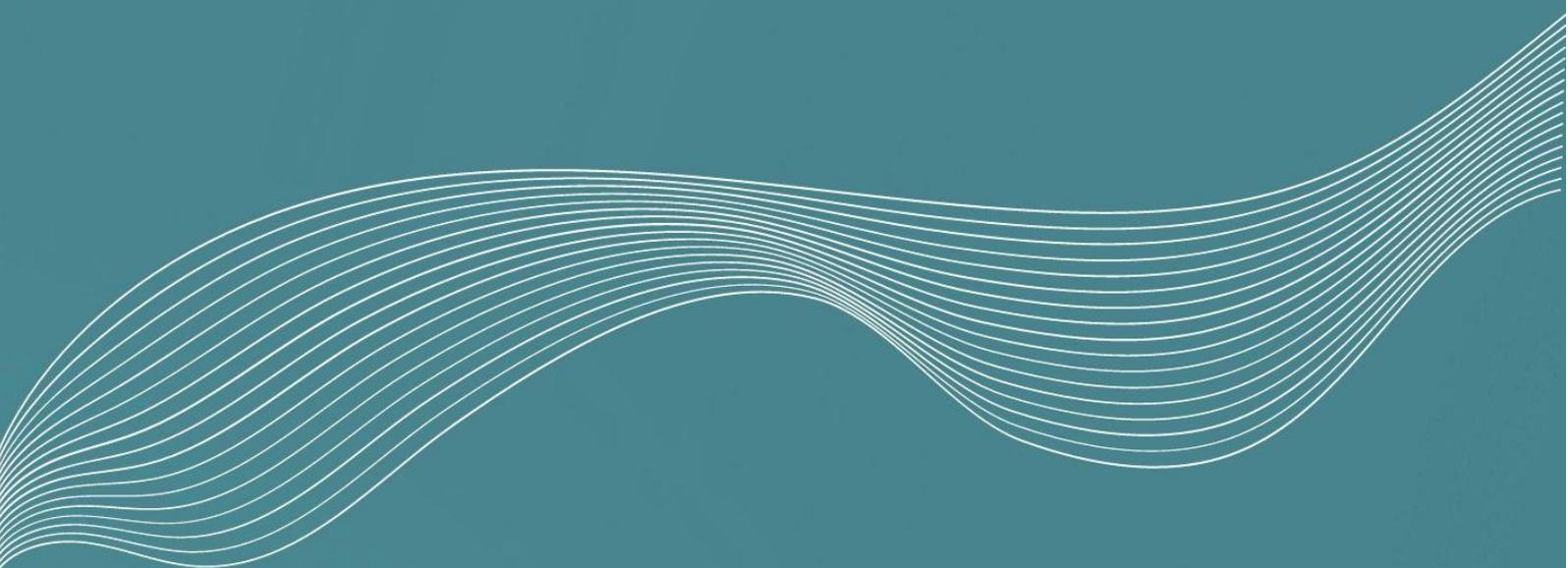


JUNIO 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS CINCO MESES DE 2025

- En los primeros cinco meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 32.467 millones, lo que representa un incremento interanual de 2,6%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (3,4%) que más que compensó la merma en los precios (-0,8%).
- Las importaciones sumaron US\$ 30.584 millones y crecieron interanualmente 34,3%, producto del incremento de 43,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,4%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 1.883 millones, cuando en el acumulado enero-mayo de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 8.862 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 15,2%, la UE, 9,1%, Estados Unidos, 8,3%, y Chile, 8,1%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 24,9% del total importado, China, 22,9%, la UE, 14,4%, y Estados Unidos, 8,8%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.266 millones), India (US\$ 1.488 millones), Perú (US\$ 920 millones), Arabia Saudita (US\$ 788 millones) y Suiza (US\$ 712 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 4.817 millones), Brasil (-US\$ 2.689 millones) y Alemania (-US\$ 946 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 721 millones), oro en bruto (US\$ 480 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 232 millones) y aceite de girasol (US\$ 144 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 823 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 232 millones), porotos de soja (-US\$ 225 millones) y trigo (-US\$ 155 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-21,9%) y porotos (-11,7%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (17,1%) y biodiésel. En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de aceite en bruto (19,0%) y harina y pellets (3,0%), y se redujeron las de porotos (-19,4%) y biodiésel.
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.052 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 843 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 325 millones) y partes de teléfonos (US\$ 320 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 265 millones), porotos de soja (-US\$ 226 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 141 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025

SALDO

- En el acumulado de los primeros cinco meses se registró un superávit de US\$ 1.883 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 8.862 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 32.467 millones, lo que representa un incremento interanual de 2,6%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (3,4%) que más que compensó la merma en los precios (-0,8%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de productos primarios que se contrajeron 0,1%. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (12,7%) y productos primarios (5,0%), la suba en los precios de MOI (8,7%) y la disminución en los precios de CyE (-10,0%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 721 millones), oro en bruto (US\$ 480 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 232 millones) y aceite de girasol (US\$ 144 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 823 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 232 millones), porotos de soja (-US\$ 225 millones) y trigo (-US\$ 155 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (1,3%), la UE (6,4%), Chile (9,8%) e India (70,1%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-3,0%), Asean (-18,2%) y China (-14,4%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 30.584 millones y crecieron interanualmente 34,3%, producto del incremento de 43,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,4%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (109,9%), bienes de capital (67,0%), bienes de consumo (65,9%), piezas y accesorios de bienes de capital (47,5%) y combustibles y lubricantes (15,1%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (11,2%), al tiempo que los precios disminuyeron (-3,0%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.052 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 843 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 325 millones) y partes de teléfonos (US\$ 320 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 265 millones), porotos de soja (-US\$ 226 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 141 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (31,0%), China (77,2%), T-MEC (10,5%), UE (21,5%) y Asean (70,2%).

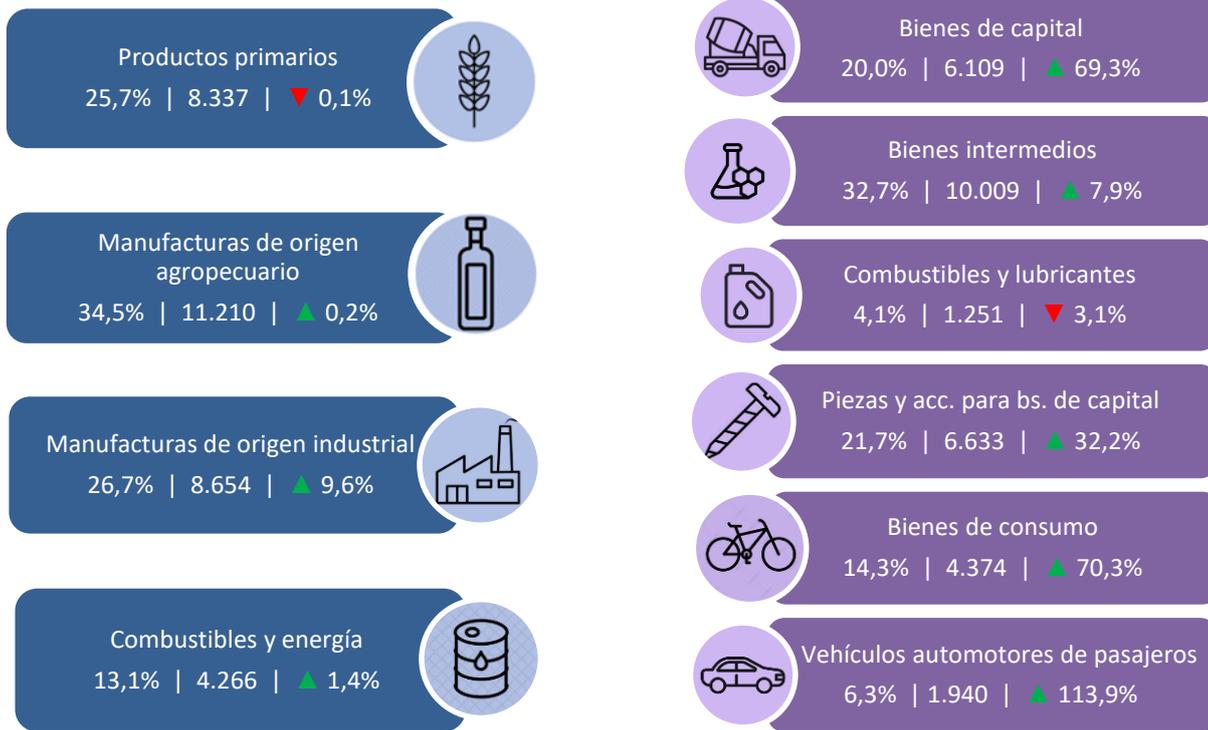
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los cinco primeros meses de 2025 su participación fue de 0,9%.

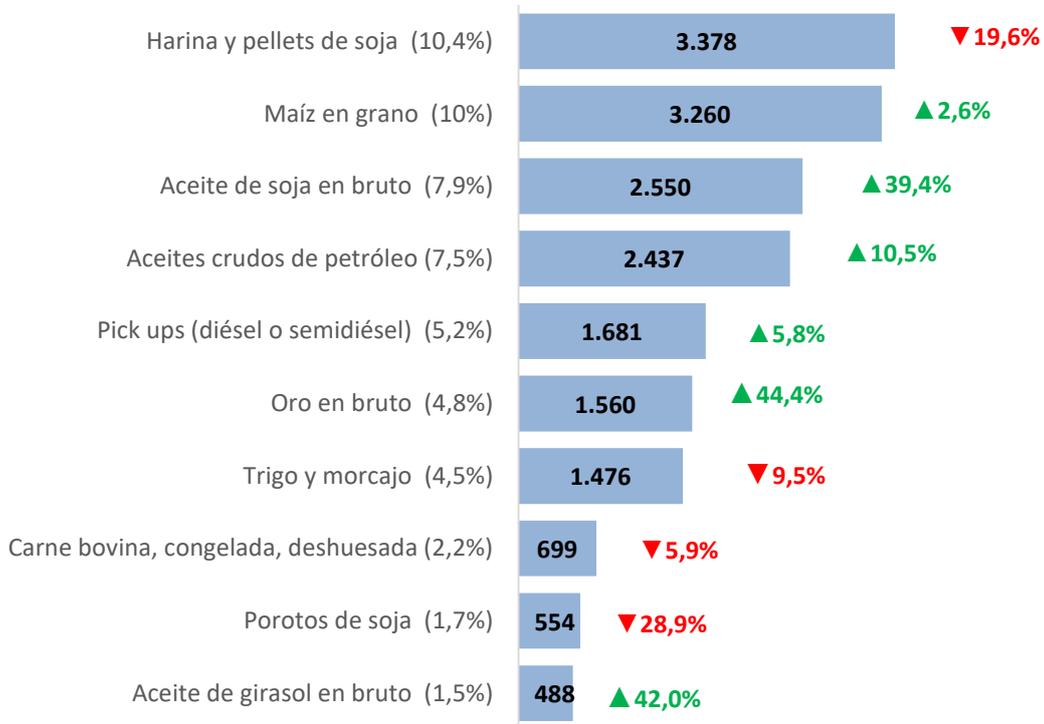
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025

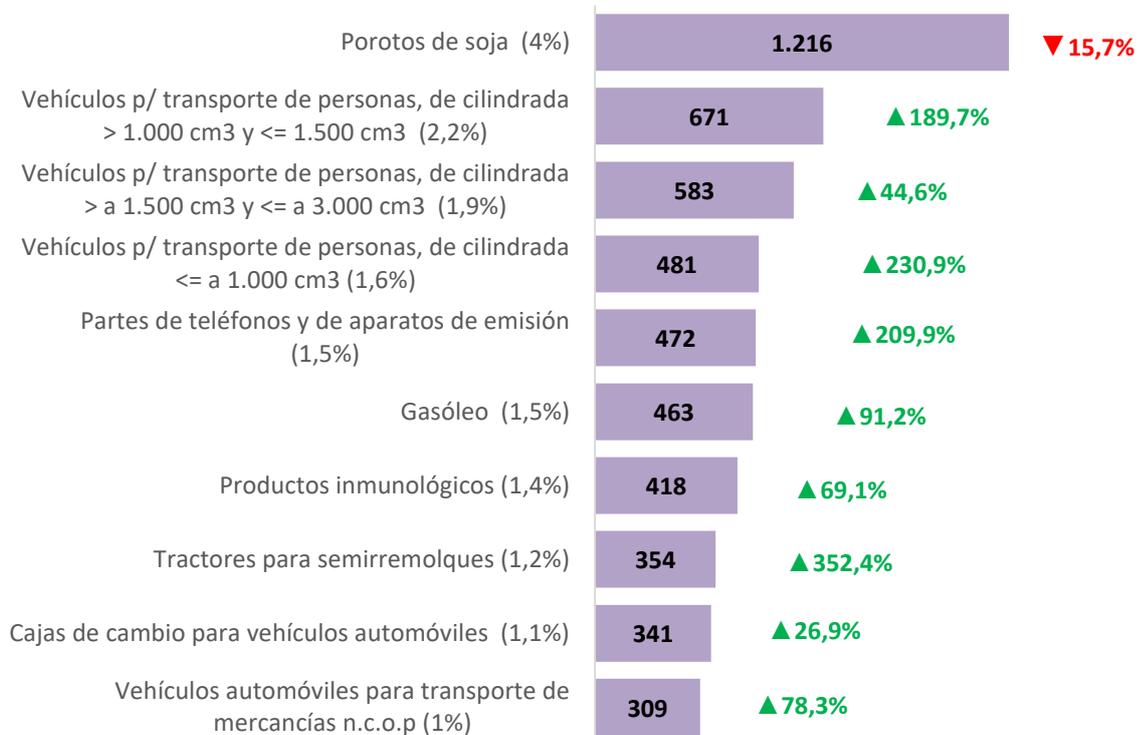
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



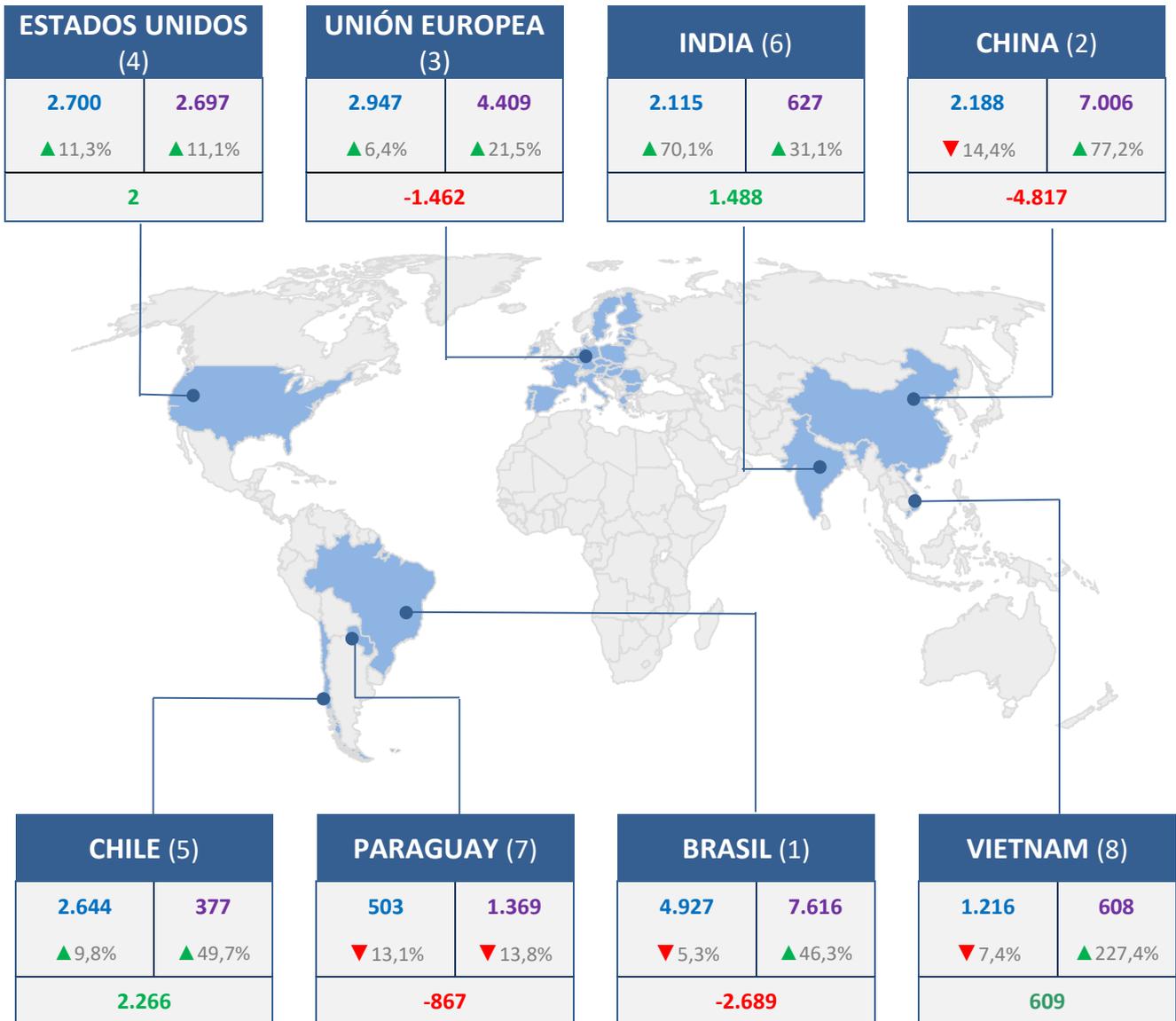
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE MAYO 2025

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 608 millones, US\$ 2.047 millones menos que el resultado positivo de mayo de 2024.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.095 millones. Disminuyeron 7,4%, como consecuencia de caídas tanto en los precios (-1,5%) como en las cantidades exportadas (-6,0%).
- Cayeron los valores exportados de productos primarios, MOA y combustibles y energía, mientras que crecieron los de MOI por aumento en los precios (4,1%) que superó la contracción en las cantidades exportadas (-2,0). Resaltan las mermas en las cantidades exportadas de CyE (-18,1%) y MOA (-11,3%) y la caída en los precios de CyE (-13,7%).
- A nivel producto, la caída de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las menores ventas de harina y pellets de soja (-US\$ 414 millones), aceites crudos de petróleo (-US\$ 220 millones) y porotos de soja (-US\$ 192 millones), mientras que se incrementaron las ventas de aceite de soja (US\$ 81 millones), trigo (US\$ 71 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 68 millones),
- Disminuyeron a Mercosur (-0,1%), T-MEC (-20,8), China (-16%) y Chile (-29,4%), al tiempo que crecieron a India (102,4%) y la UE (1,7%).

IMPORTACIONES

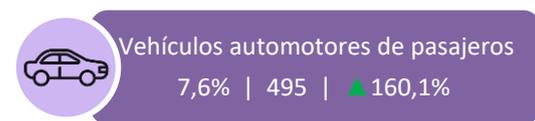
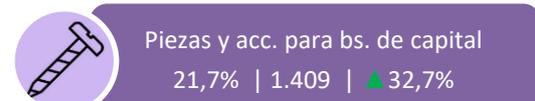
- Sumaron US\$ 6.488 millones, lo que representa un aumento interanual de 29,4%, por un incremento de 39,4% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 7,0%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de combustibles y lubricantes que cayeron por menores precios (-21,5%) y cantidades importadas (-9,4%). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (156,0%), bienes de consumo (67,5%), bienes de capital (62,2%) y sus piezas y accesorios (40,8%). En el caso de bienes intermedios, se incrementaron las cantidades (7,9%), al tiempo que los precios se redujeron (-6,0%).
- En cuanto a los productos, las mayores compras corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 308 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 99 millones), tractores (US\$ 77 millones) y partes de teléfonos (US\$ 43 millones). Por su parte, disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 77 millones) y aglomerados de hierro (-US\$ 55 millones).
- Se incrementaron las compras desde los principales orígenes: Mercosur (36,6%), UE (25,7%), China (62,4%) y T-MEC (4,6%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En mayo de 2025 su participación fue de 1,0%.

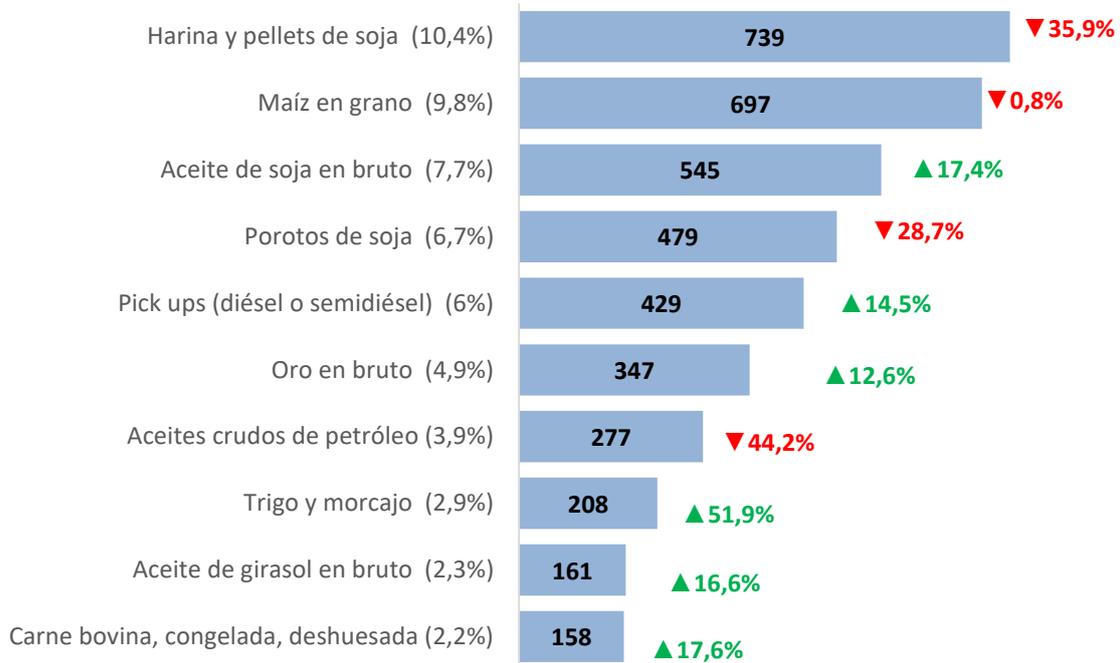
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE MAYO 2025

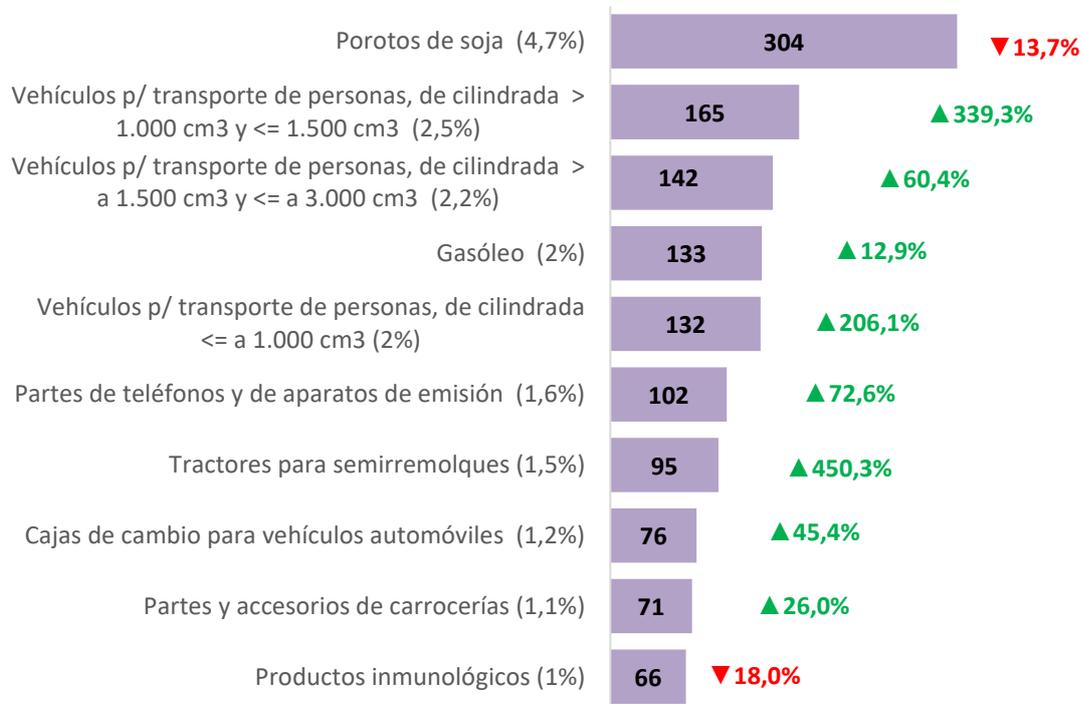
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



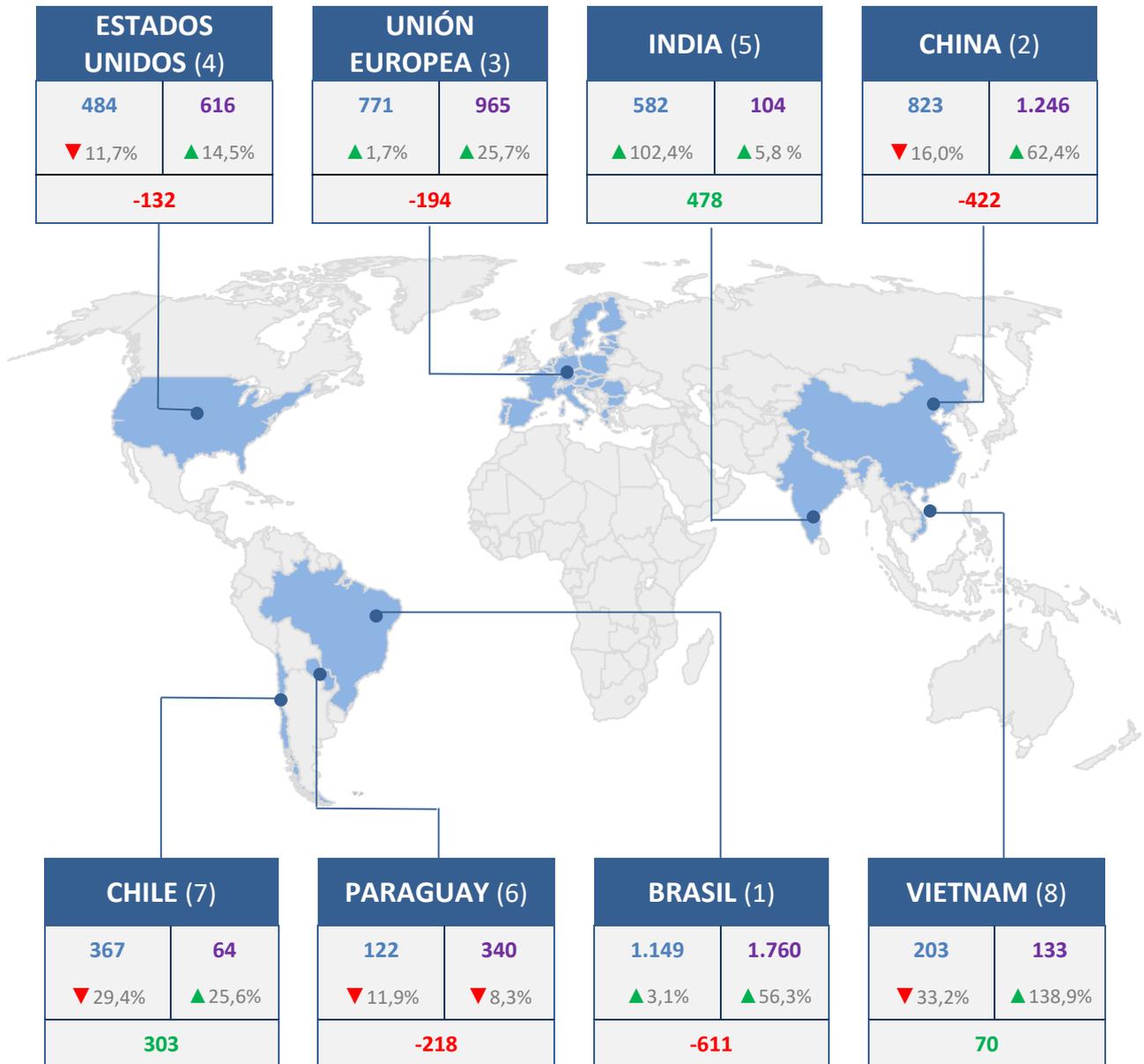
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE MAYO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 19 de junio de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina