

MAY 2025

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

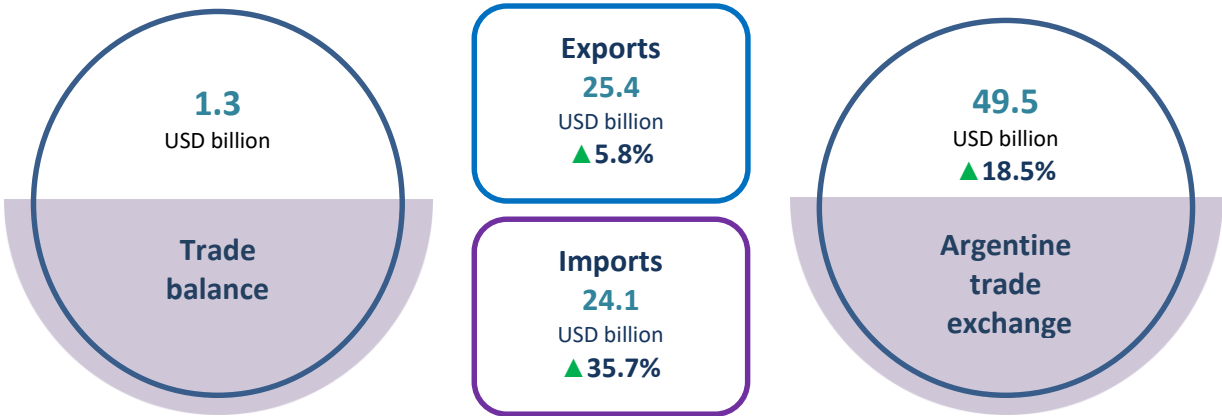
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: FIRST FOUR MONTHS OF 2025

- In the first four months of 2025, exports amounted to USD 25.4 billion, which represents a 5.8% year-on-year increase, explained by a 6.6% rise in the quantities exported that exceeded the 0.7% drop in prices.
- Imports totalled USD 24.1 billion and grew 35.7% in year-on-year terms, as a result of the 44.8% increase in imported quantities, while prices decreased 6.3%. This is mainly due to higher quantities of passenger motor vehicles, capital goods, consumer goods, and parts and accessories for capital goods.
- Consequently, the trade balance reached a surplus of USD 1.3 billion, whereas in January-April 2024 a positive balance of USD 6.2 billion had been recorded.
- Prominent are the increases in exports of crude soybean oil (USD 639 million), crude petroleum oils (USD 451 million), unwrought gold (USD 421 million) and sunflower oil (USD 121 million); while the largest falls were observed in soybean flour and pellets (-USD 408 million), wheat (-USD 226 million) and soybean oil, excluded crude (-USD 108 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets (-22.7%) and beans (-12.4%) dropped, while those of crude oil (17.5%) rose. As for the quantities exported, those of crude oil (25.0%) and flour and pellets (12.0%) increased, and those of beans (-20.1%) fell. No biodiesel exports were recorded in the first four months of 2025.
- Regarding imports, the most significant increases occurred in the purchases of chassis, parts and tyres (USD 602 million), vehicles for the transport of persons (USD 744 million) and telephone parts (USD 277 million); while those of natural gas in gaseous state (-USD 189 million), soybeans (-USD 177 million), and agglomerated iron ores by pelletisation process (-USD 86 million) fell.
- The main export destinations were Brazil, with a 14.9% share; Chile, 9.0%; the United States, 8.7% and the EU, 8.5%. In turn, the most outstanding origin of imports were Brazil, 24.3% of total imports; China, 23.9%; the EU, 14.3%, and the United States, 8.6%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 2.0 billion), India (USD 1.0 billion), Peru (USD 784 million), Saudi Arabia (USD 681 million) and Switzerland (USD 560 million); while the main deficits were registered with China (-USD 4.4 billion), Brazil (-USD 2.1 billion) and Germany (-USD 809 million).

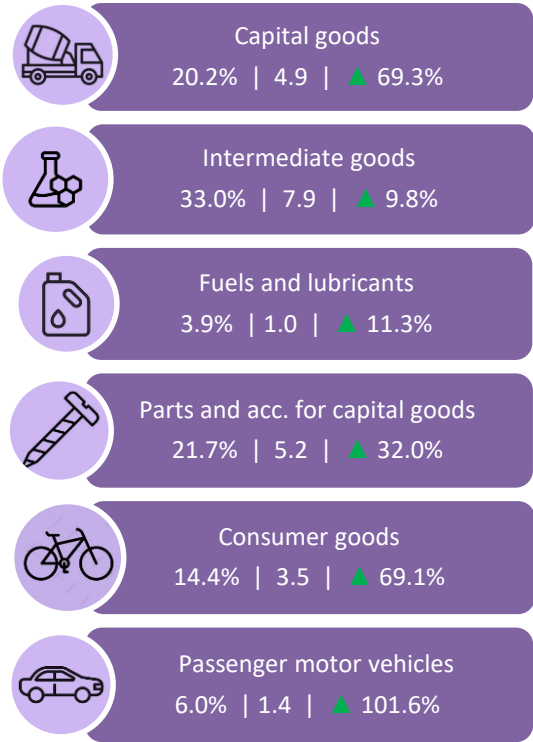
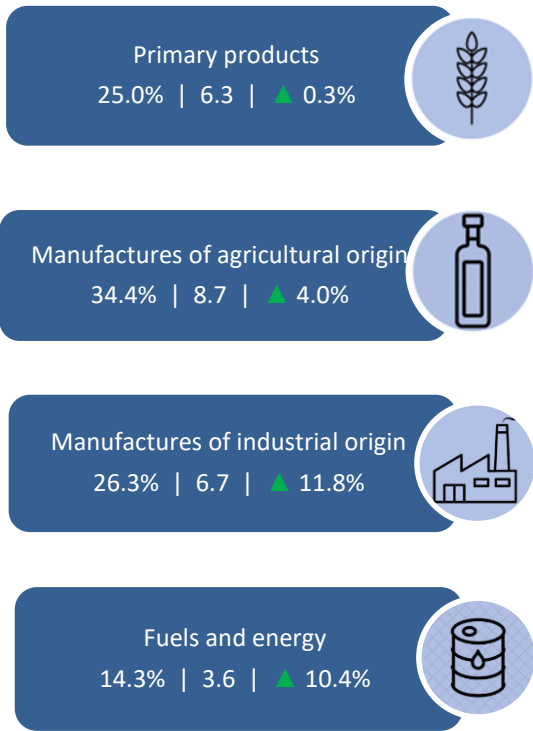
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-APRIL 2025



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first four months of 2025 its share was 0.8%.

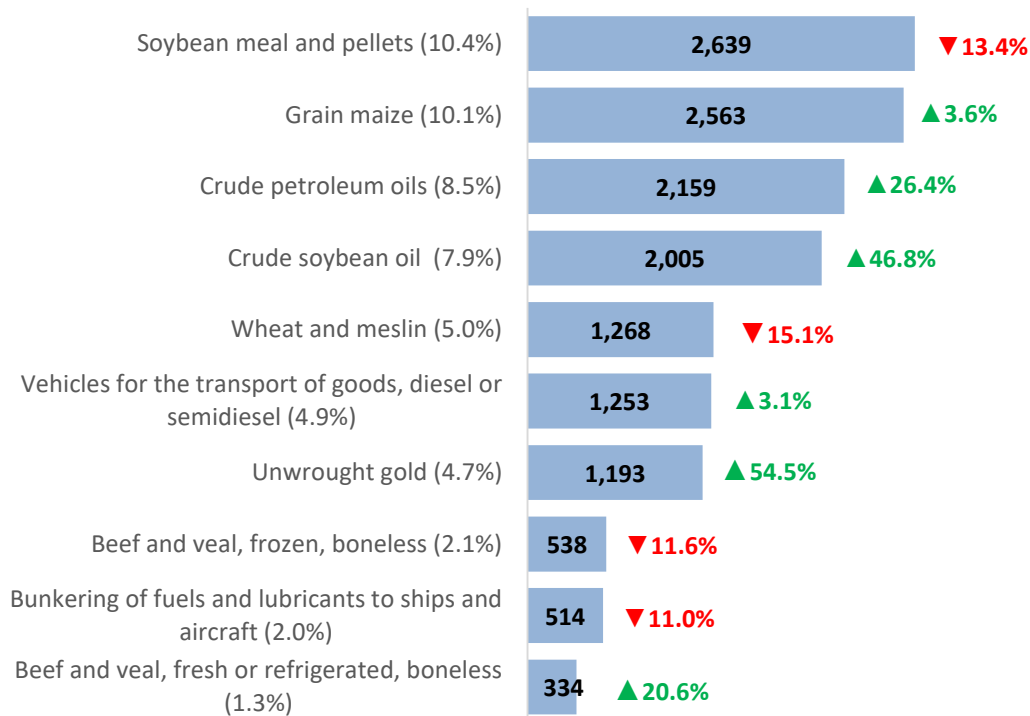
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-APRIL 2025

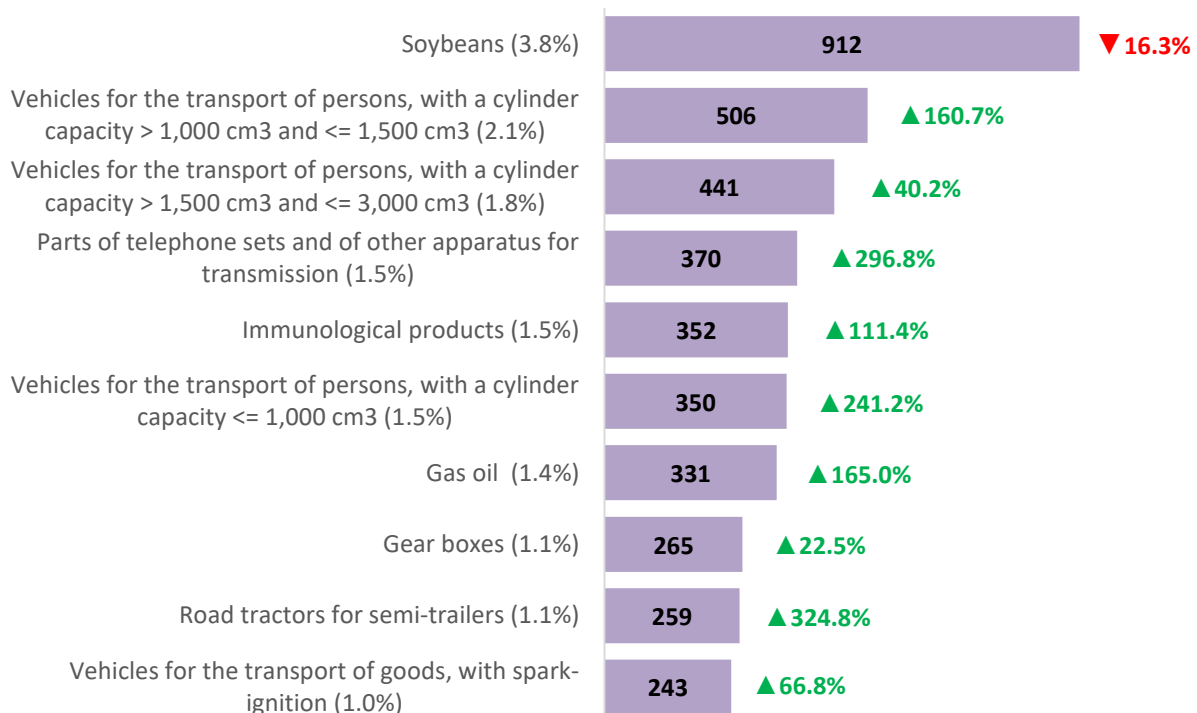
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



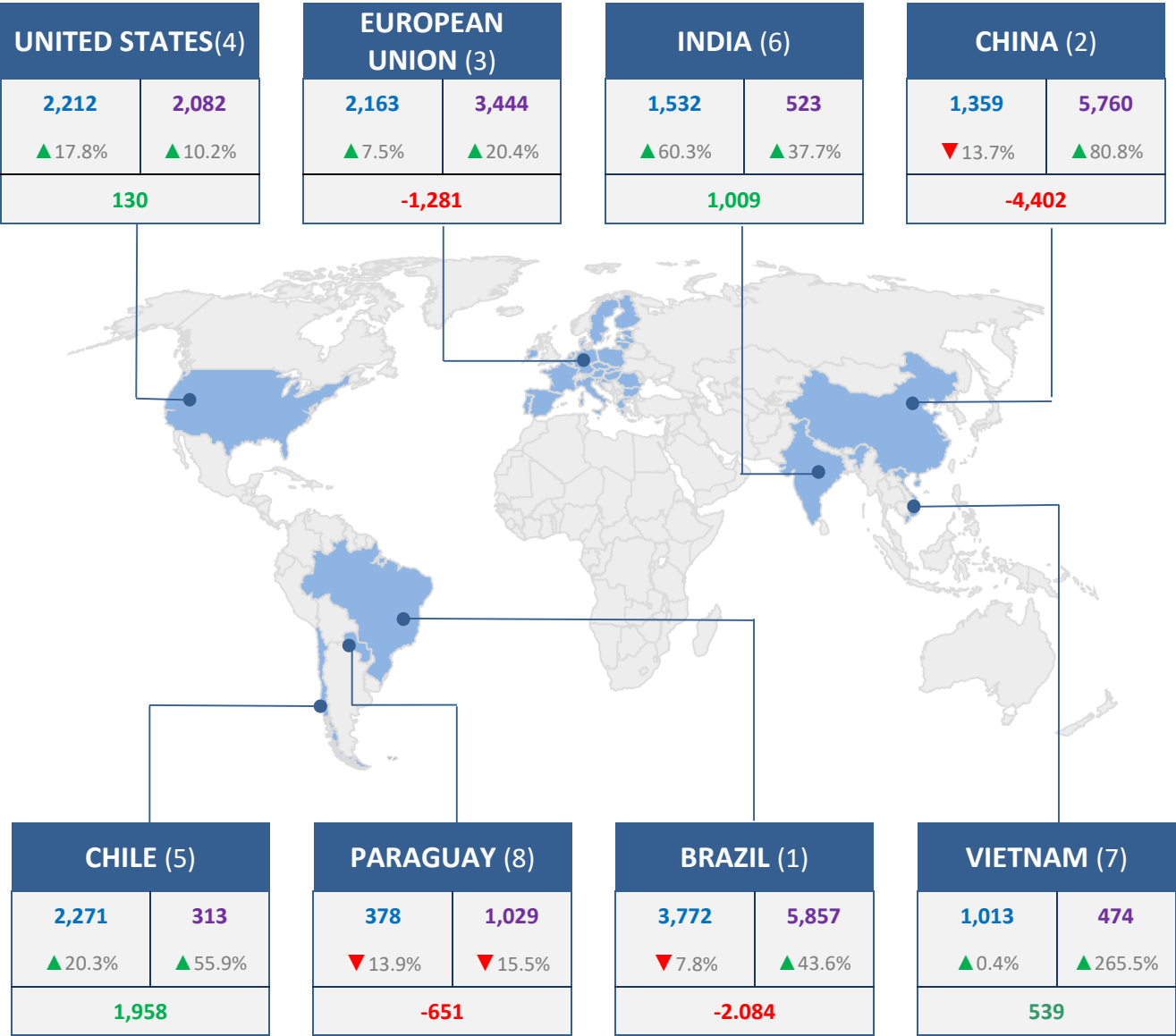
▲ ▼ Y-o-y variation (%)

Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-APRIL 2025

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD million



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

MAYO 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER CUATRIMESTRE 2025

- En el primer cuatrimestre de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 25.361 millones, lo que representa un incremento interanual de 5,8%, explicado por un aumento de 6,6% en las cantidades exportadas que superó la caída de 0,7% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 24.096 millones y crecieron 35,7% en términos interanuales, producto del incremento de 44,8% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 6,3%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 1.265 millones, cuando en el acumulado enero-abril de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 6.208 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 14,9%, Chile, 9,0%, Estados Unidos, 8,7%, y la UE, 8,5%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 24,3% del total importado, China, 23,9%, la UE, 14,3%, y Estados Unidos, 8,6%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 1.958 millones), India (US\$ 1.009 millones), Perú (US\$ 784 millones), Arabia Saudita (US\$ 681 millones) y Suiza (US\$ 560 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 4.402 millones), Brasil (-US\$ 2.084 millones) y Alemania (-US\$ 809 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 639 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 451 millones), oro en bruto (US\$ 421 millones) y aceite de girasol (US\$ 121 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 408 millones), trigo (-US\$ 226 millones) y aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 108 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-22,7%) y porotos (-12,4%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (17,5%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de aceite en bruto (25,0%) y harina y pellets (12,0%), y se redujeron las de porotos (-20,1%). No se registraron exportaciones de biodiesel en el primer cuatrimestre de 2025.
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de chasis, partes y neumáticos (US\$ 602 millones), vehículos para transporte de personas (US\$ 744 millones) y partes de teléfonos (US\$ 277 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 189 millones), porotos de soja (-US\$ 177 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 86 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-ABRIL 2025

SALDO

- En el primer cuatrimestre se registró un superávit de US\$ 1.265 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 6.208 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 25.361 millones, lo que representa un incremento interanual de 5,8%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (6,6%) que más que compensó la merma en los precios (-0,7%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (20,5%), productos primarios (6,3%) y MOA (5,9%) y la disminución en los precios de PP (-5,7%) y CyE (-8,4%). En el caso de las MOI, se incrementaron 2,4% las cantidades exportadas y 9,2% los precios.
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 639 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 451 millones), oro en bruto (US\$ 421 millones) y aceite de girasol (US\$ 121 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 408 millones), trigo (-US\$ 226 millones) y aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 108 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (7,2%), la UE (7,5%), Chile (20,3%) e India (60,3%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-4,6%), Asean (-15,2%) y China (-13,7%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 24.096 millones y crecieron interanualmente 35,7%, producto del incremento de 44,8% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,3%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (97,6%), bienes de capital (68,2%), bienes de consumo (65,9%), piezas y accesorios de bienes de capital (49,3%) y combustibles y lubricantes (29,2%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (12,2%), al tiempo que los precios disminuyeron (-2,1%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 744 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 602 millones) y partes de teléfonos (US\$ 277 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 189 millones), porotos de soja (-US\$ 177 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 86 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (29,4%), China (80,8%), T-MEC (12,3%), UE (20,4%) y Asean (70,9%).

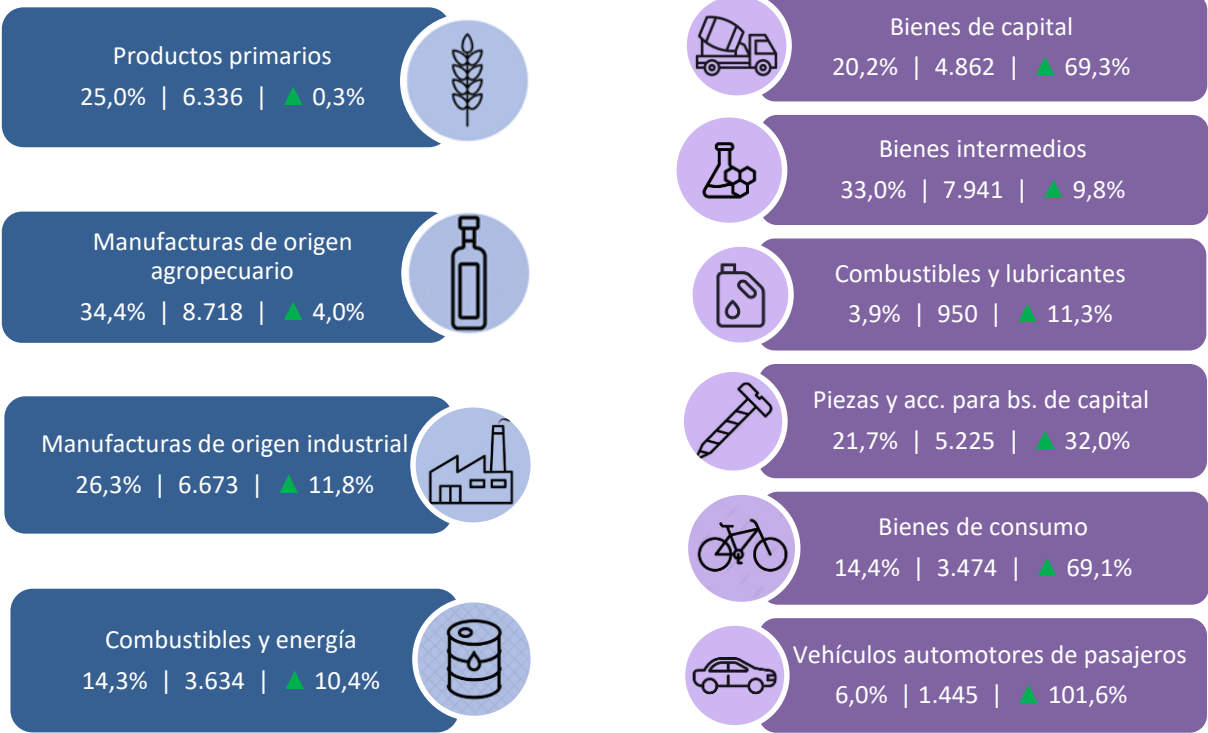
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-ABRIL 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los cuatro primeros meses de 2025 su participación fue de 0,8%.

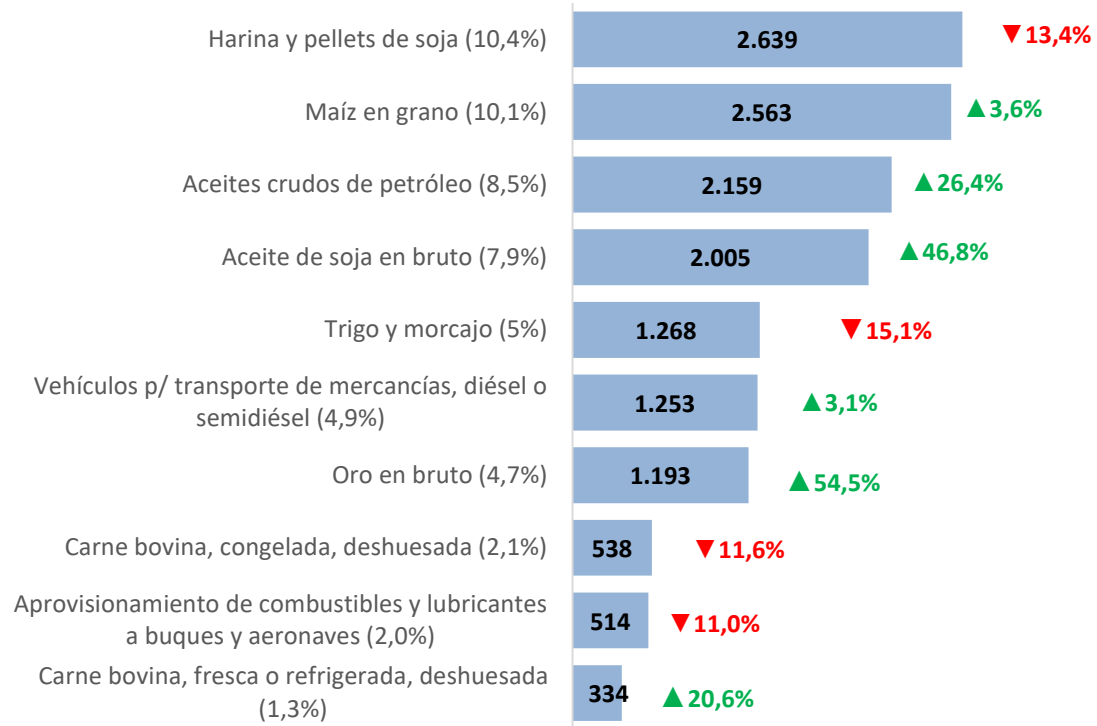
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-ABRIL 2025

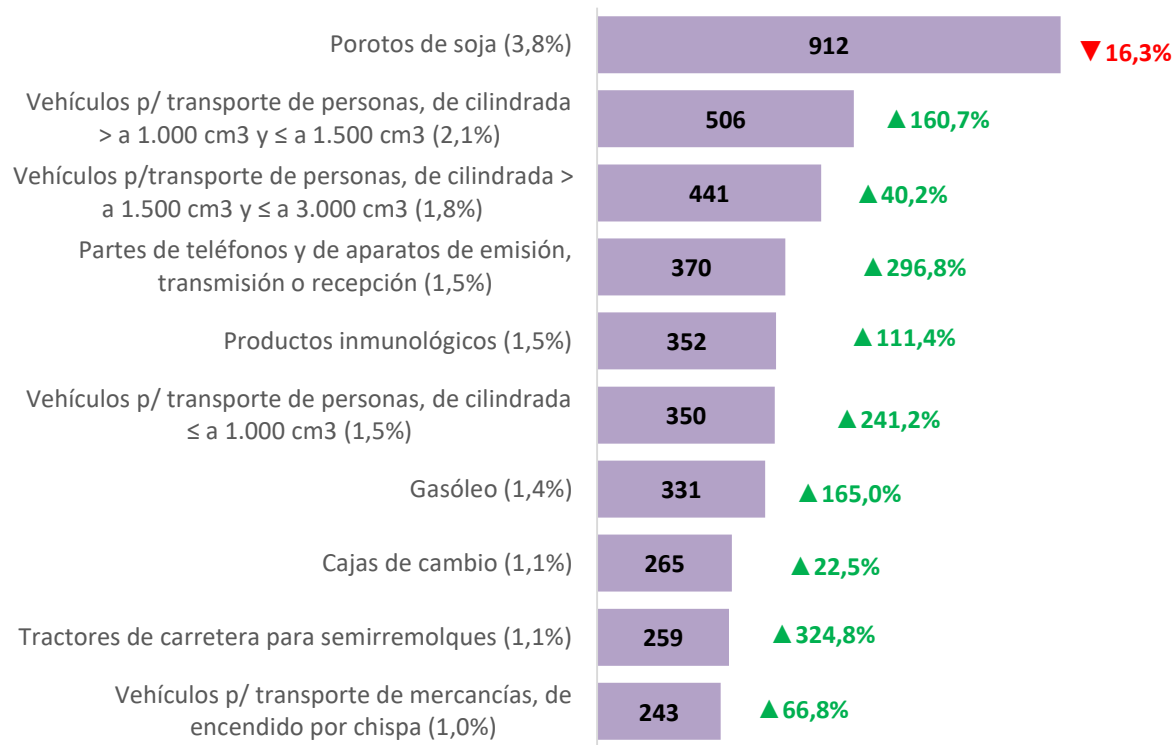
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



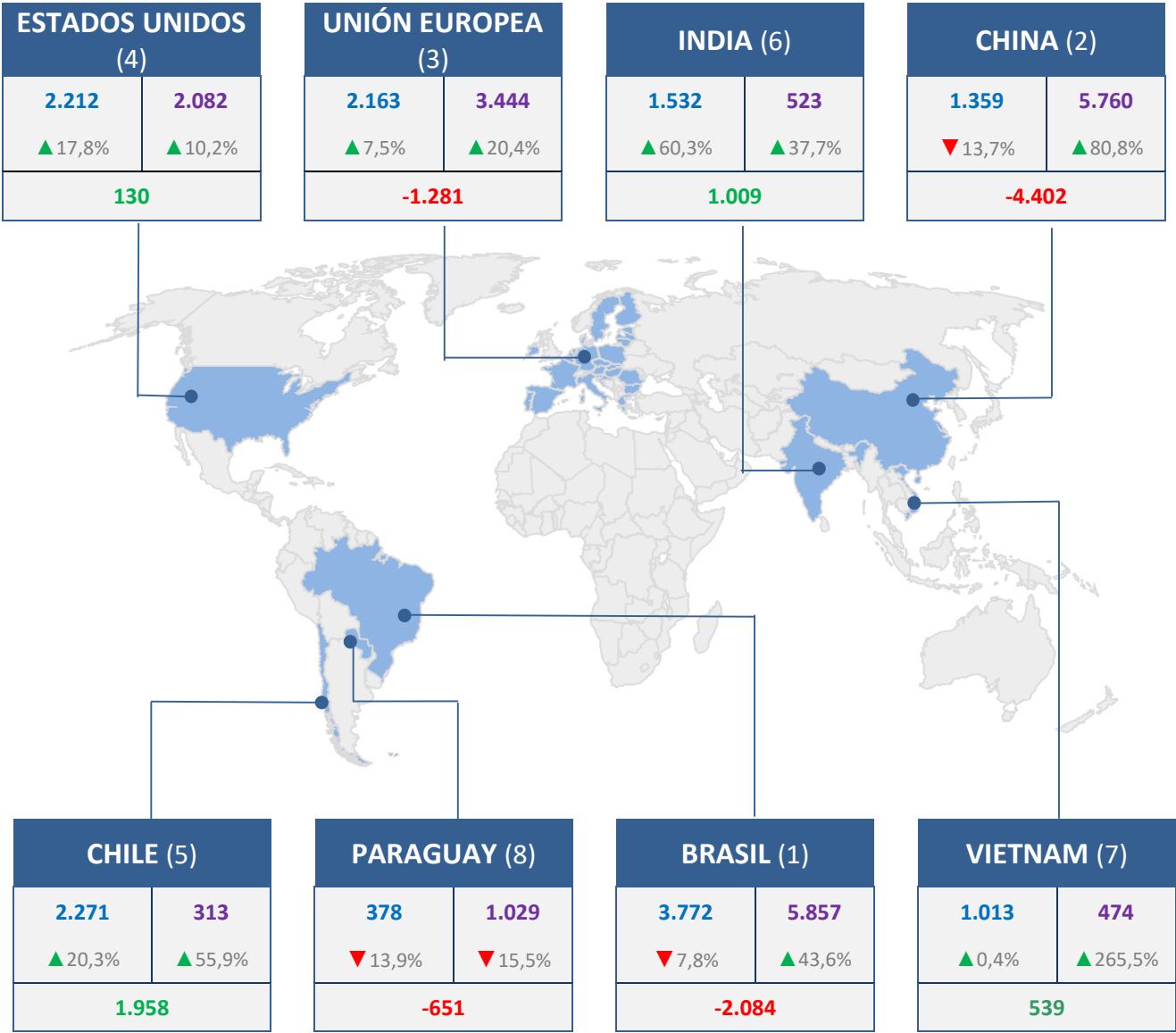
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-ABRIL 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE ABRIL 2025

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 204 millones, US\$ 1.603 millones menos que el resultado positivo de abril de 2024.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.664 millones. Crecieron 2,3%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (3,2%) que superó la caída en los precios (-0,8%).
- Cayeron los valores exportados de MOA y combustibles y energía por mermas en los precios (-1,4% los de MOA y -14,0% los de CyE) que superaron los aumentos en las cantidades exportadas (1,1% y 4,5%, respectivamente). Por el contrario, se incrementaron los valores exportados de productos primarios y MOI, en ambos casos por suba de precios (1,3% y 5,6%, respectivamente), mientras que aumentaron las cantidades de PP (9,4%) y se redujeron las de MOI (-0,2%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de aceite de soja (crecieron US\$ 187 millones), aceite de girasol (US\$ 62 millones) y oro en bruto (US\$ 47 millones), mientras que se redujeron las ventas de harina y pellets de soja (-US\$ 233 millones), biodiesel (US\$ 59 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 52 millones).
- Crecieron a India (86,2%), UE (9,7%), China (2,2%) y Chile (1,2%), al tiempo que disminuyeron a Mercosur (-10,7%) y T-MEC (-0,9%).

IMPORTACIONES

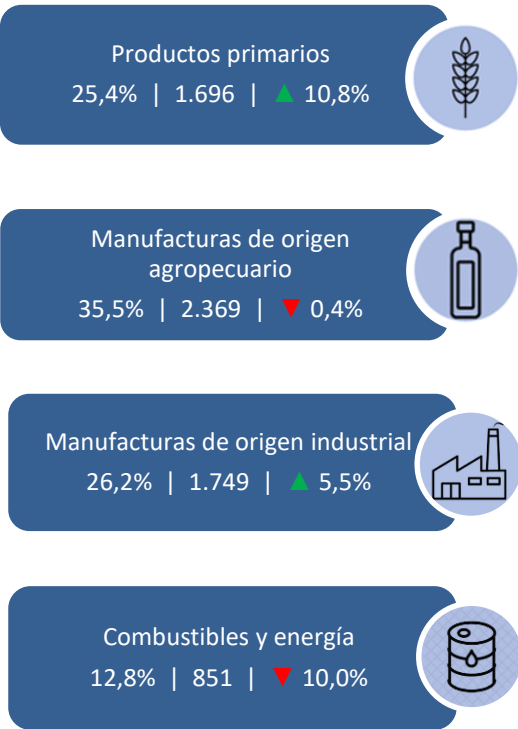
- Sumaron US\$ 6.460 millones, lo que representa un aumento interanual de 37,3%, por un incremento de 41,9% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 3,2%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos. Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (219,0%), combustibles y lubricantes (70,1%), bienes de consumo (68,4%), bienes de capital (65,6%) y sus piezas y accesorios (38,5%). En el caso de bienes intermedios, se incrementaron tanto las cantidades (6,8%) como los precios (3,0%).
- En cuanto a los productos, las mayores compras corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 298 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 122 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 105 millones) y gasóleo (US\$ 65 millones). Por su parte, disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 64 millones).
- Se incrementaron las compras desde los principales orígenes: Mercosur (41,3%), UE (16,1%), China (92,5%) y T-MEC (9,7%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En abril de 2025 su participación fue de 0,9%.

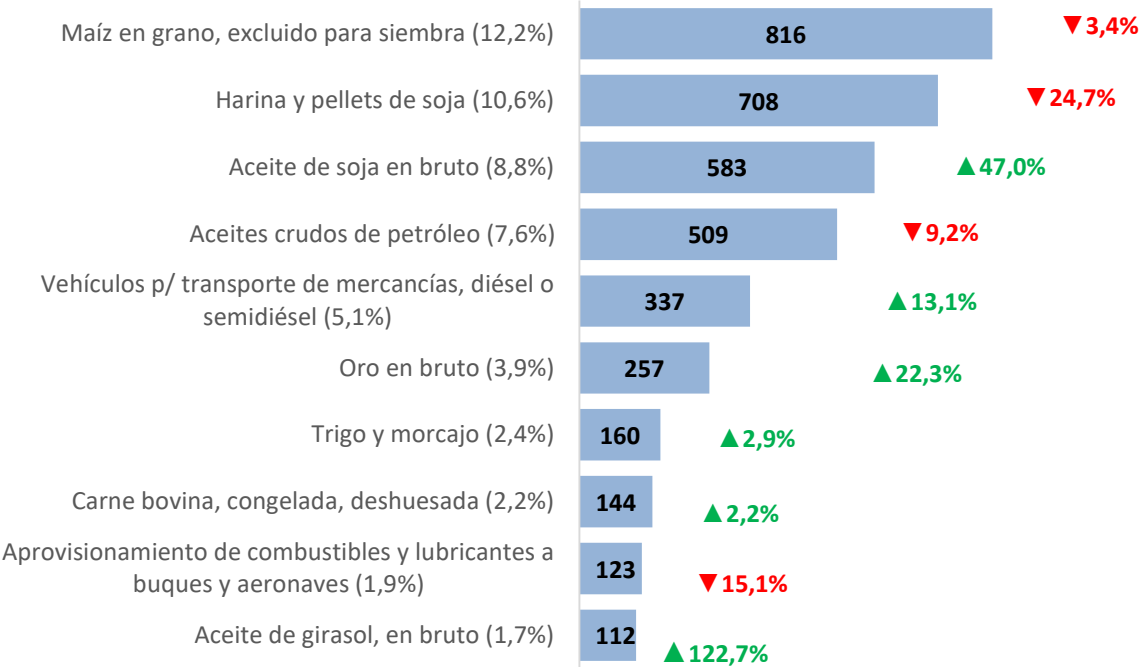
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE ABRIL 2025

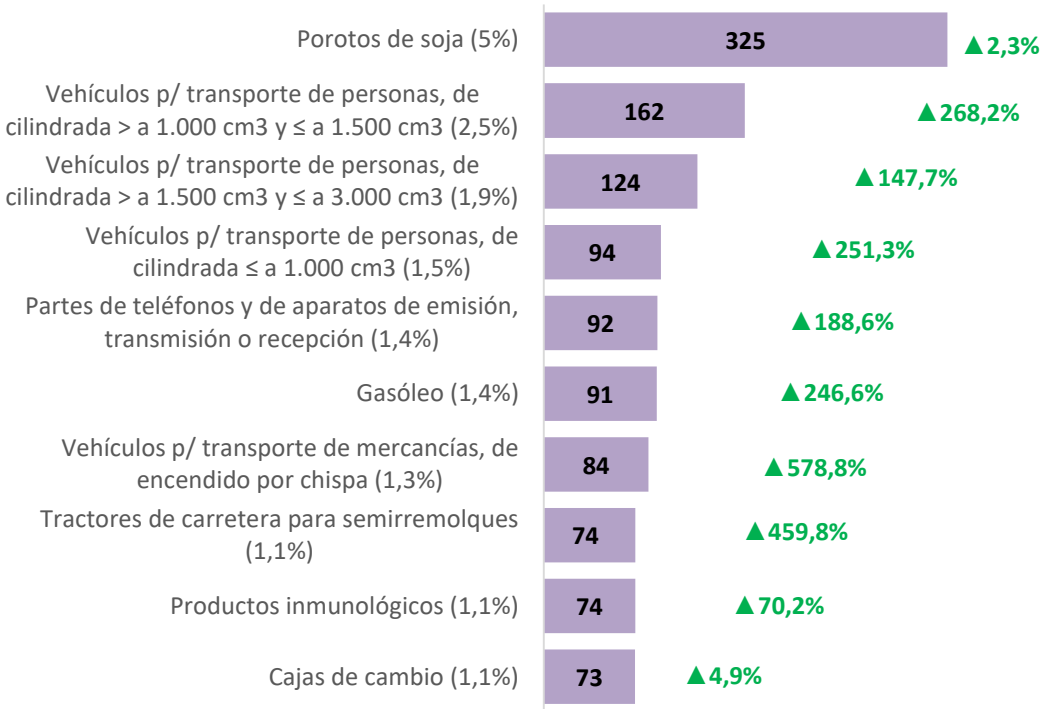
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



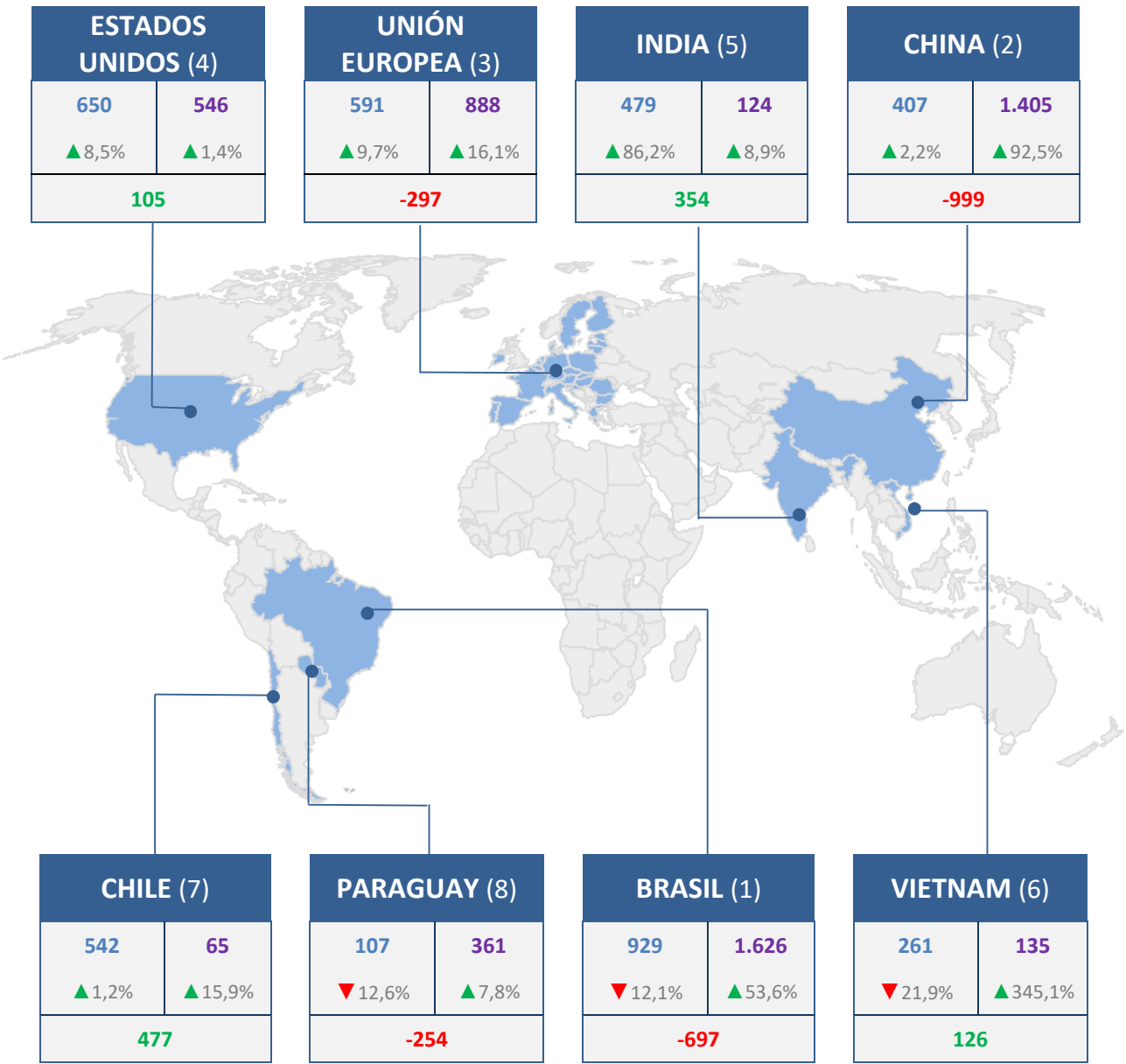
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE ABRIL 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de mayo de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina