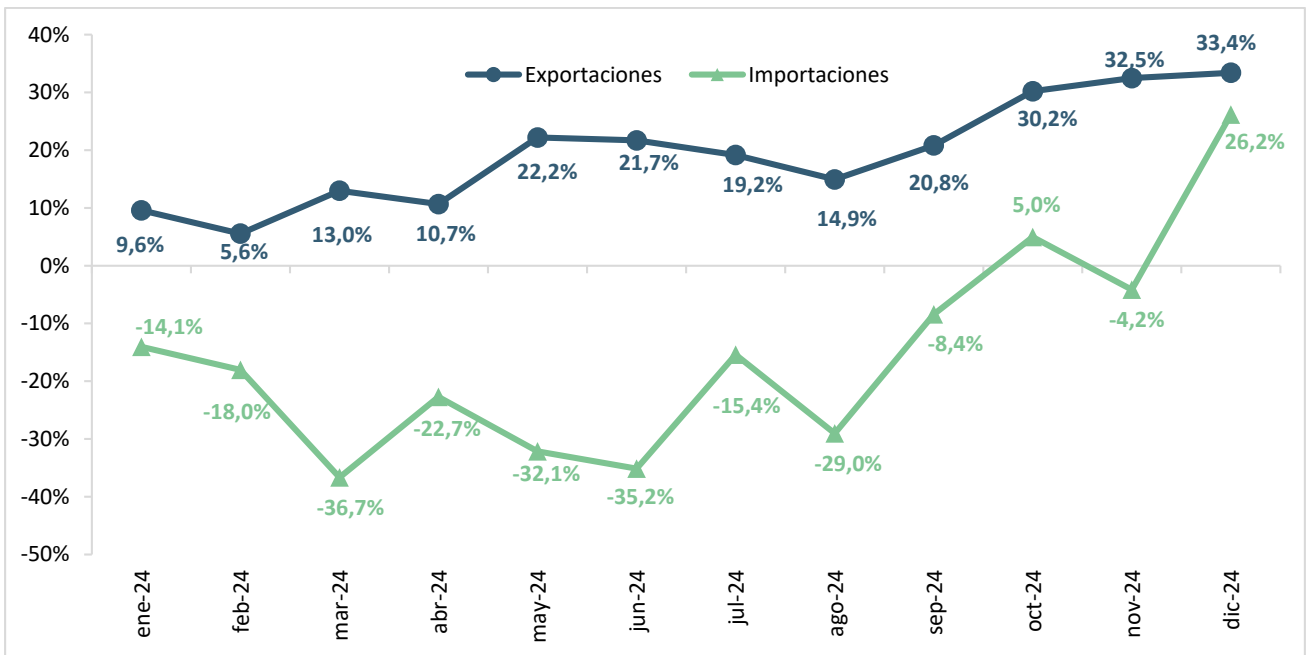
**Las exportaciones crecieron en todos los meses del año, mientras que las importaciones se contrajeron en diez de ellos.**

La evolución mensual del comercio durante 2024 muestra sucesivos aumentos de las exportaciones en cada uno de los meses del año, mientras que las importaciones mostraron un patrón de comportamiento opuesto, con repetidas caídas hasta el mes de septiembre inclusive para luego crecer en los meses de octubre y diciembre, intercalados por una merma en el mes de noviembre.

Desde el mes de marzo, las exportaciones se incrementaron a tasas de dos dígitos y, a su vez, mostraron un ritmo creciente a partir de agosto. En el año acumularon un crecimiento interanual del 19,4%, el segundo más alto desde 2011, cuando crecieron 21,7%, solo superado por el registro excepcional de 2021, que, tras los efectos de la pandemia de la COVID, se recuperaron 42,0%. Por el lado de las importaciones, las contracciones más profundas se dieron en el primer semestre del año, más precisamente en los meses de marzo, mayo y junio, cuando tuvieron caídas mayores al 30,0%.

**Evolución mensual del comercio total de la Argentina en 2024**

Variaciones interanuales, en %



Fuente: CEI sobre la base de Indec

En consecuencia, el resultado de la balanza comercial fue superavitario en los doce meses, con los mayores saldos positivos en marzo y mayo cuando se superaron los US\$ 2.000 millones.

### 3- Principales socios comerciales

#### *Crecieron las participaciones de Chile, India y Vietnam como destinos de las exportaciones.*

El fuerte crecimiento que exhibieron los envíos argentinos al exterior durante 2024 se tradujo en un aumento en la cantidad de destinos de exportación. Los productos argentinos llegaron a 186 mercados, cuatro más con respecto al año anterior. Brasil se mantuvo como el principal mercado, con exportaciones por más de US\$ 13.600 millones, y concentró 17,1% de las ventas externas. Le siguieron en importancia la Unión Europea (10,3%), Estados Unidos (8,1%), Chile (7,9%) y China (7,6%).

En cuanto a la participación de cada uno en el total exportado, con respecto a 2023, hubo un aumento en tres de los principales ocho destinos, Chile (tercer destino), India (quinto) y Vietnam (sexto), y una caída en los restantes, Brasil (primero), Estados Unidos (segundo), China (cuarto), Perú (séptimo) y Uruguay (octavo). India fue el que mayor participación ganó (1,2 puntos porcentuales –p.p.– más), seguido por Vietnam (1,0 p.p. adicional), mientras que Brasil y Perú fueron los que más terreno perdieron (0,7 p.p. menos). Por su parte, la Unión Europea sostuvo su participación como destino en ambos años.

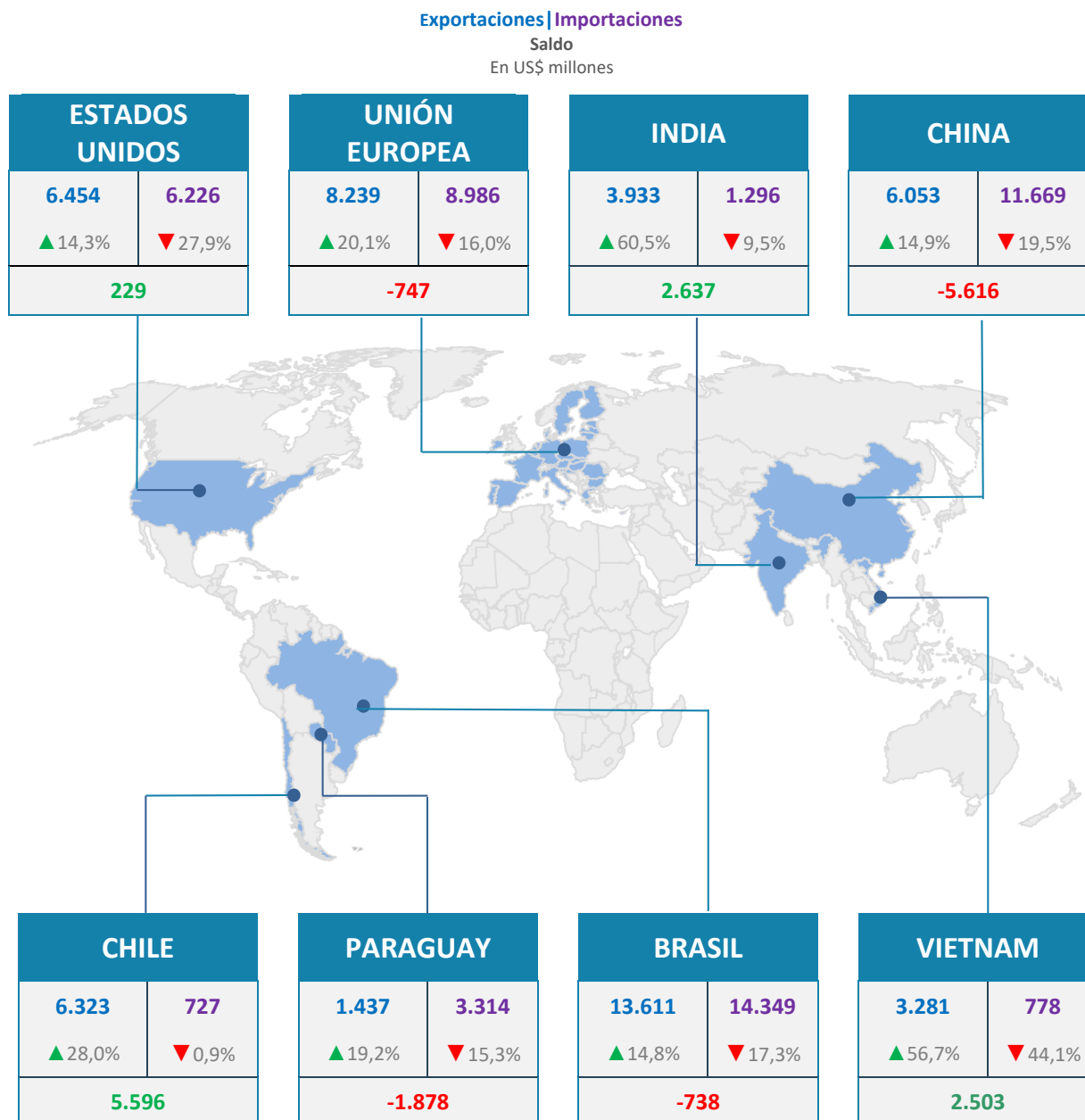
#### *Brasil y Paraguay crecieron levemente como proveedores.*

En cuanto a los orígenes de importación, pese a la caída en las compras externas, se incrementó la cantidad de socios (se importaron bienes desde 179 países versus 174 en 2023). Tres países concentraron más de la mitad de las compras al exterior. Brasil se posicionó en el primer lugar, con US\$ 14.349 millones de importaciones (23,6% del total importado), seguido por China (con una participación de 19,2%) y Estados Unidos (10,2%). Si se considera la UE en su conjunto, esta explicó 14,8% de las compras externas argentinas.

Respecto de 2023, las importaciones desde Brasil y la UE aumentaron (0,1 p.p. y 0,3 p.p., respectivamente), mientras que las provenientes de China y Estados Unidos disminuyeron (-0,5 p.p. y -1,5 p.p., respectivamente). Entre los miembros de la UE, sobresale el incremento en las compras desde Alemania (0,6 p.p. más), que individualmente se posicionó como el quinto proveedor.

## Principales destinos de exportación y orígenes de importación en 2024

Comercio en millones de US\$ y variación interanual en %



▲ ▼ Variación interanual  
Fuente: CEI sobre la base de Indec

### 3.1 Brasil

***Las mayores ventas a Brasil se deben, fundamentalmente, al aumento en las exportaciones de vehículos automóviles y trigo.***

Las exportaciones a Brasil, que totalizaron US\$ 13.613 millones en 2024, crecieron 14,8% en términos interanuales y alcanzaron el valor más alto desde 2014, aunque aún se ubican alrededor de US\$ 3.700 millones por debajo del máximo valor correspondiente al año 2011. Pese a ese aumento, la participación de Brasil como destino se redujo ya que la suba en las exportaciones totales de la Argentina fue mayor (19,4% vs. 14,8%).

Durante el primer trimestre del año, las exportaciones a Brasil crecieron a una tasa interanual también decreciente: 20,0% en enero, 16,3% en febrero y 0,7% en marzo, para luego registrar la única contracción interanual en abril (-2,8%). En los ocho meses siguientes aumentaron a un promedio interanual de 18,9% e, incluso, se registraron incrementos superiores al 20,0% en los últimos tres meses del año: 24,5% en octubre, 39,9% en noviembre y 22,7% en diciembre.

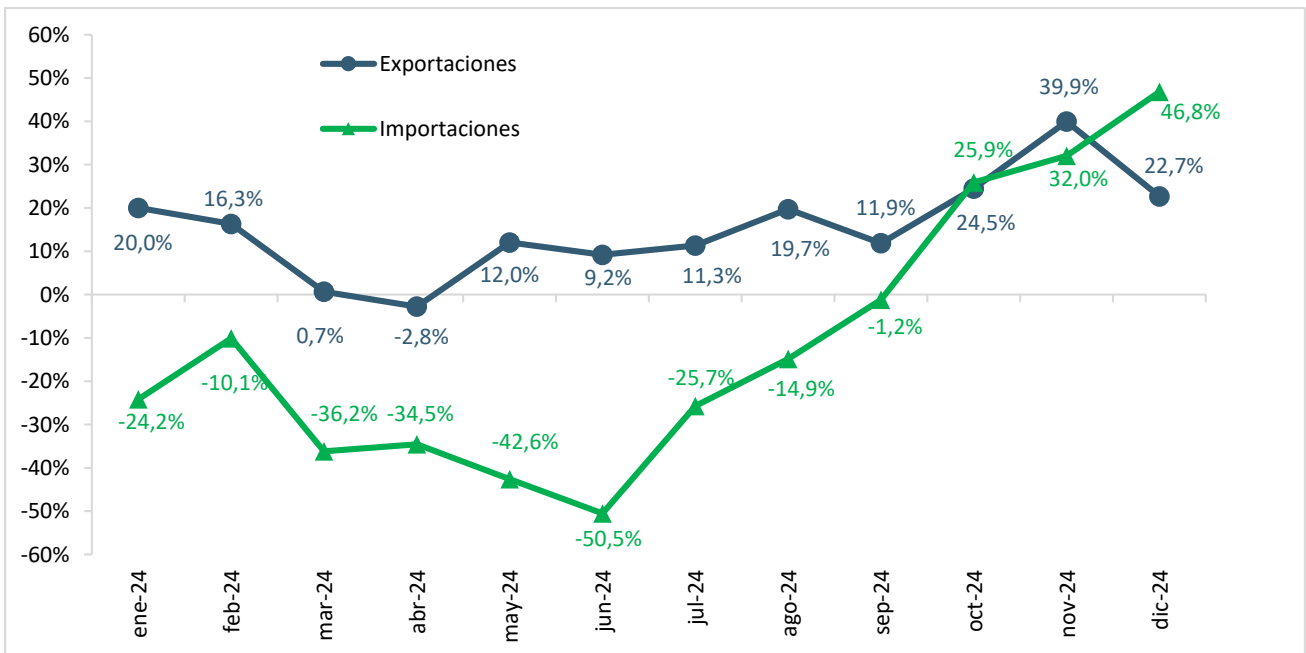
Por el lado de las importaciones procedentes desde Brasil, se dieron dos ciclos muy diferenciados: el primero de ellos, entre enero y septiembre, con mermas de las compras externas, fundamentalmente los meses de marzo a julio; y el segundo entre octubre y diciembre con aumentos, el más pronunciado en el último mes del año. Las menores compras a Brasil de porotos de soja influyeron significativamente en la caída de las importaciones desde ese país.

***Se redujo notablemente el déficit comercial con Brasil.***

Como resultado de los ciclos de exportaciones e importaciones, durante 2024 la balanza comercial fue deficitaria en diez meses con las excepciones de marzo y agosto. En el acumulado anual, el déficit alcanzó US\$ 736 millones, cuando en 2023 el resultado negativo había sido de US\$ 5.491 millones, lo que da cuenta de una reducción de este cercana a los US\$ 4.800 millones, como resultado de un incremento de 14,8% en las exportaciones, mientras que las importaciones disminuyeron 17,3%.



### Intercambio comercial de la Argentina con Brasil en 2024 Variaciones interanuales en %



Fuente: CEI sobre la base de Indec

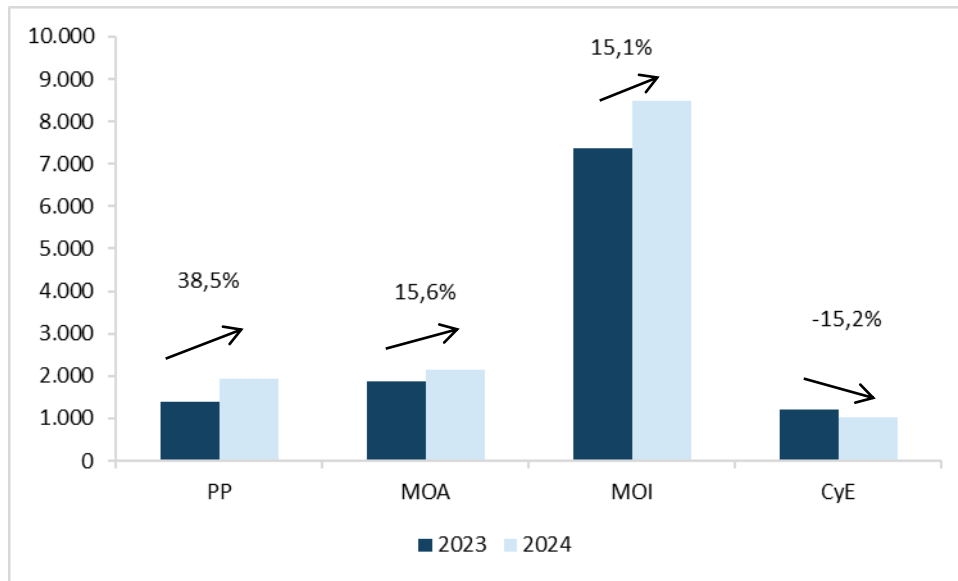
Las exportaciones a Brasil que más crecieron en términos porcentuales fueron las de productos primarios (PP, 38,5%), fundamentalmente trigo y cebada cervecera, mientras que las más dinámicas en términos absolutos fueron las de manufacturas de origen industrial (MOI, US\$ 1.112 millones), en particular las de vehículos automóviles, entre las que sobresalieron las *pick ups*. En sentido opuesto, las caídas más significativas en las ventas de MOI fueron las de herbicidas y las de pasta química de madera de coníferas.

También se incrementaron los envíos a Brasil de manufacturas de origen agropecuario (MOA, 15,6%), gracias al crecimiento en las ventas de aceite de oliva extra virgen, aceitunas y papas preparadas o conservadas.

El único rubro que redujo sus exportaciones al mercado brasileño fue combustibles y energía (CyE, -15,2%), por las menores ventas de aceites crudos de petróleo y naftas para petroquímica.

## Exportaciones a Brasil por grandes rubros, 2023 y 2024

Variaciones interanuales en %



Fuente: CEI sobre la base de Indec

### **Fuerte caída de las importaciones de bienes intermedios y combustibles desde Brasil**

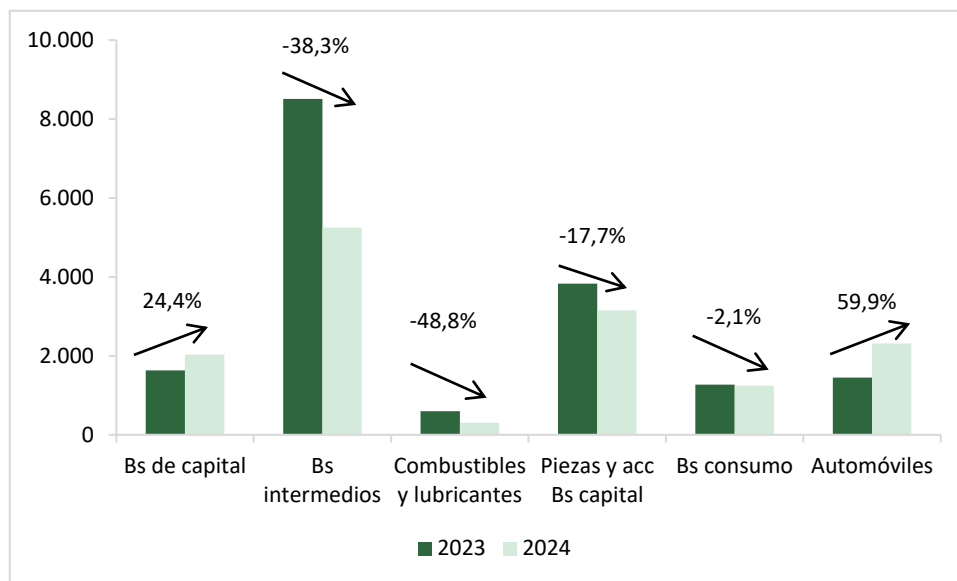
La disminución de las importaciones desde Brasil se explica por las menores compras de bienes intermedios (BI), que cayeron 38,3%, equivalente a US\$ 3.264 millones. Esta merma se debe, principalmente, a la caída en las compras de porotos de soja para su industrialización, que se redujeron más de US\$ 2.000 millones con respecto a 2023.

Los otros rubros que registraron una contracción en las importaciones desde Brasil fueron: piezas y accesorios de bienes de capital, que redujo 17,7% sus compras, equivalente a una caída de US\$ 677 millones, fundamentalmente por las mermas de motores de cilindrada superior a 1.000 cm<sup>3</sup>; combustibles y lubricantes (-48,8%, equivalente a US\$ 292 millones), por las menores compras de energía eléctrica y fuel oil; y bienes de consumo (-2,1%; US\$ 27 millones), principalmente por la caída en las importaciones de tarjetas inteligentes de memoria y calzado de deporte.

Entre las categorías de bienes que incrementaron sus valores de importación se encuentran vehículos automóviles (US\$ 867 millones) –mayormente de cilindrada inferior a 1.000 cm<sup>3</sup>–, y bienes de capital (US\$ 398 millones) –principalmente tractores de carretera para semirremolques–.

### Importaciones desde Brasil por usos económicos, 2023 y 2024

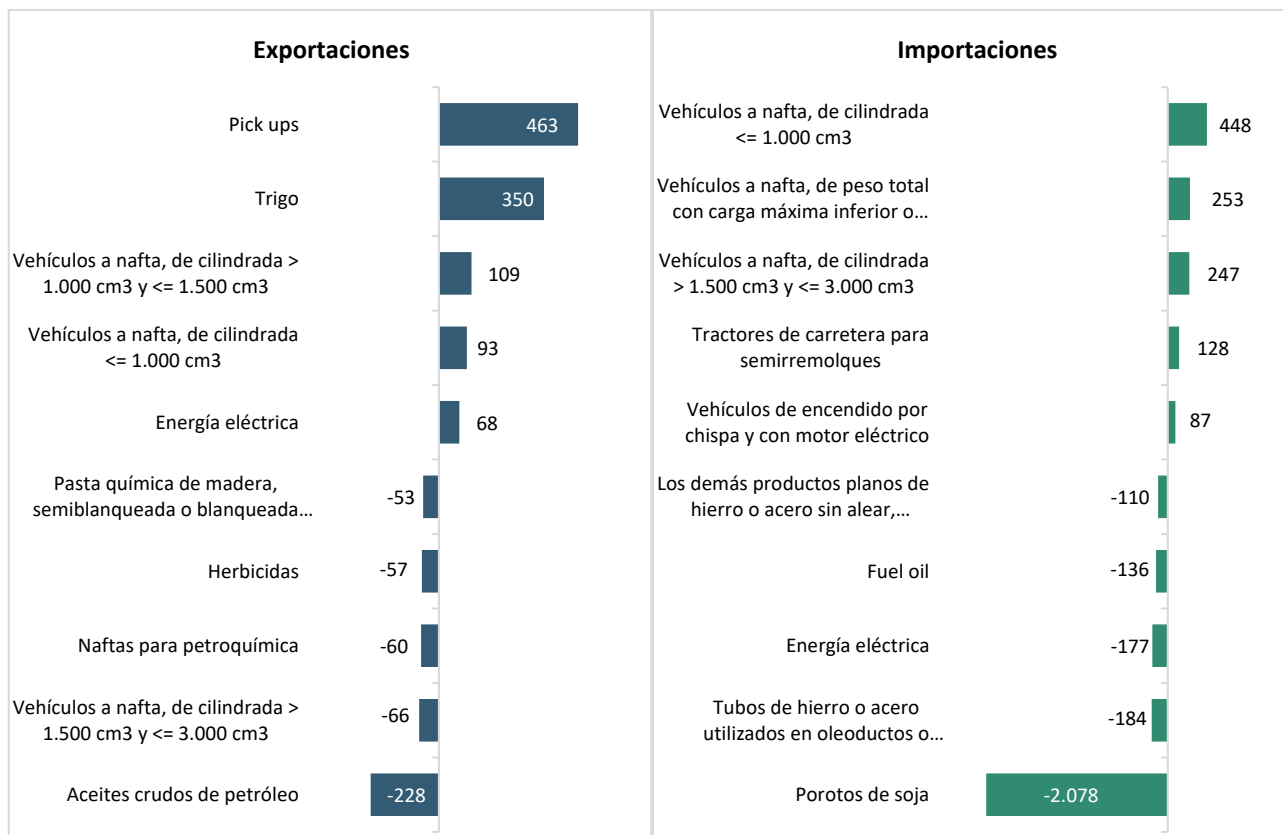
Variaciones interanuales en %



Fuente: CEI sobre la base de Indec

### Productos con mayor crecimiento y con mayor caída en el comercio con Brasil en 2024

Variaciones interanuales, en millones de US\$



Fuente: CEI sobre la base de Indec

## 3.2 China

### *Se redujo el déficit comercial, aunque se mantiene elevado.*

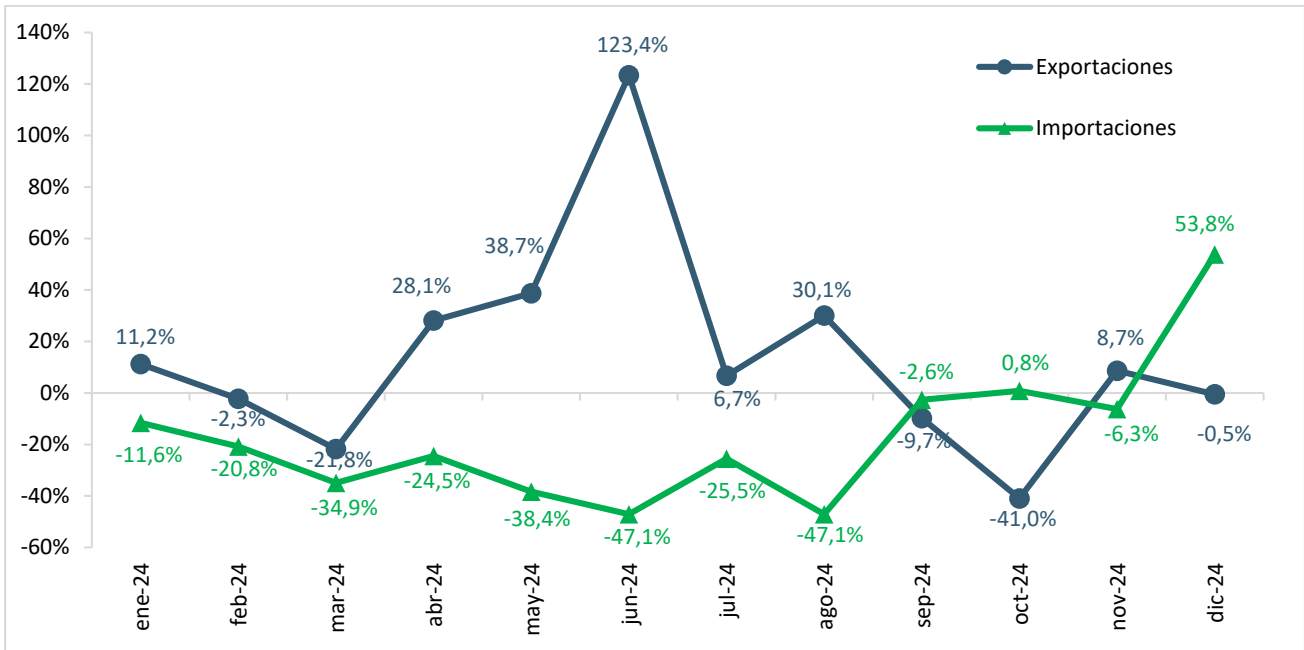
En 2024, el intercambio comercial con China constituyó el déficit bilateral más alto, con un total de US\$ 5.616 millones; no obstante, se redujo en US\$ 3.611 con respecto a 2023 como resultado de un aumento interanual de 14,9% en las exportaciones, mientras que las importaciones disminuyeron 19,5%.

Las exportaciones argentinas a China se incrementaron en términos interanuales, en siete de los doce meses del año. Sobresale el aumento de 123,4% registrado en junio, al tiempo que la caída más elevada se dio en el mes de octubre (-41,0%).

A nivel sectorial, crecieron las exportaciones de productos primarios (36,6%), fundamentalmente por las mayores ventas de porotos de soja (US\$ 825 millones), y las de MOI (19,1%), por la suba de los envíos de carbonato de litio. Por el contrario, disminuyeron 2,7% las ventas de MOA, por la merma en las exportaciones de carne bovina congelada, deshuesada, mientras que las de combustibles y energía cayeron 40,7%, como resultado de la disminución en los envíos de coque de petróleo sin calcinar.

## Intercambio comercial con China en 2024

Variaciones interanuales, en %



Fuente: CEI sobre la base de Indec

Por su parte, las importaciones procedentes de China cayeron en diez de los doce meses de 2024. Los únicos incrementos se observaron en octubre y, principalmente, diciembre (53,8%). Las mayores caídas se dieron en junio y agosto (-47,1% en ambos casos).

Disminuyeron las importaciones de todos los usos económicos, a excepción de las de vehículos automotores (crecieron 82,3%). Las mayores reducciones en términos absolutos fueron la de piezas y accesorios para bienes de capital (-US\$ 1.058 millones), principalmente por la disminución en las compras de circuitos integrados y de partes de motores y generadores eléctricos, y de grupos electrógenos, y la de bienes de capital (-US\$ 993 millones), mayormente por la merma en computadoras portátiles.

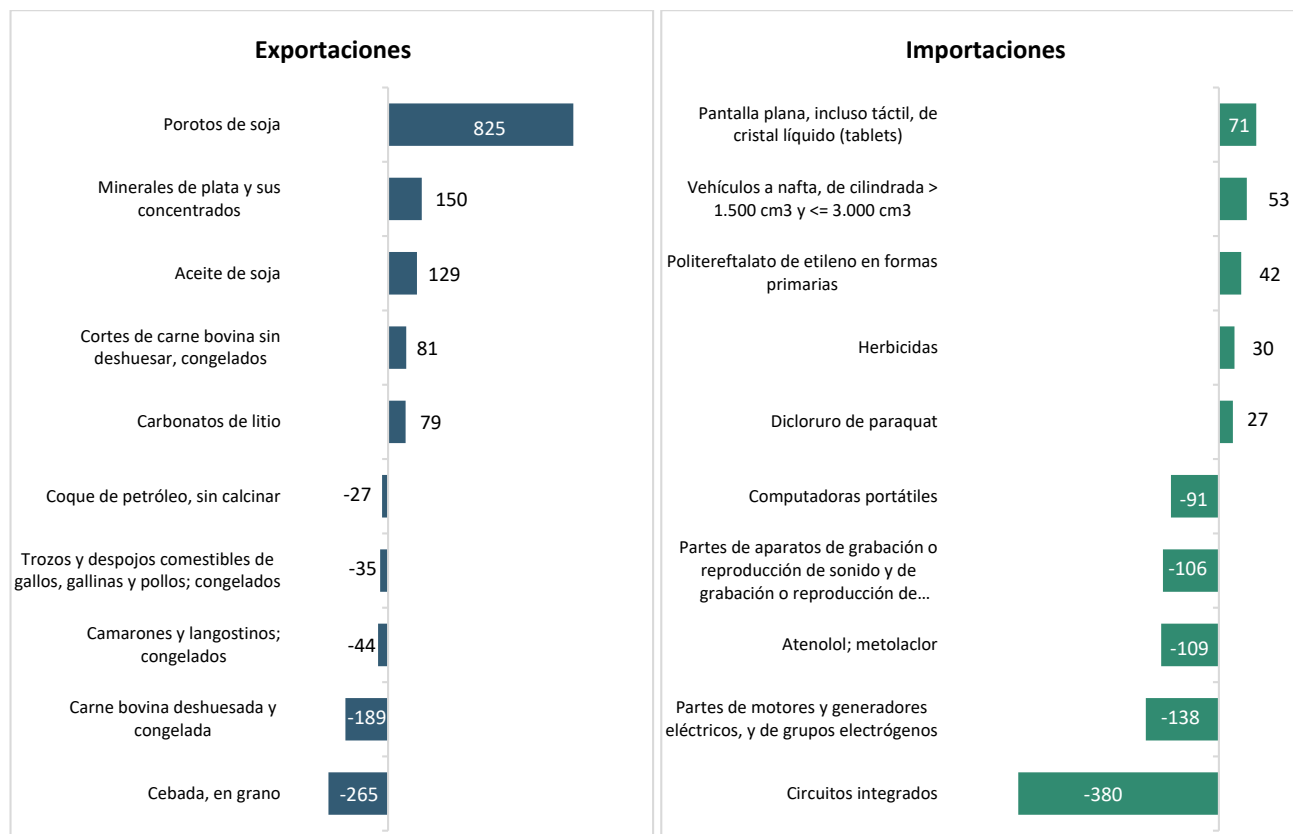
En cuanto a las importaciones de bienes intermedios y bienes de consumo, sus compras disminuyeron US\$ 680 millones (-15,0%) y US\$ 153 millones (-7,6%), respectivamente. Dentro de estas categorías las mayores caídas correspondieron a atenolol<sup>3</sup> y metolaclor<sup>4</sup>, entre los bienes intermedios; y mochilas, bolsos, fundas y estuches, entre los bienes de consumo. Por último, las

<sup>3</sup> Medicamento que reduce la presión arterial.

<sup>4</sup> Herbicida.

compras de combustibles y lubricantes se redujeron 37,6% aunque esta contracción representa un bajo valor absoluto, apenas US\$ 1 millón.

**Productos con mayor crecimiento y con mayor caída en el comercio con China en 2024**  
Variaciones interanuales, en millones de US\$



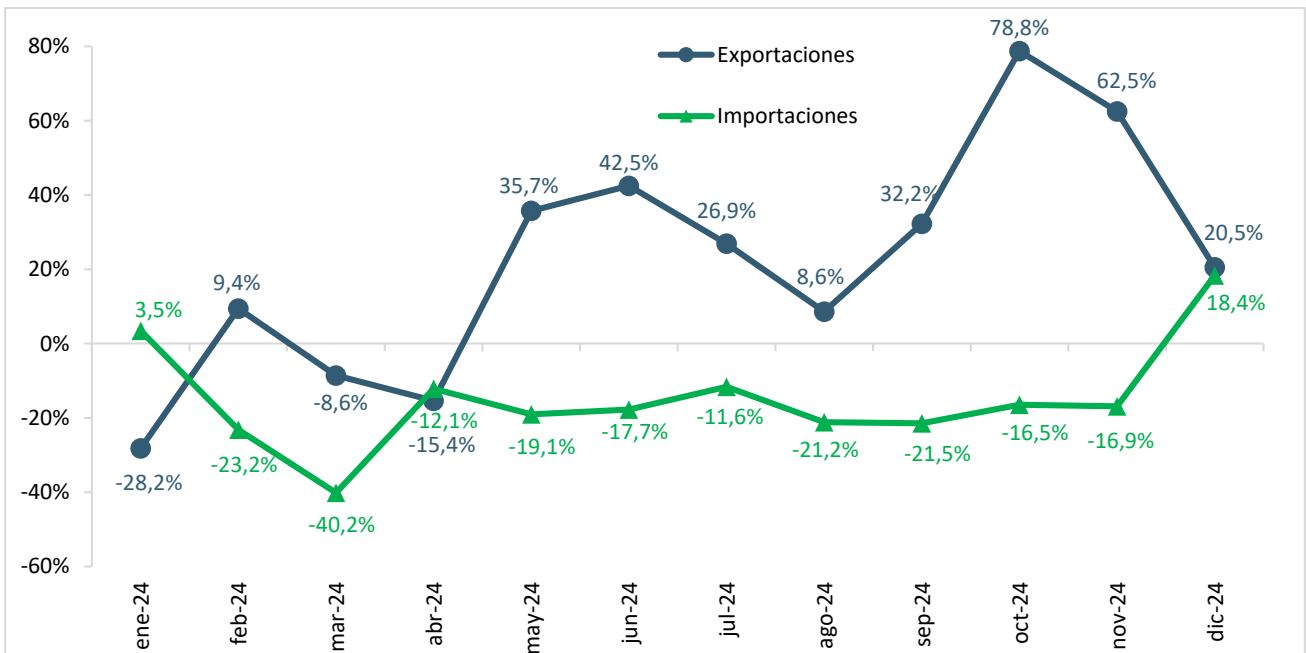
Fuente: CEI sobre la base de Indec

### 3.3 Unión Europea

#### **Fuerte aumento en las exportaciones de harina de soja.**

Como resultado del aumento de las exportaciones (20,3%) y de la caída de las importaciones (-16,0%) se redujo el déficit comercial bilateral hasta US\$ 734 millones en 2024 cuando el año anterior el saldo había sido negativo en US\$ 3.844 millones. Las exportaciones crecieron en nueve de los doce meses del año, con tasas positivas que superaron el 60,0% interanual en los meses de octubre y noviembre. Las importaciones, por su parte, solo crecieron en enero (3,5%) y diciembre (18,4%). La caída interanual más alta se dio en el mes de marzo (-40,2%), seguida de las mermas de febrero, agosto y septiembre que se ubicaron por encima del 20,0%.

**Intercambio comercial con la Unión Europea en 2024**  
Variaciones interanuales, en %



Fuente: CEI sobre la base de Índex

La suba en 2024 se debe a las mayores ventas externas de MOA que crecieron 35,4%, equivalente a US\$ 1.178 millones, lo que se explica principalmente por el dinamismo en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 1.306 millones). También se incrementaron los envíos de productos primarios, entre los que sobresalen camarones, langostinos y maníes. En sentido opuesto, la mayor disminución se dio en aceite de soja, excluido en bruto.

Por su parte, las exportaciones de MOI a la UE crecieron apenas 2,3% –sobresalen las ventas de aluminio sin alear–, mientras que las de combustibles y energía cayeron 22,4%, por la reducción en las ventas de aceites crudos de petróleo.

***La reducción de las importaciones se explica, principalmente, por menores compras de combustibles.***

En cuanto a las importaciones, su reducción se debe a las menores compras de combustibles y lubricantes (-58,8%, contracción de US\$ 560 millones), por las mermas en los ingresos de gasolinas, excluida de aviación, y gasoil. También disminuyeron las compras de piezas y accesorios de bienes de capital (-8,9%, -US\$ 236 millones) por las caídas en motores de vehículos automóviles y partes de motores y generadores eléctricos

Por el contrario, sobresale el aumento en las importaciones de partes de turbinas de gas (US\$ 138 millones) y, en menor medida de abonos minerales (US\$ 26 millones).

### Productos con mayor crecimiento y con mayor caída en el comercio con la Unión Europea en 2024

Variaciones interanuales, en millones de US\$



Fuente: CEI sobre la base de Indec

### 3.4 Estados Unidos

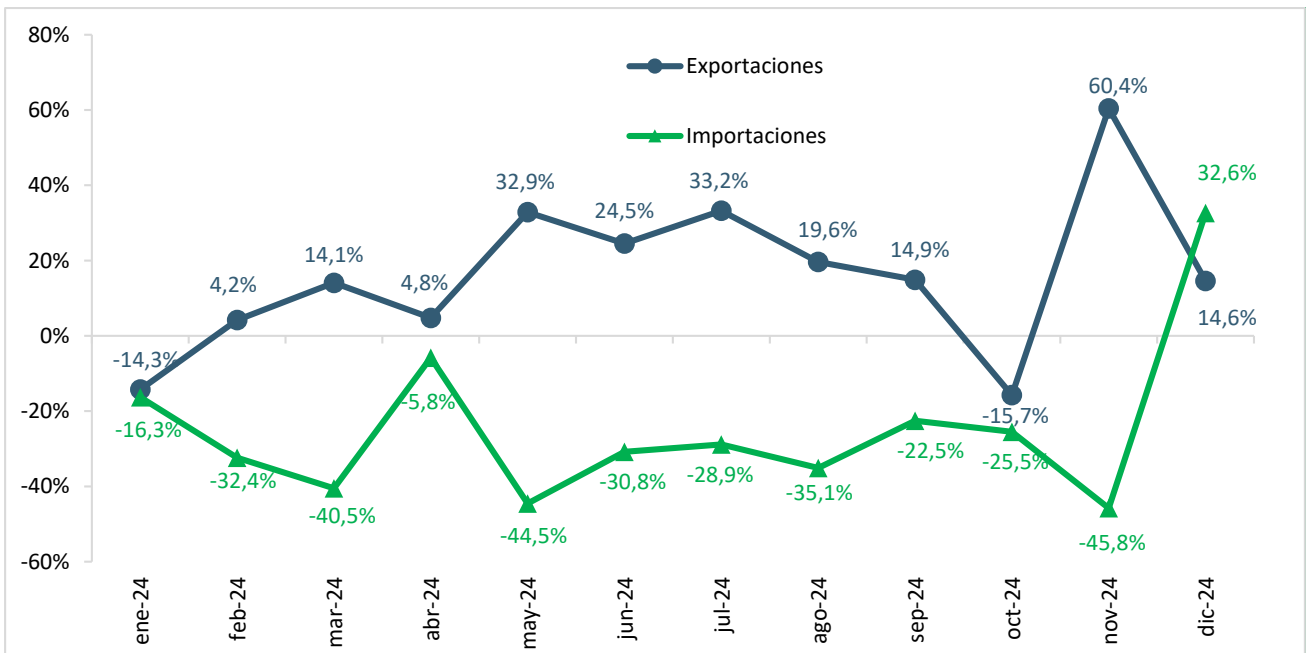
#### *Sobresale el aumento en las exportaciones de aceites crudos de petróleo.*

Las exportaciones a Estados Unidos aumentaron 14,3% en 2024 con respecto a 2023, mientras que las importaciones disminuyeron 27,9%. En consecuencia, se alcanzó un superávit comercial de US\$ 229 millones, con lo que se revirtió el déficit histórico que en el año anterior había sido cercano a los US\$ 3.000 millones. Cabe mencionar que desde el año 2005 (US\$ 487 millones) que no se registraba un saldo comercial positivo con EE.UU.

El desempeño mensual de las exportaciones fue ampliamente positivo, con caídas interanuales solo en los meses de enero y octubre. Los incrementos más pronunciados se dieron en noviembre (60,4%), julio (33,2%) y mayo (32,9%).



**Intercambio comercial con Estados Unidos en 2024**  
Variaciones interanuales, en %



Fuente: CEI sobre la base de Índec

Si bien se incrementaron las exportaciones de todos los grandes rubros, la suba en 2024 se debe mayormente a los mayores envíos de MOA y combustibles y energía, que crecieron 38,3% y 18,9%, respectivamente. Se destacan los aumentos en las ventas de aceites crudos de petróleo, azúcar de caña, aceite de soja, excluido en bruto, y carne bovina deshuesada y congelada. Aunque en menor medida, también crecieron las exportaciones de MOI (2,5%) y productos primarios (5,5%).

Por su parte, las caídas más significativas en las ventas externas a EE.UU. se dieron en aceros aleados en lingotes, coque de petróleo calcinado y tubos para la extracción de petróleo o gas.

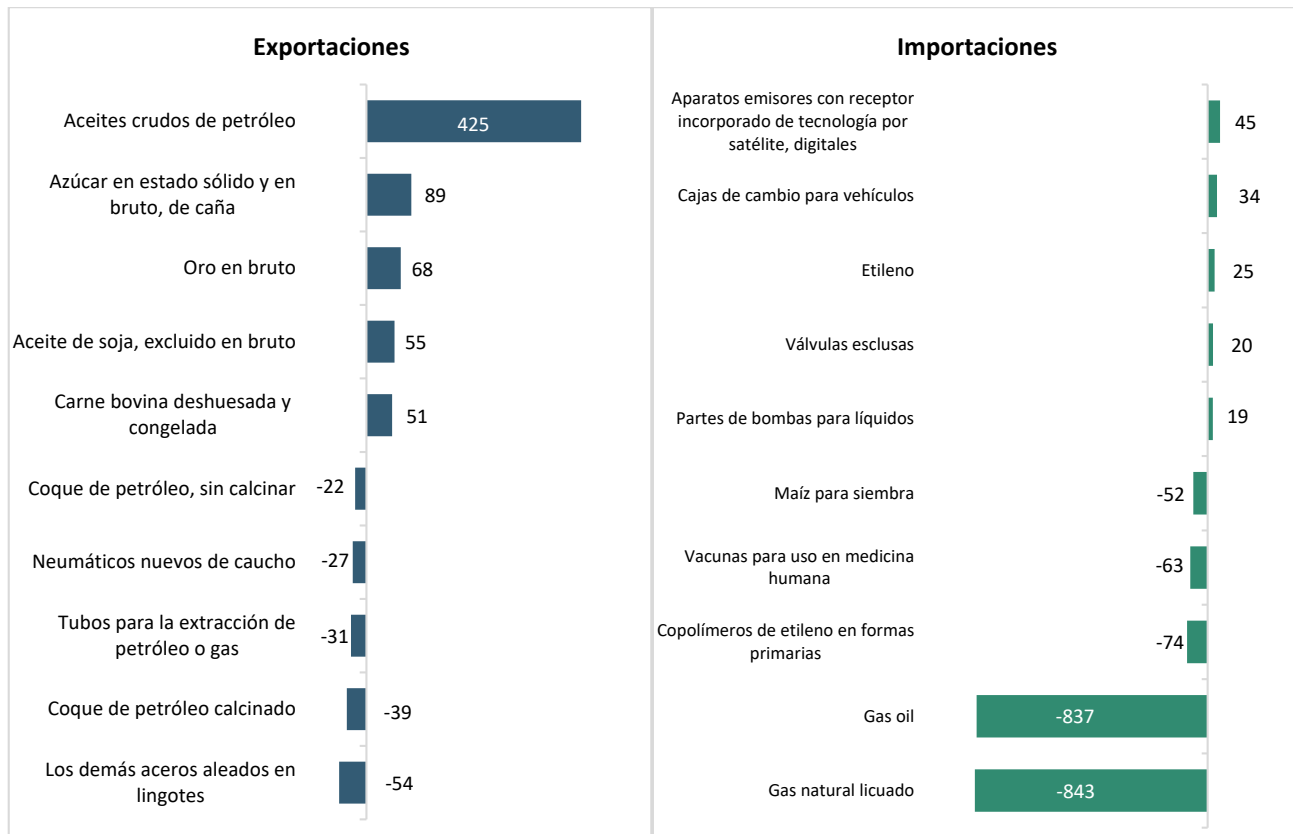
***Las importaciones disminuyeron por la caída en las compras de combustibles e insumos.***

Por el lado de las importaciones, solo crecieron en el mes de diciembre. Las caídas más significativas se dieron en noviembre (-45,8%), mayo (-44,5%) y marzo (-40,5%). A excepción del mes de abril, las caídas del resto de los meses también fueron a tasas negativas de dos dígitos.

A nivel de usos económicos, esta merma se dio, principalmente, en combustibles y lubricantes (-59,2%), y bienes intermedios (-20,2%). Las mayores caídas correspondieron a las compras de GNL y gasoil, en el caso de los combustibles, y copolímeros de etileno, en el de los insumos intermedios.

Entre los productos que registraron los aumentos absolutos de importaciones más significativos se encuentran aparatos emisores de tecnología por satélite y cajas de cambio.

**Productos con mayor crecimiento y con mayor caída en el comercio con Estados Unidos en 2024**  
Variaciones interanuales, en millones de US\$



Fuente: CEI sobre la base de Indec

## 4- Composición del comercio

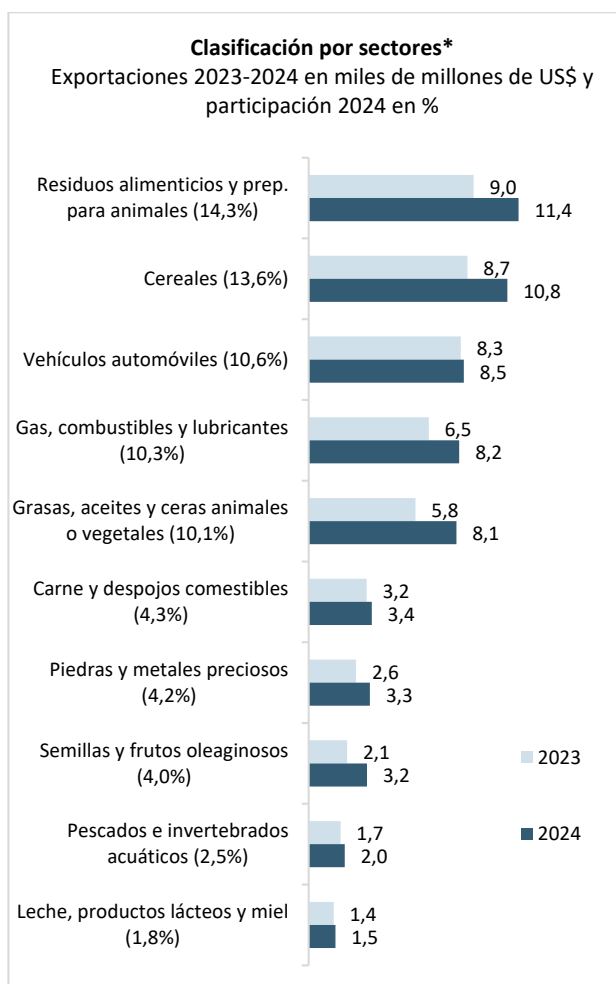
### 4.1 Exportaciones por productos

**Aumento generalizado en todos los rubros. Los productos primarios y las MOA fueron los de mejor desempeño y las MOI las peores (menor incremento).**

Las exportaciones de 2024 estuvieron lideradas por las manufacturas de origen agropecuario y las manufacturas de origen industrial. Entre ambas concentraron cerca de dos tercios del valor exportado (37,2% y 27,7%, respectivamente) y seis de los diez principales productos exportados. Entre ellos, productos que integran el complejo sojero, como harina y pellets de soja y aceite de soja; otros, como carne bovina; y entre los industriales, *pick ups* y vehículos automóviles de baja cilindrada.

### Principales exportaciones en 2024

Exportaciones en valores FOB; participaciones y variaciones respecto de 2023, en %



Producto	Millones US\$	Part.	Var. i.a.
Harina y pellets de soja	10.550	13,2%	32,1%
Maíz	7.128	8,9%	14,7%
Aceites crudos de petróleo	5.473	6,9%	40,8%
Aceite de soja en bruto	5.464	6,9%	54,8%
<i>Pick ups</i>	4.541	5,7%	-0,9%
Oro en bruto	3.155	4,0%	39,1%
Trigo	2.374	3,0%	126,0%
Porotos de soja	2.002	2,5%	96,2%
Carne bovina, congelada, deshuesada	1.798	2,3%	1,0%
Vehículos p/transporte de personas, cilindrada > 1.000 cm <sup>3</sup> y <= 1.500 cm <sup>3</sup>	1.070	1,3%	5,5%
Primeros 10	43.555	54,6%	
Resto	36.166	45,4%	
<b>Total</b>	<b>79.721</b>	<b>100,0%</b>	

\* Capítulos del Sistema Armonizado.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

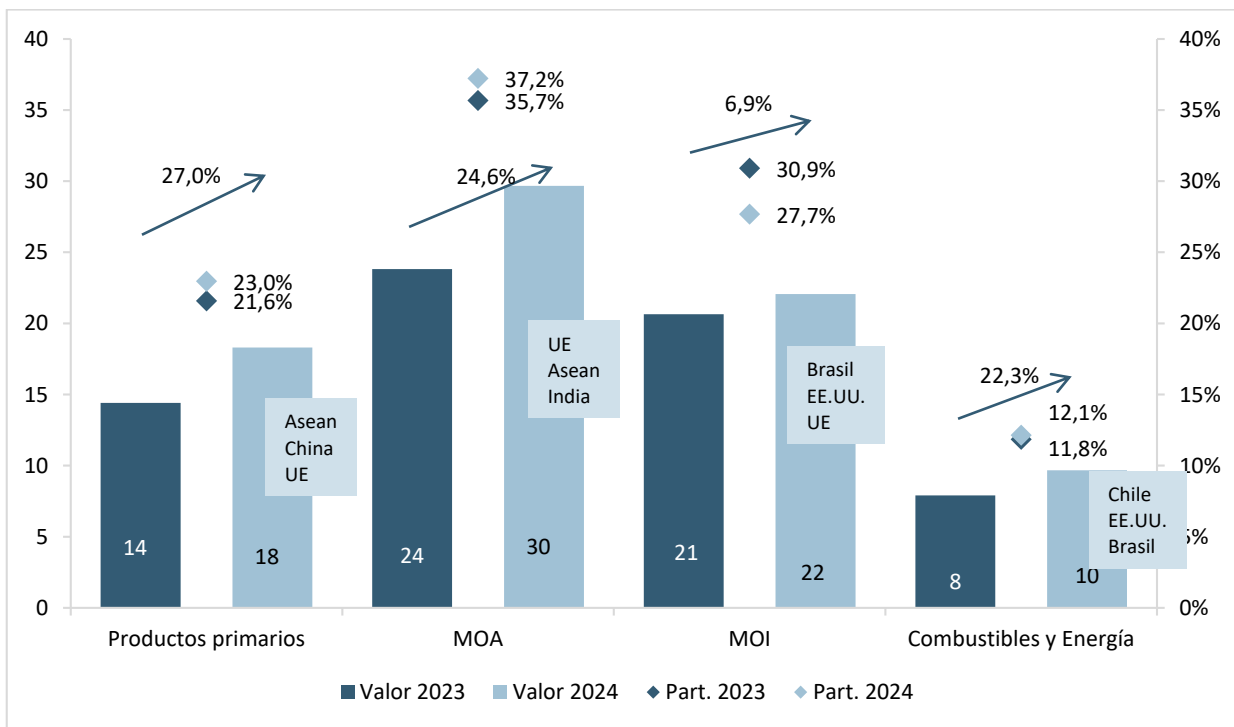
Las ventas externas de MOA se incrementaron 24,6%. Los productos que más contribuyeron al aumento fueron harina y pellets de soja, por mayores ventas a Vietnam, Polonia y Arabia Saudita; y aceite de soja, por más envíos a India.

Por el lado de las MOI, sus exportaciones crecieron 6,9%, fundamentalmente por el aumento en las ventas externas de oro en bruto que registraron una suba de US\$ 887 millones con respecto a 2023, por mayores envíos a Suiza e India, mientras que, aumentaron las de vehículos de baja cilindrada, principalmente a Brasil, y descendieron las de pick ups, por menores ventas a Chile, Perú, Colombia y México.

Otros productos con buen desempeño fueron vehículos automóviles para el transporte de personas, de cilindrada > a 2.500 cm<sup>3</sup> (a Brasil y Colombia) y carne bovina, fresca o refrigerada, deshuesada (a Alemania, Chile, Países bajos y Estados Unidos), entre otros.

### Exportaciones clasificadas por grandes rubros, 2023 y 2024

Valor en miles de millones de US\$ y participación en %



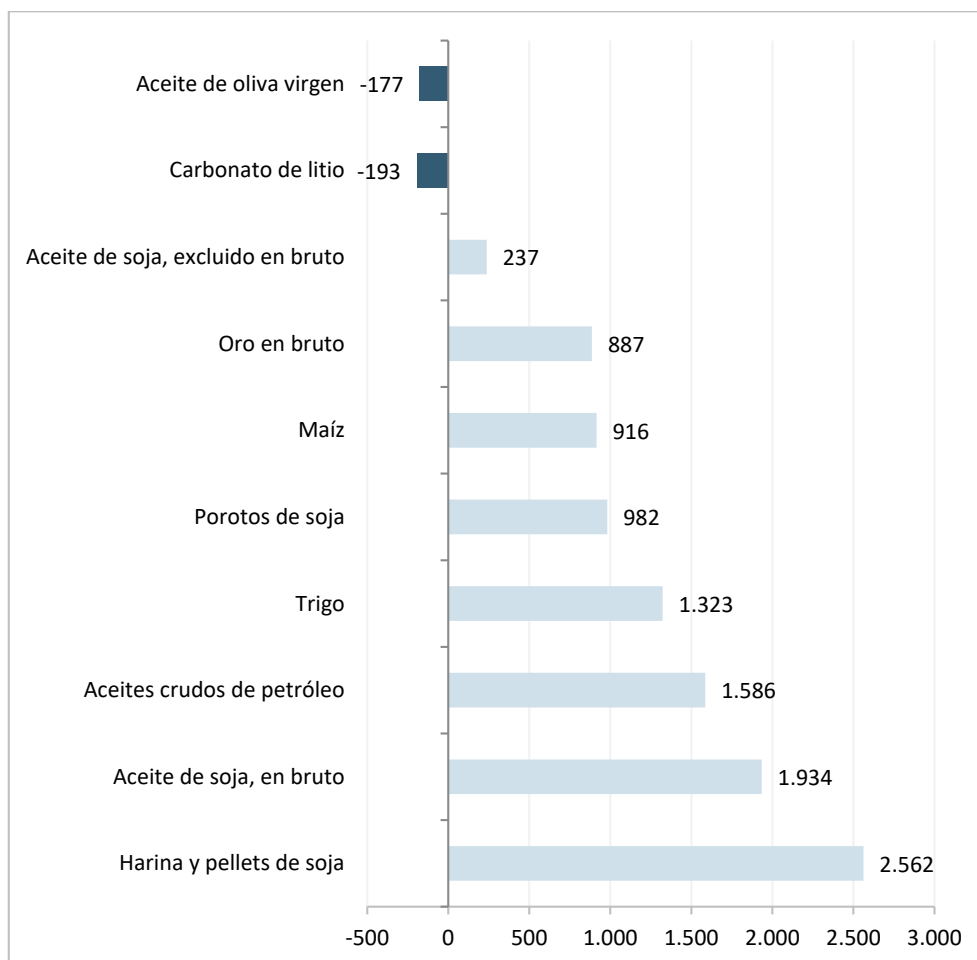
Fuente: CEI sobre la base de Indec

Las exportaciones de productos primarios, que representaron 23,0% del total exportado, fueron las que más crecieron (27,0%). Principalmente, incidieron las subas en las ventas externas de trigo –por

el incremento en las ventas a Indonesia y Brasil–, porotos de soja –a China– y maíz –a Vietnam y Arabia Saudita–. También aumentaron, aunque en menor medida, las ventas de maníes –a Rusia y Países Bajos–, calamares congelados –a China y Singapur– y cebada cervecera –a Brasil e India–, entre otros.

### Productos con mayor crecimiento y con mayor caída en las exportaciones totales de 2024

Variaciones interanuales, en millones de US\$



Fuente: CEI sobre la base de Indec

Finalmente, los combustibles y energía explicaron 12,1% de las exportaciones de 2024, entre los que se destacaron aceites crudos de petróleo, con destino a Chile, Estados Unidos y Brasil; gas natural en estado gaseoso, a Chile y Uruguay; y naftas, excluidas para petroquímica, a Paraguay y Estados Unidos. El incremento interanual de este conjunto de bienes fue de 22,3% y se explicó, en su mayor parte, por los mayores envíos de aceites crudos de petróleo a Chile y, en menor medida, a Estados Unidos y Emiratos Árabes Unidos.

## 4.2 Importaciones

***Caída de importaciones en todas las categorías a nivel sectorial, a excepción de vehículos automóviles que registraron un fuerte aumento. Las más afectadas, las de combustibles.***

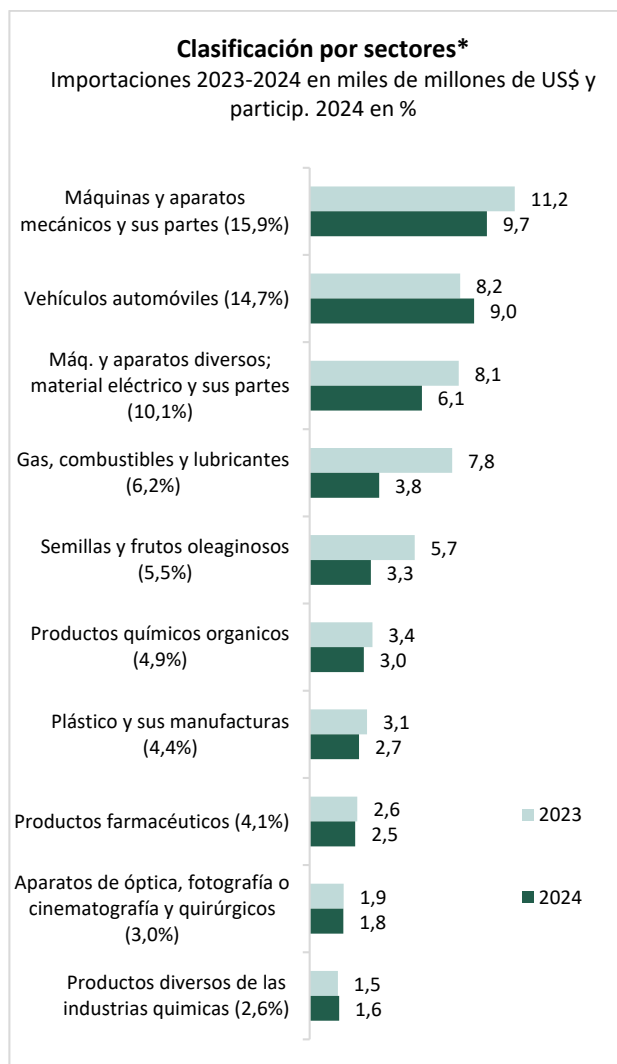
Como se mencionó previamente, las importaciones argentinas totales de 2024 alcanzaron un valor de US\$ 60.822 millones, lo que representó una caída de 17,5%.

Las importaciones se concentran en diferentes insumos o componentes para la producción. Entre ellos, los bienes intermedios, que explican 37,9% del total importado: sus compras fueron lideradas por los porotos de soja, principalmente, a Paraguay, Uruguay y Brasil; productos inmunológicos (desde Alemania y Suiza); y fosfato monoamónico (desde Marruecos y China). Luego, las piezas y accesorios para bienes de capital (21,7%), como las cajas de cambio para vehículos (Japón, Estados Unidos y Brasil); partes y accesorios de carrocerías (Brasil y Tailandia); y partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (mayormente desde China y Vietnam).

Entre los bienes finales, los bienes de capital explicaron 16,4% de las importaciones totales, de los cuales sobresalieron los vehículos para transporte de mercancías y los tractores de carretera para semirremolques; los bienes de consumo, 12,2%; y vehículos automóviles, 4,7%. Entre los bienes de consumo se destacaron las bananas y los medicamentos con compuestos heterocíclicos; y la importación de automóviles, que se concentra en aquellos para el transporte de personas y cilindrada de hasta 3.000 cm<sup>3</sup>.

## Principales importaciones en 2024

Importaciones en valores CIF; participaciones y variaciones respecto de 2023, en %



Producto	Millones US\$	Part.	Var. i.a.
Porotos de soja	3.225	5,3%	-42,6%
Vehículos p/transporte de personas, cilindrada > 1.500 cm <sup>3</sup> y <= 3.000 cm <sup>3</sup>	1.112	1,8%	40,7%
Gasóleo	1.088	1,8%	-51,7%
Vehículos p/transporte de personas, cilindrada > 1.000 cm <sup>3</sup> y <= 1.500 cm <sup>3</sup>	779	1,3%	17,9%
Productos inmunológicos	716	1,2%	7,0%
Cajas de cambio para vehículos automóbiles	703	1,2%	-11,8%
Partes y accesorios de carrocerías de automóbiles	685	1,1%	-19,6%
Gas natural licuado	676	1,1%	-62,5%
Partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción	666	1,1%	-56,9%
Vehículos p/transporte de personas, cilindrada <= a 1.000 cm <sup>3</sup>	589	1,0%	323,6%
Primeros 10	10.237	16,8%	
Resto	50.585	83,2%	
<b>Total</b>	<b>60.822</b>	<b>100,0%</b>	

\* Capítulos del Sistema Armonizado.

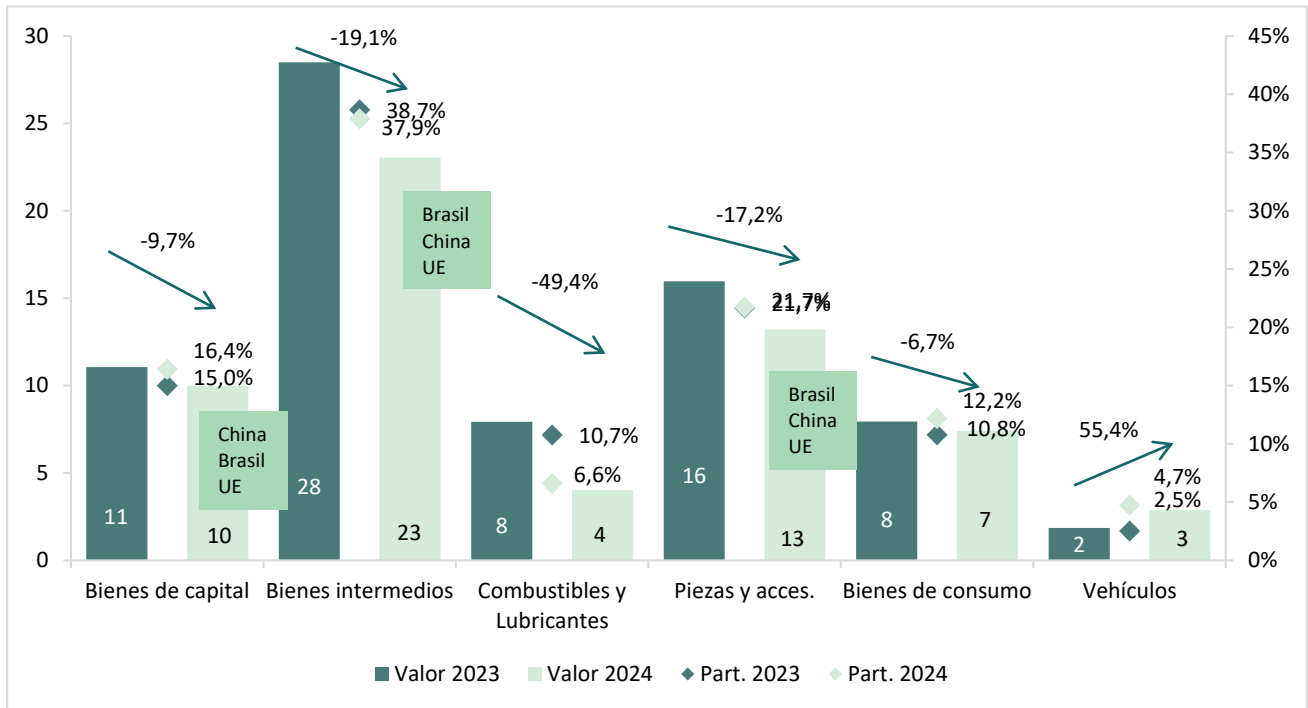
Fuente: CEI sobre la base de Indec

Todos los usos económicos redujeron sus importaciones en 2024 con respecto a 2023, a excepción de vehículos automóbiles que crecieron 55,4%. Las más afectadas en términos porcentuales fueron las importaciones de combustibles y lubricantes, que disminuyeron 49,4%, lo que se debió, principalmente, a las menores compras de gasóleo desde Estados Unidos y, en menor medida, Arabia Saudita e India; y de gas natural licuado, provenientes en su mayor parte desde Estados Unidos.

Le siguieron las de bienes intermedios, que tuvieron una contracción de 19,1% en sus importaciones –las mayores caídas absolutas se dieron en porotos de soja provenientes de Brasil–; y las de piezas y accesorios de bienes de capital, que disminuyeron 17,2% –desde China y Vietnam.

### Importaciones clasificadas por usos económicos, 2023 y 2024

Valor en miles de millones de US\$ y participación en %



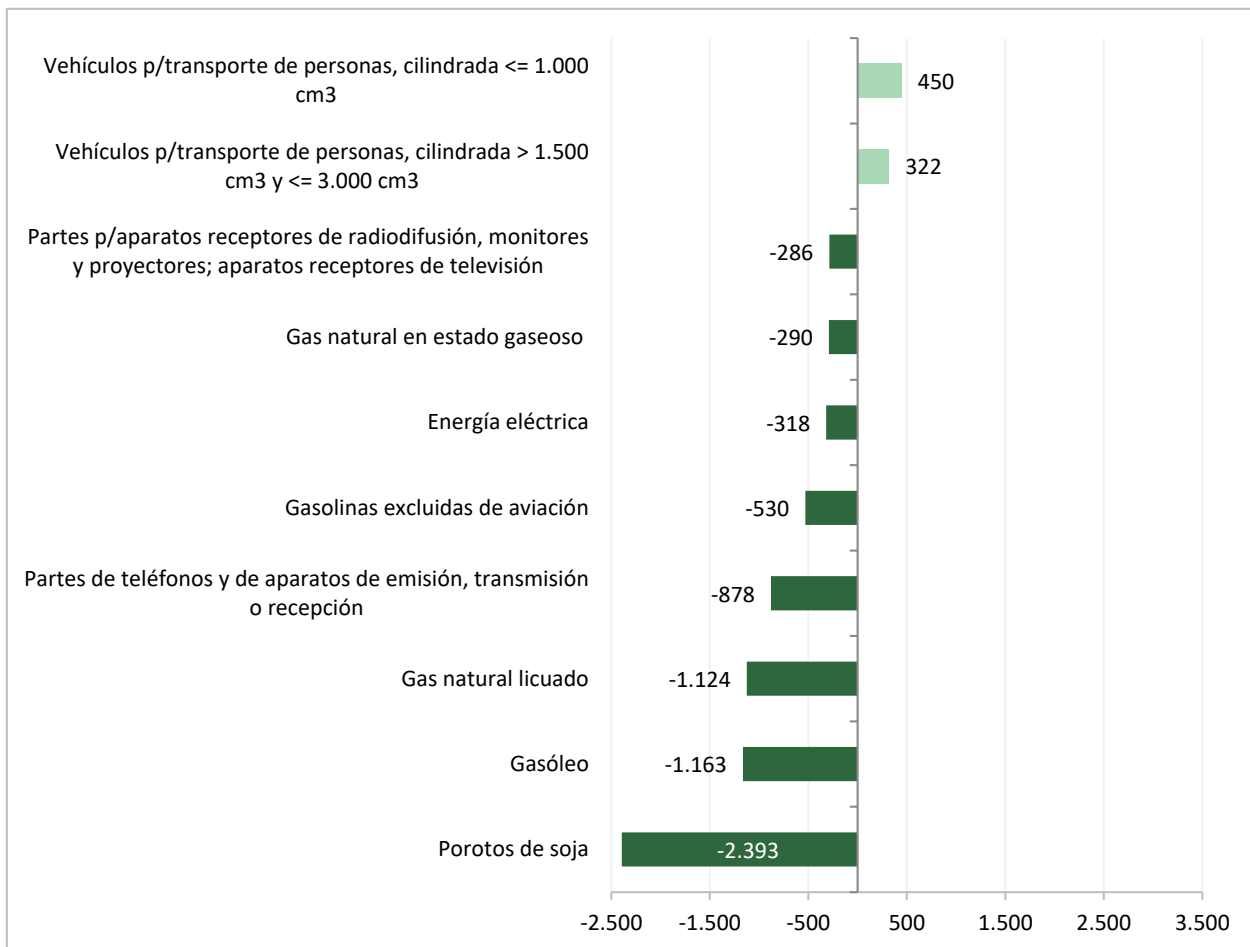
Fuente: CEI sobre la base de Indec

Finalmente, entre los productos que en 2024 incrementaron sus importaciones sobresalen los vehículos automóviles para transporte de personas, de hasta 3.000 cm<sup>3</sup>, por el crecimiento en las compras a Brasil, y productos inmunológicos, desde Suiza, Japón y Alemania.



## Productos con mayor crecimiento y con mayor caída en las importaciones totales de 2024

Variaciones interanuales, en millones de US\$



Fuente: CEI sobre la base de Indec

# ANÁLISIS DEL COMERCIO DE BIENES DE LA ARGENTINA EN 2024

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

FECHA DE CIERRE: MARZO 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
República Argentina