

JUNE 2025

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

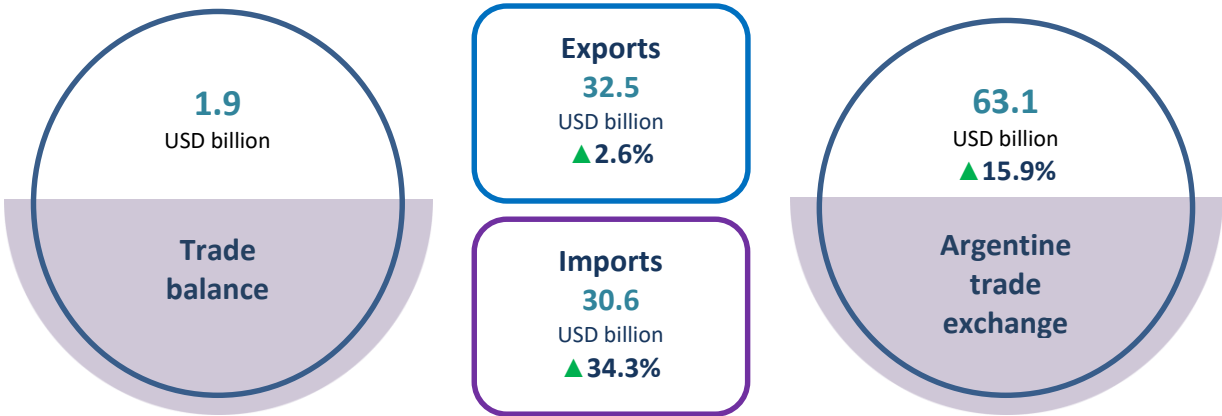
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: FIRST FIVE MONTHS OF 2025

- In the first five months of 2025, exports totalled USD 32.5 billion, which represents a year-on-year increase of 2.6%, as a result of an increase in the quantities exported (3.4%) that more than offset the decrease in prices (-0.8%).
- Imports amounted to USD 30.6 billion and grew 34.3% year-on-year, owing to the 43.6% rise in imported quantities, while prices dropped 6.4%. This is mainly due to higher quantities of passenger motor vehicles, capital goods, consumer goods and parts and accessories for capital goods.
- Consequently, the trade balance reached a surplus of USD 1.9 billion, whereas in January-May 2024 a positive balance of USD 8.9 billion had been recorded.
- The main export destinations were Brazil, with a 15.2% share, the EU, 9.1%, the the United States, 8.3%, and Chile, 8.1%. In turn, the most outstanding origin of imports were: Brazil, 24.9% of total imports; China, 22.9%; the EU, 14.4%, and the United States, 8.8%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 2,266 million), India (USD 1.488 million), Peru (USD 920 million), Saudi Arabia (USD 788 million) and Switzerland (USD 712 million); while the main deficits were registered with China (-USD 4.817 million), Brazil (-USD 2.689 million) and Germany (-USD 946 million).
- Prominent are the increases in exports of soybean crude oil (USD 721 million), unwrought gold (USD 480 million), crude petroleum oils (USD 232 million), and sunflower oil (USD 144 million); while the largest falls were observed in soybean flour and pellets (-USD 823 million), soybean oil, excluded crude (-USD 232 million), soybeans (-USD 225 million) and wheat (-USD 155 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets (-21.9%) and beans (-11.7%) went down, while those of crude oil (17.1%) and biodiesel went up. As for the quantities exported, those of crude oil (19.0%) and flour and pellets (3.0%) increased, and those of beans (-19.4%) and biodiesel decreased.
- Regarding imports, the most significant increases occurred in the purchases of vehicles for the transport of persons (USD 1,052 million), chassis, parts and tyres (USD 843 million), vehicles for the transport of goods (USD 325 million) and telephone parts (USD 320 million); while those of natural gas in gaseous state (-USD 265 million), soybeans (-USD 226 million) and iron agglomerates by pelletisation process (-USD 141 million) fell.

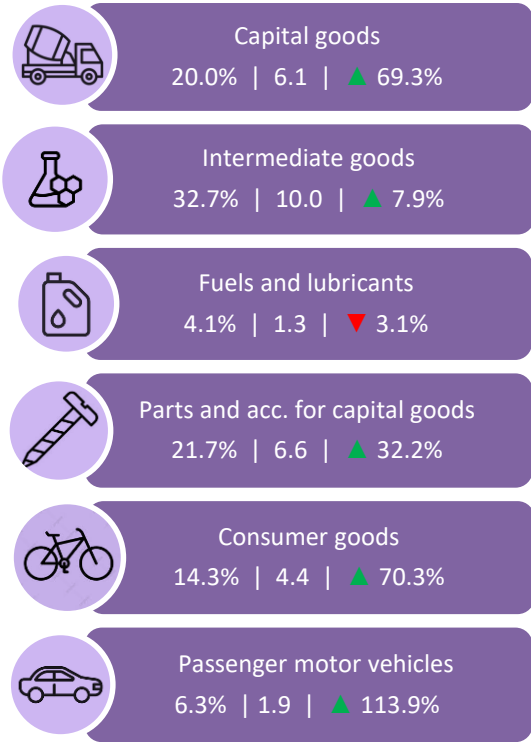
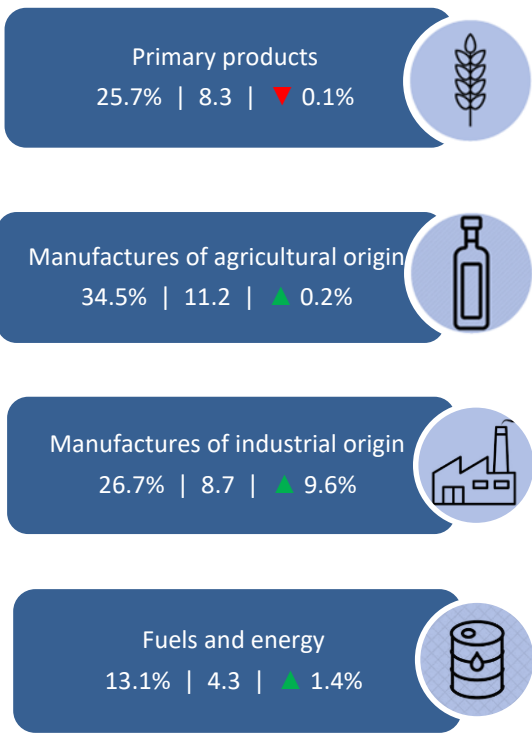
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MAY 2025



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Year-on-year variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first five months of 2025 its share was 0.9%.

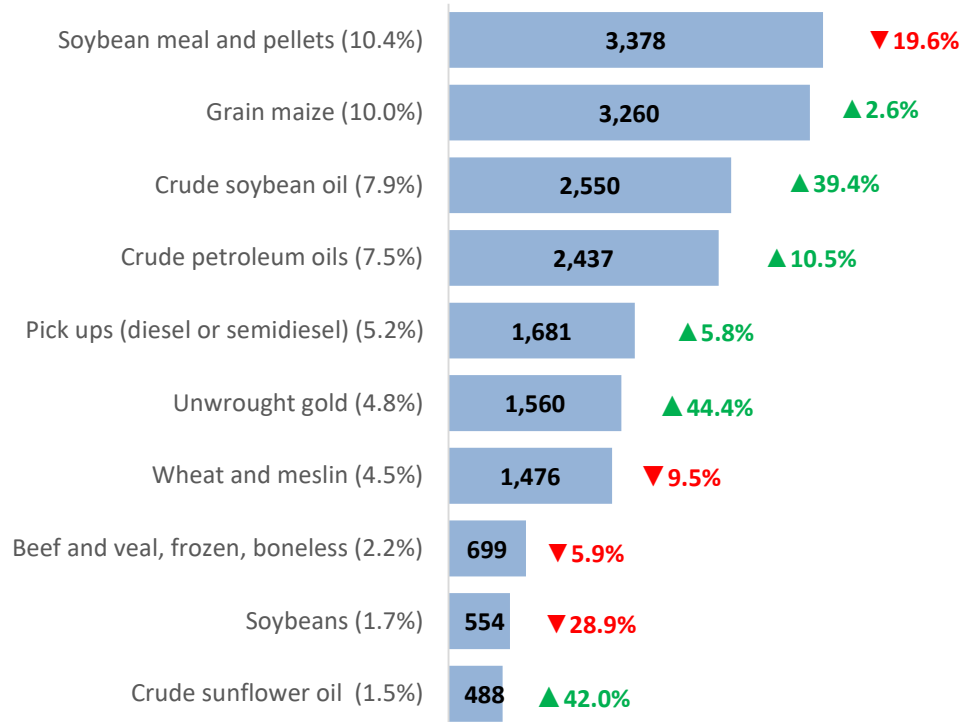
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MAY 2025

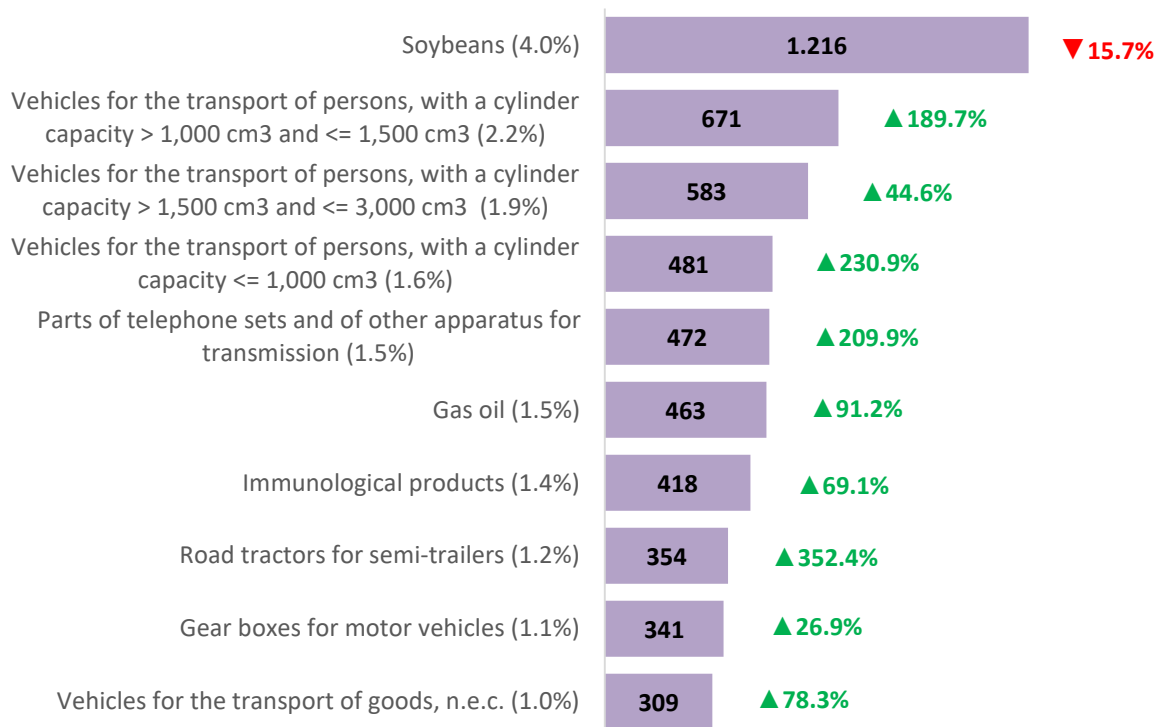
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



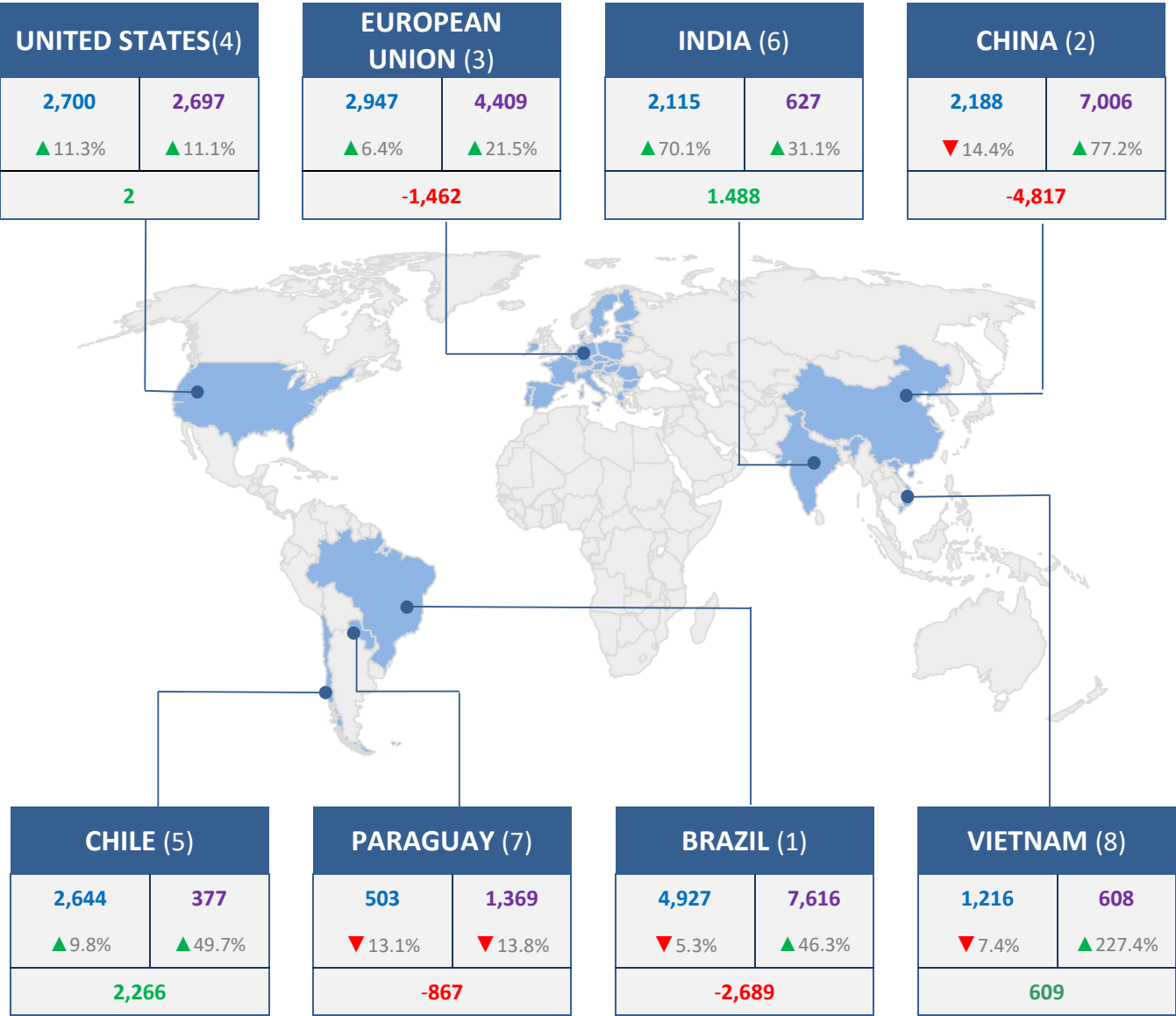
▲ ▼ Year-on-year variation (%)

Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MAY 2025

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD million



▲ ▼ Year-on-year variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

JUNIO 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS CINCO MESES DE 2025

- En los primeros cinco meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 32.467 millones, lo que representa un incremento interanual de 2,6%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (3,4%) que más que compensó la merma en los precios (-0,8%).
- Las importaciones sumaron US\$ 30.584 millones y crecieron interanualmente 34,3%, producto del incremento de 43,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,4%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 1.883 millones, cuando en el acumulado enero-mayo de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 8.862 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 15,2%, la UE, 9,1%, Estados Unidos, 8,3%, y Chile, 8,1%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 24,9% del total importado, China, 22,9%, la UE, 14,4%, y Estados Unidos, 8,8%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.266 millones), India (US\$ 1.488 millones), Perú (US\$ 920 millones), Arabia Saudita (US\$ 788 millones) y Suiza (US\$ 712 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 4.817 millones), Brasil (-US\$ 2.689 millones) y Alemania (-US\$ 946 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 721 millones), oro en bruto (US\$ 480 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 232 millones) y aceite de girasol (US\$ 144 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 823 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 232 millones), porotos de soja (-US\$ 225 millones) y trigo (-US\$ 155 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-21,9%) y porotos (-11,7%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (17,1%) y biodiésel. En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de aceite en bruto (19,0%) y harina y pellets (3,0%), y se redujeron las de porotos (-19,4%) y biodiésel.
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.052 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 843 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 325 millones) y partes de teléfonos (US\$ 320 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 265 millones), porotos de soja (-US\$ 226 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 141 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025

SALDO

- En el acumulado de los primeros cinco meses se registró un superávit de US\$ 1.883 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 8.862 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 32.467 millones, lo que representa un incremento interanual de 2,6%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (3,4%) que más que compensó la merma en los precios (-0,8%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de productos primarios que se contrajeron 0,1%. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (12,7%) y productos primarios (5,0%), la suba en los precios de MOI (8,7%) y la disminución en los precios de CyE (-10,0%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 721 millones), oro en bruto (US\$ 480 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 232 millones) y aceite de girasol (US\$ 144 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 823 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 232 millones), porotos de soja (-US\$ 225 millones) y trigo (-US\$ 155 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (1,3%), la UE (6,4%), Chile (9,8%) e India (70,1%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-3,0%), Asean (-18,2%) y China (-14,4%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 30.584 millones y crecieron interanualmente 34,3%, producto del incremento de 43,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,4%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (109,9%), bienes de capital (67,0%), bienes de consumo (65,9%), piezas y accesorios de bienes de capital (47,5%) y combustibles y lubricantes (15,1%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (11,2%), al tiempo que los precios disminuyeron (-3,0%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.052 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 843 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 325 millones) y partes de teléfonos (US\$ 320 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 265 millones), porotos de soja (-US\$ 226 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 141 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (31,0%), China (77,2%), T-MEC (10,5%), UE (21,5%) y Asean (70,2%).

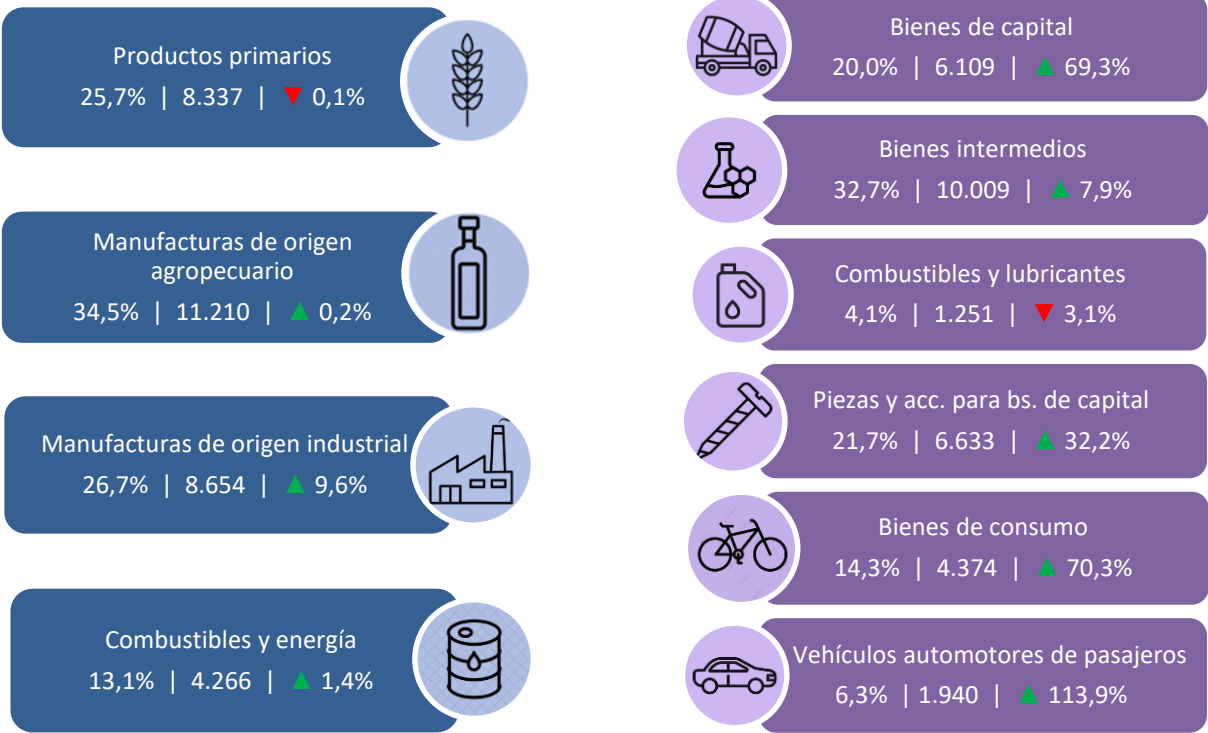
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los cinco primeros meses de 2025 su participación fue de 0,9%.

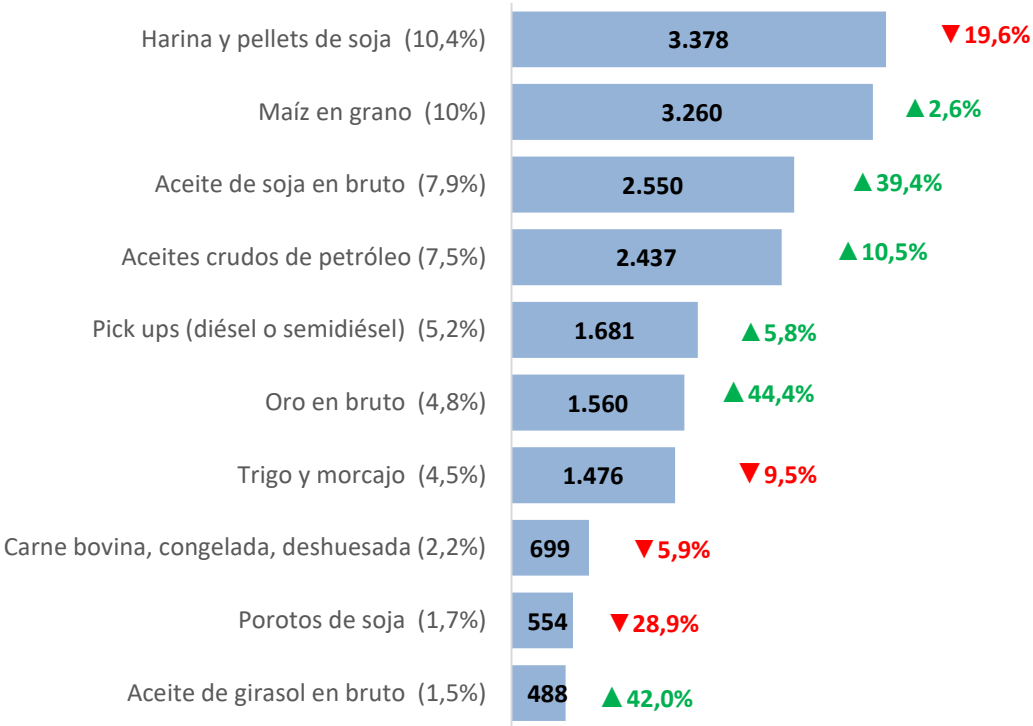
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025

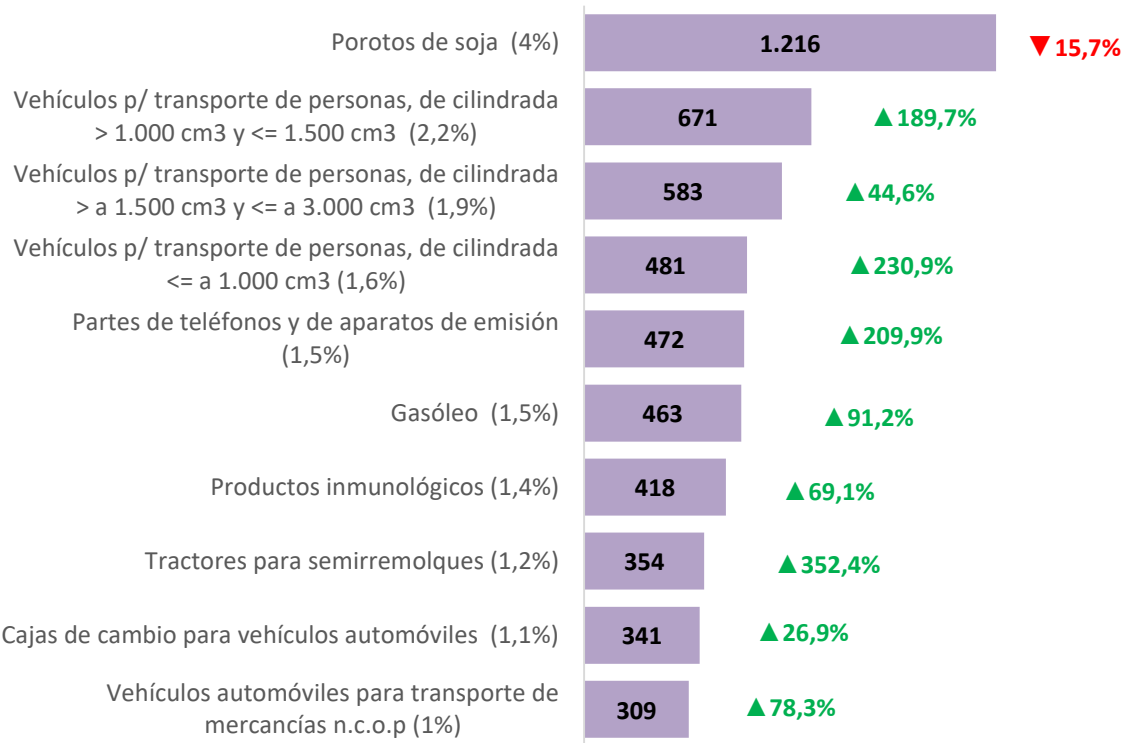
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



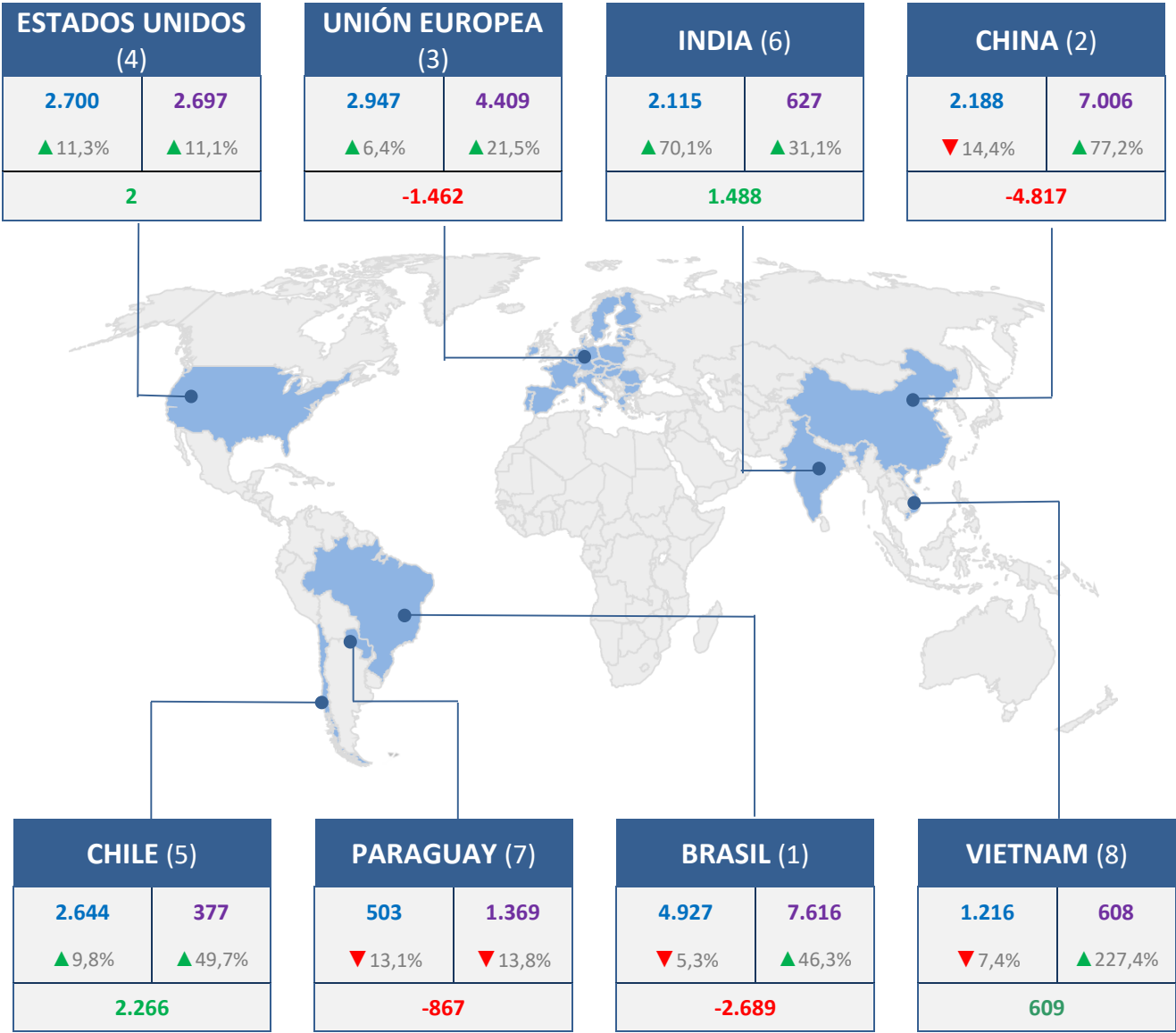
▲ ▼Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE MAYO 2025

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 608 millones, US\$ 2.047 millones menos que el resultado positivo de mayo de 2024.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.095 millones. Disminuyeron 7,4%, como consecuencia de caídas tanto en los precios (-1,5%) como en las cantidades exportadas (-6,0%).
- Cayeron los valores exportados de productos primarios, MOA y combustibles y energía, mientras que crecieron los de MOI por aumento en los precios (4,1%) que superó la contracción en las cantidades exportadas (-2,0). Resaltan las mermas en las cantidades exportadas de CyE (-18,1%) y MOA (-11,3%) y la caída en los precios de CyE (-13,7%).
- A nivel producto, la caída de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las menores ventas de harina y pellets de soja (-US\$ 414 millones), aceites crudos de petróleo (-US\$ 220 millones) y porotos de soja (-US\$ 192 millones), mientras que se incrementaron las ventas de aceite de soja (US\$ 81 millones), trigo (US\$ 71 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 68 millones),
- Disminuyeron a Mercosur (-0,1%), T-MEC (-20,8), China (-16%) y Chile (-29,4%), al tiempo que crecieron a India (102,4%) y la UE (1,7%).

IMPORTACIONES

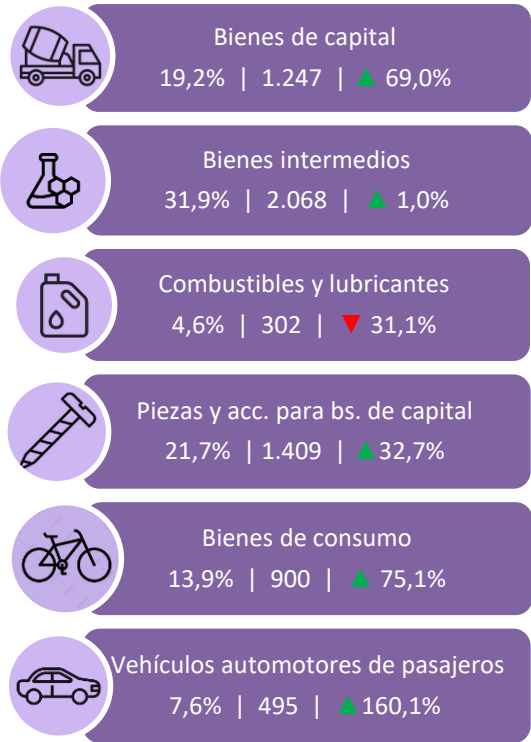
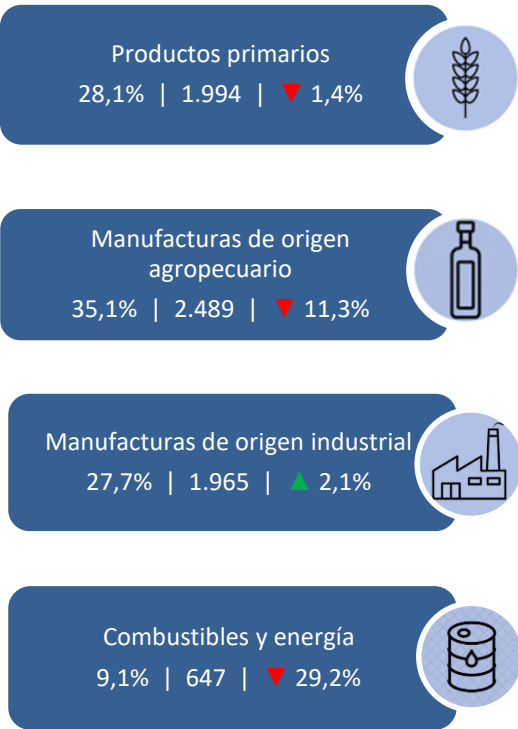
- Sumaron US\$ 6.488 millones, lo que representa un aumento interanual de 29,4%, por un incremento de 39,4% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 7,0%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de combustibles y lubricantes que cayeron por menores precios (-21,5%) y cantidades importadas (-9,4%). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (156,0%), bienes de consumo (67,5%), bienes de capital (62,2%) y sus piezas y accesorios (40,8%). En el caso de bienes intermedios, se incrementaron las cantidades (7,9%), al tiempo que los precios se redujeron (-6,0%).
- En cuanto a los productos, las mayores compras corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 308 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 99 millones), tractores (US\$ 77 millones) y partes de teléfonos (US\$ 43 millones). Por su parte, disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 77 millones) y aglomerados de hierro (-US\$ 55 millones).
- Se incrementaron las compras desde los principales orígenes: Mercosur (36,6%), UE (25,7%), China (62,4%) y T-MEC (4,6%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En mayo de 2025 su participación fue de 1,0%.

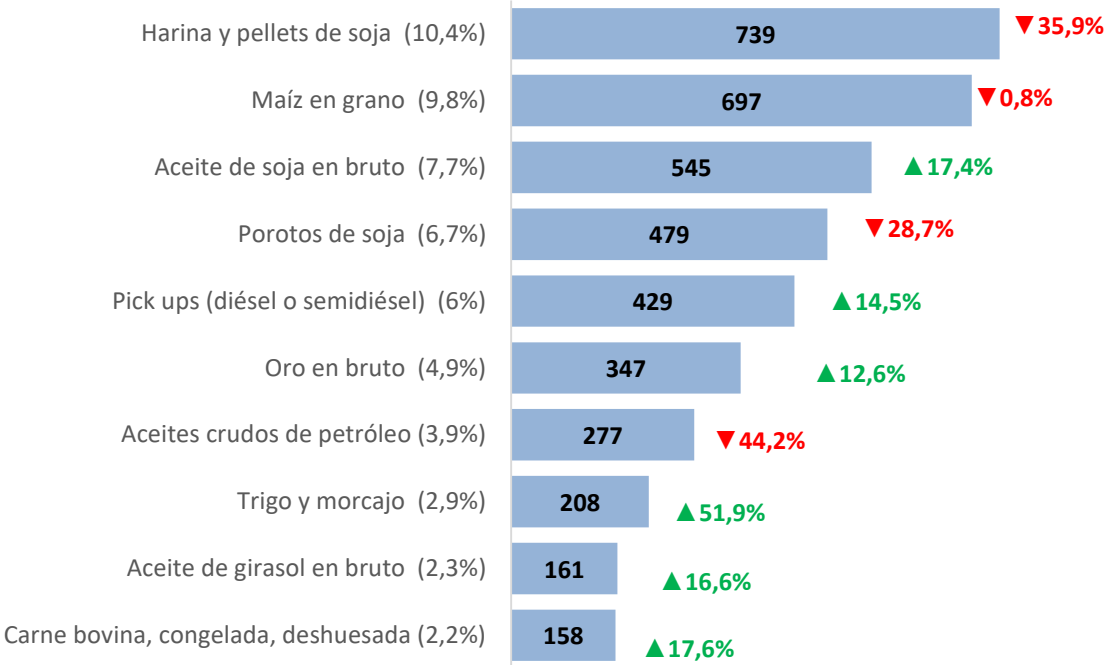
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE MAYO 2025

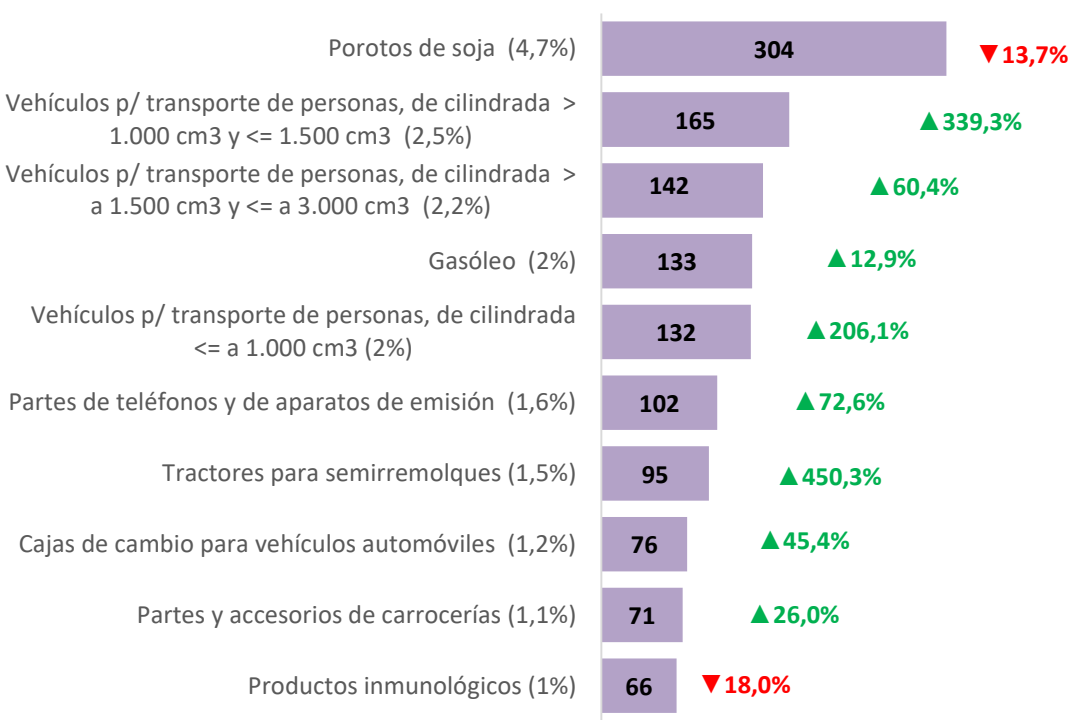
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



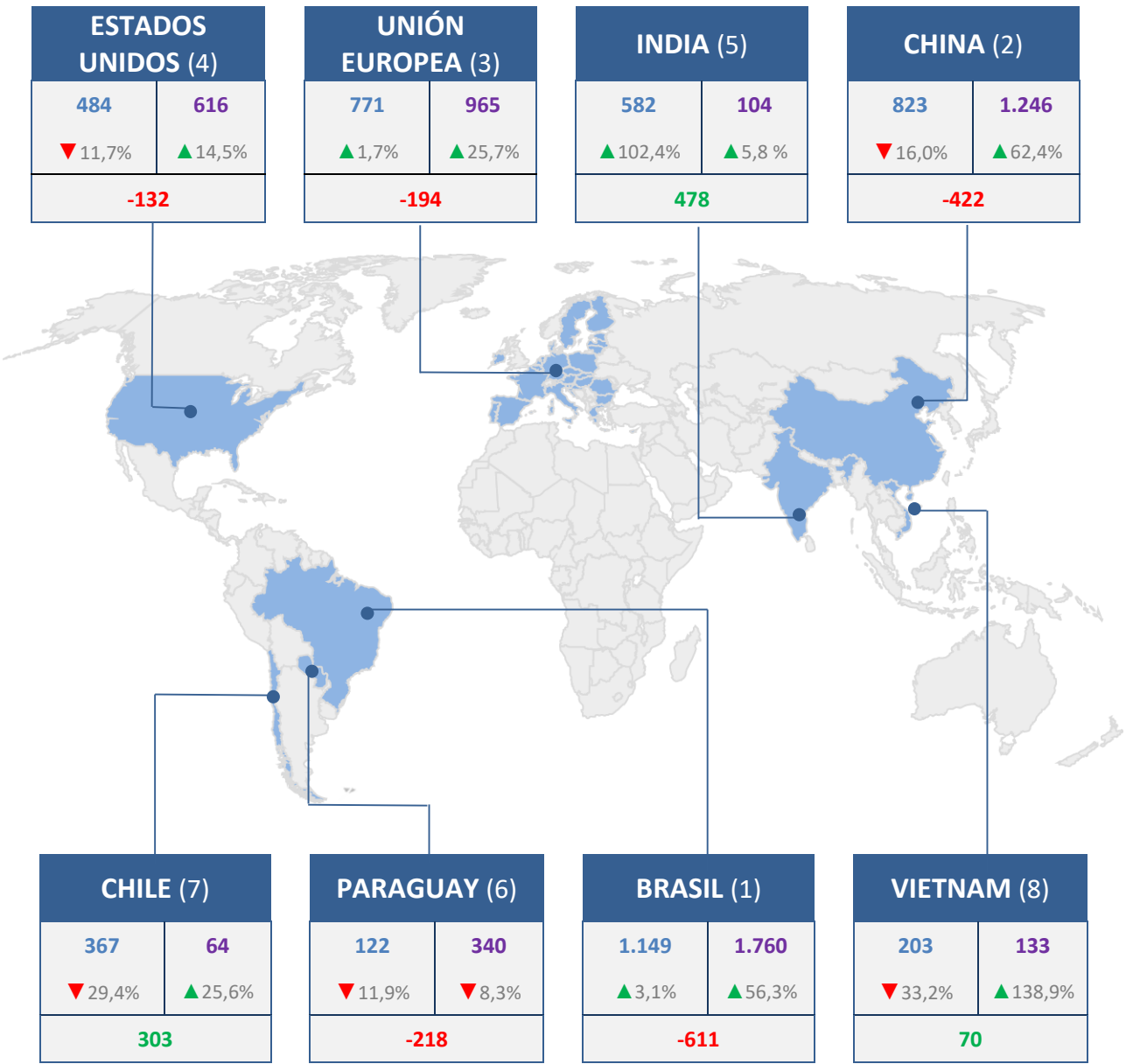
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE MAYO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 19 de junio de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina