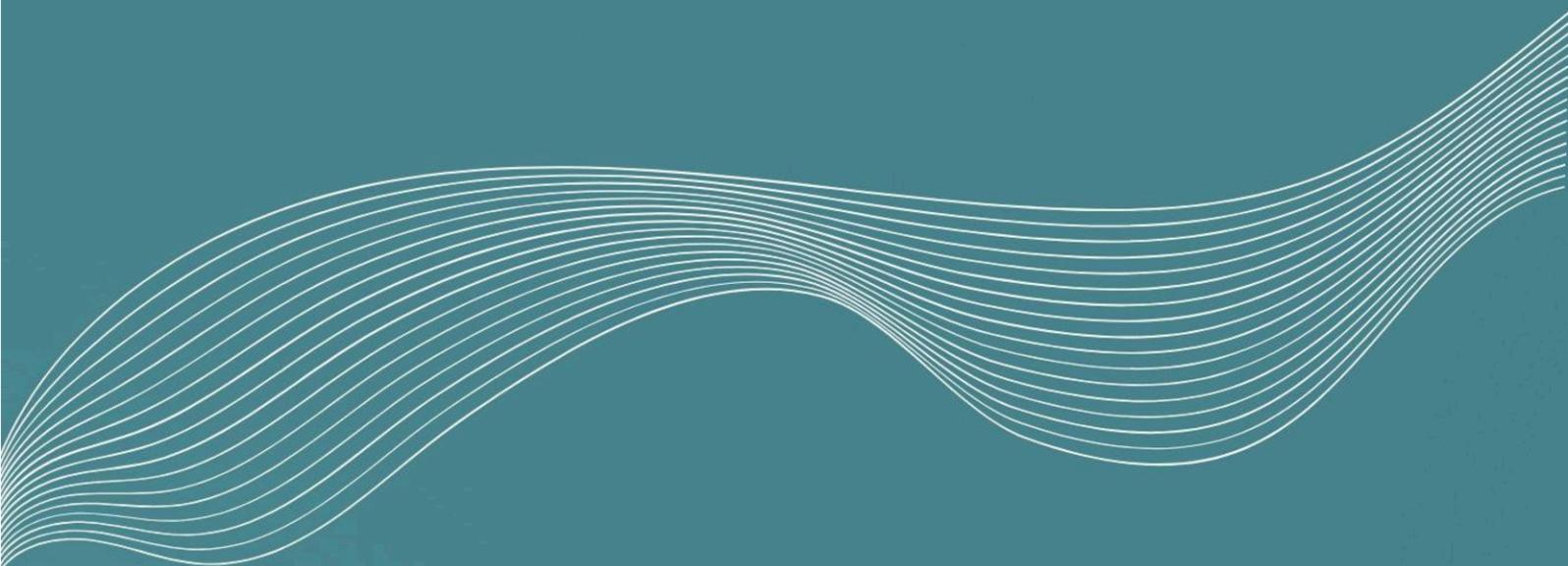


SEPTEMBER 2025

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

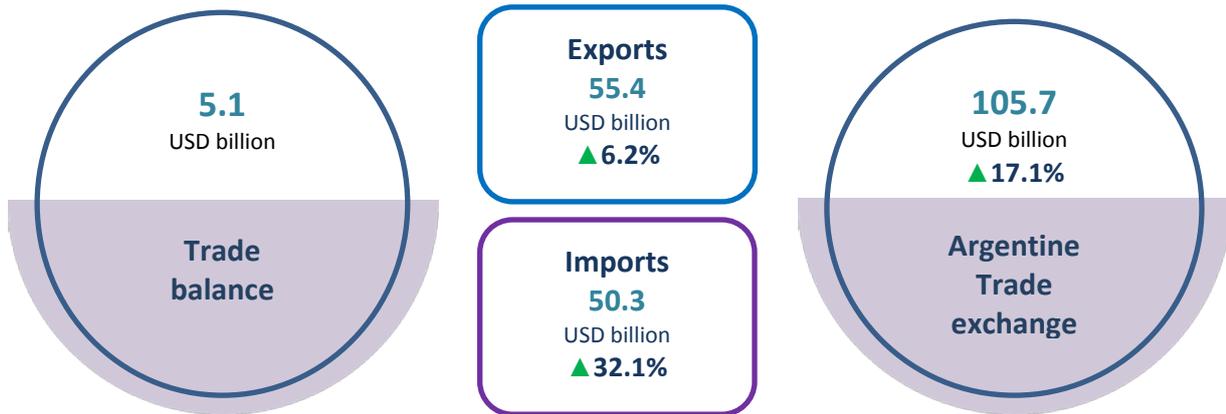
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-AUGUST 2025

- In the first eight months of 2025, exports totalled USD 55.4 billion, representing a 6.2% year-on-year increase, as a result of a rise in the exported quantities (6.5%) that more than offset the decrease in prices (-0.3%).
- Imports amounted to USD 50.3 billion and grew 32.1% year-on-year, owing to the 41.7% increase in the imported quantities, while prices fell 6.8%. This is mainly due to higher quantities of passenger motor vehicles, capital goods, consumer goods and parts and accessories for capital goods.
- Consequently, the trade balance reached a surplus of USD 5.1 billion, while in the same period of 2024 a positive balance of USD 14.1 billion had been recorded.
- With regard to exports, the increases in sales of crude soybean oil (USD 972 million), crude petroleum oils (USD 693 million), unwrought gold (USD 680 million) and soybeans (USD 380 million) stand out. In turn, the largest drops occurred in soybean flour and pellets (-USD 1,383 million), frozen shrimp and prawns (-USD 205 million) and motor vehicles for the transport of persons (-USD 187 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets (-22.2%) and beans (-9.7%) fell, whereas those of crude oil (14.4%) went up. As for the quantities exported, rises were recorded in those of beans (-34.5%), crude oil (14.0%), and flour and pellets (3.5%).
- Regarding imports, the most significant increases occurred in the purchases of vehicles for the transport of persons (USD 2.1 billion), chassis, parts and tyres (USD 1.2 billion), vehicles for the transport of goods (USD 658 million), and telephone parts (USD 421 million); on the other hand, those of soybeans (-USD 551 million), natural gas in gaseous state (-USD 491 million), and gas oil (-USD 213 million) fell.
- The main export destinations were Brazil, with a 14.8% share; China, with 9.3%; the EU, with 9.3%; and the United States, with 9.0%. In turn, the most prominent origins of imports were: Brazil, with 25.4% of the total; China, with 22.4%; the EU, with 13.6%; and the United States, with 9.4%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 3.9 billion), India (USD 2.4 billion), Peru (USD 1.5 billion), Vietnam (USD 1.1 billion) and Switzerland (USD 1.1 billion); while the main deficits were registered with China (-USD 6.1 billion), Brazil (-USD 4.6 billion) and Germany (-USD 1.4 billion).

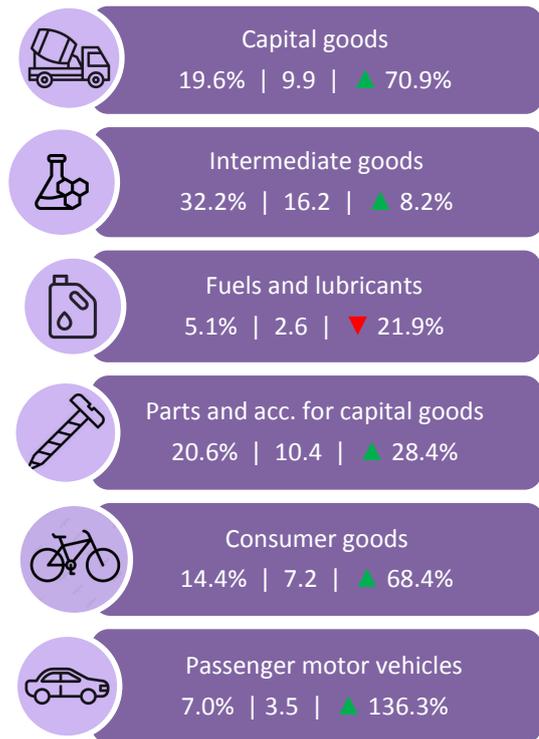
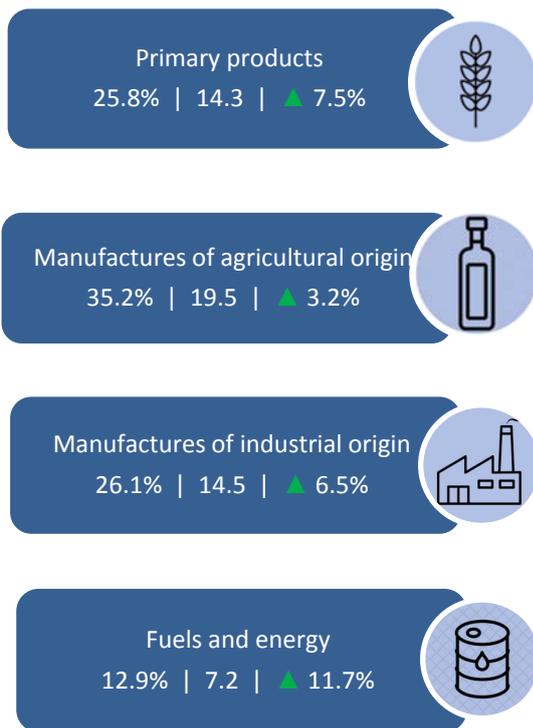
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-AUGUST 2025



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Year-on-year variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first eight months of 2025 its share was 1.1%.

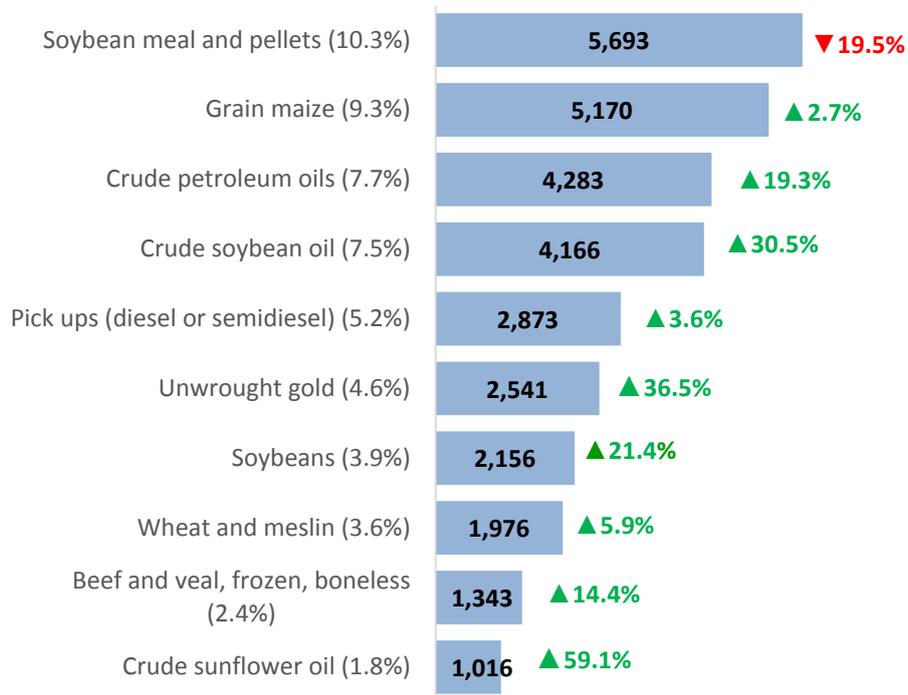
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-AUGUST 2025

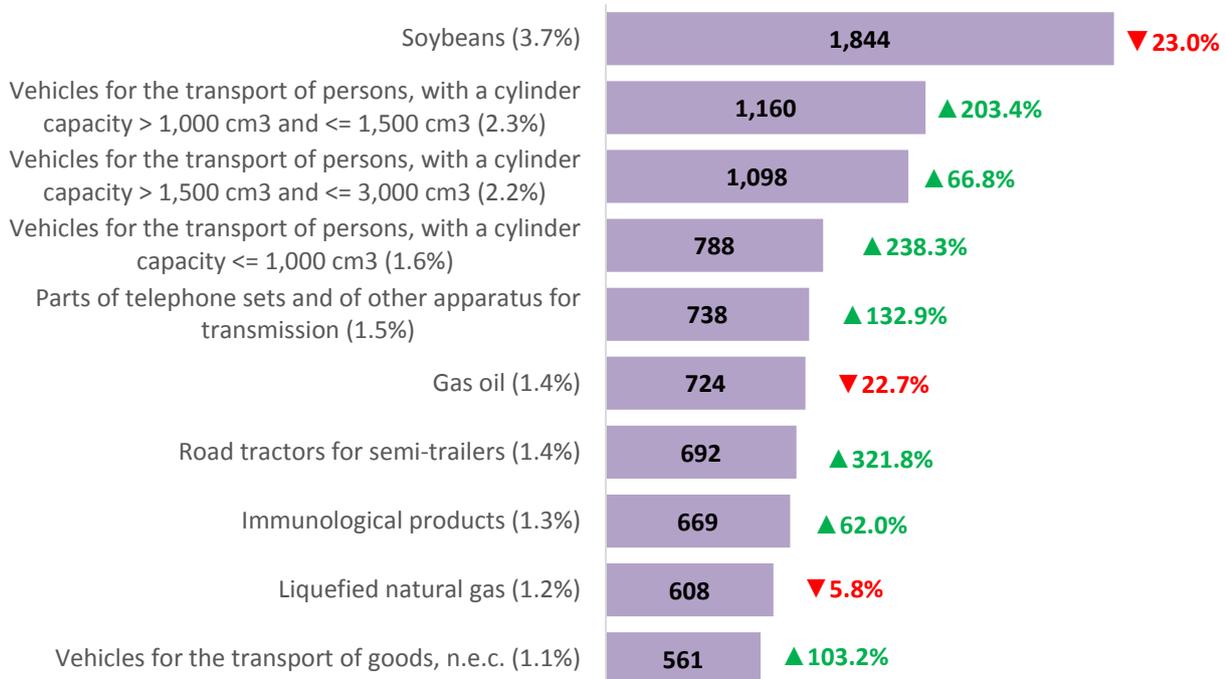
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



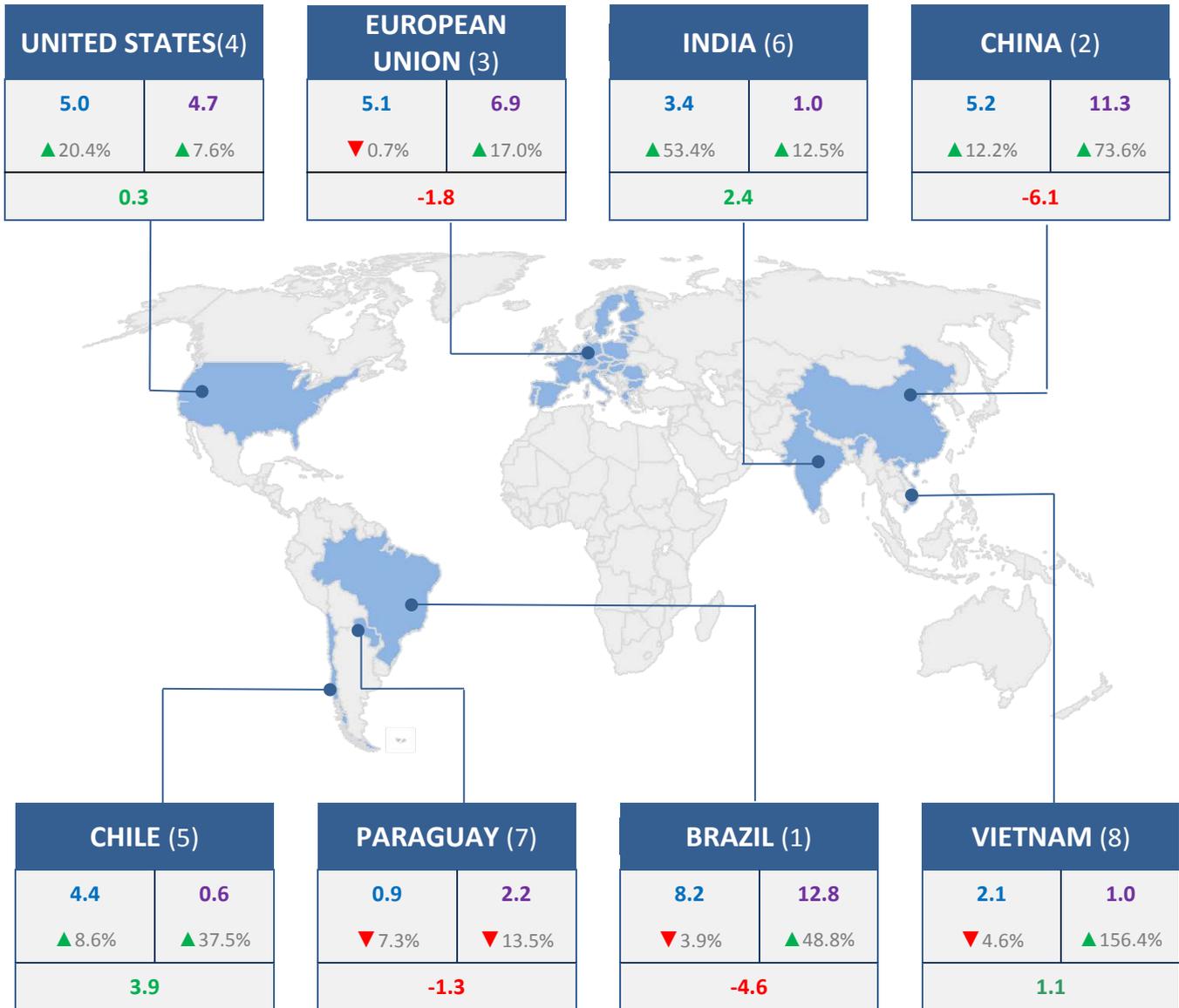
▲ ▼ Year-on-year variation (%)

Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-AUGUST 2025

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD million



▲ ▼ Year-on-year variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

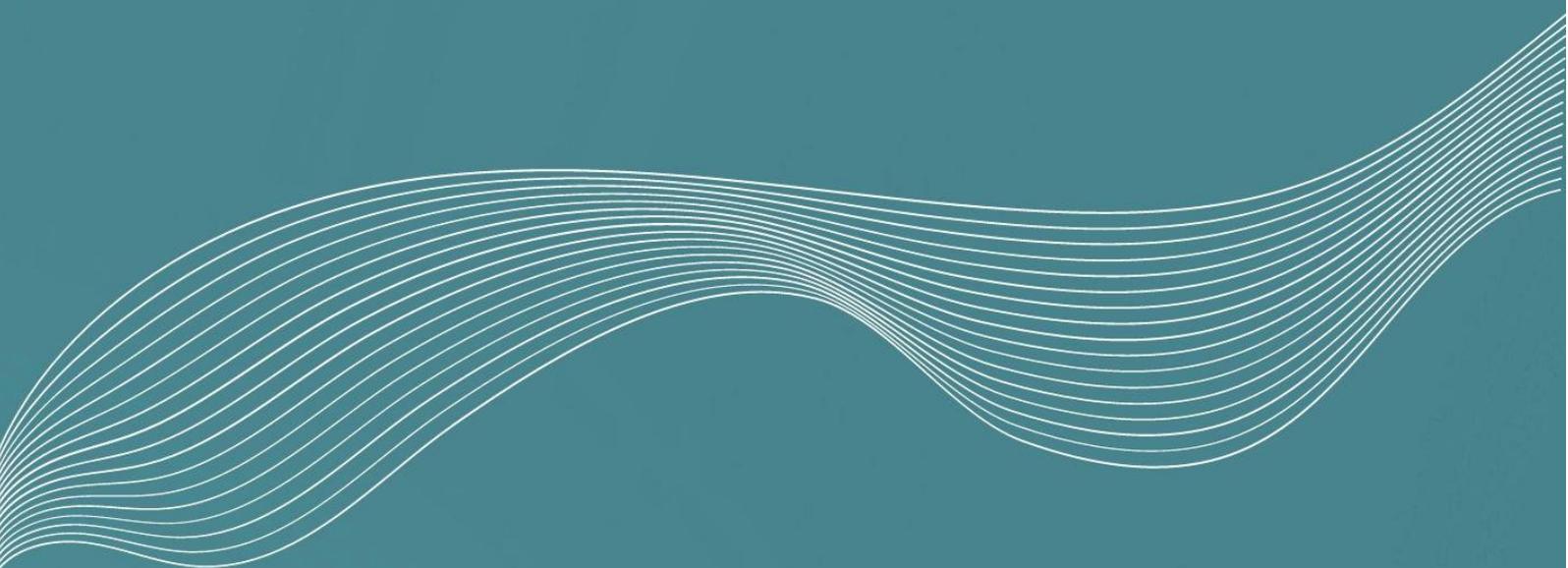
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

SEPTIEMBRE 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO-AGOSTO DE 2025

- En el acumulado de los primeros ocho meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 55.367 millones, lo que representa un incremento interanual de 6,2%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (6,5%) que más que compensó la merma en los precios (-0,3%).
- Las importaciones sumaron US\$ 50.296 millones y crecieron interanualmente 32,1%, producto del incremento de 41,7% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,8%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 5.071 millones, cuando en el acumulado enero-agosto de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 14.075 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 14,8%, China, 9,3%, la UE, 9,3%, y Estados Unidos, 9,0%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 25,4% del total, China, 22,4%, la UE, 13,6%, y Estados Unidos, 9,4%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.857 millones), India (US\$ 2.437 millones), Perú (US\$ 1.455 millones), Vietnam (US\$ 1.086 millones) y Suiza (US\$ 1.077 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 6.102 millones), Brasil (-US\$ 4.583 millones) y Alemania (-US\$ 1.401 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 972 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 693 millones), oro en bruto (US\$ 680 millones) y porotos de soja (US\$ 380 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.383 millones), camarones y langostinos congelados (-US\$ 205 millones) y vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 187 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-22,2%) y porotos (-9,7%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (14,4%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (34,5%), las de aceite en bruto (14,0%) y las de harina y pellets (3,5%).
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.076 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.228 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 658 millones) y partes de teléfonos (US\$ 421 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 551 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 491 millones) y gasóleo (-US\$ 213 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2025

SALDO

- En el acumulado de los primeros ocho meses se registró un superávit de US\$ 5.071 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 14.075 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 55.367 millones, lo que representa un incremento interanual de 6,2%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (6,5%) que más que compensó la merma en los precios (-0,3%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (26,7%) y productos primarios (10,1%), la suba en los precios de MOI (7,3%) y la disminución en los precios de CyE (-11,9%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 972 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 693 millones), oro en bruto (US\$ 680 millones) y porotos de soja (US\$ 380 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.383 millones), camarones y langostinos congelados (-US\$ 205 millones) y vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 187 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (12,1%), China (12,2%), Chile (8,6%), UE (0,7%) e India (53,4%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-2,4%) y Asean (-13,4%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 50.296 millones y crecieron interanualmente 32,1%, producto del incremento de 41,7% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,8%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (140,3%), bienes de capital (66,0%), bienes de consumo (65,3%) y piezas y accesorios de bienes de capital (40,5%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (12,2%), al tiempo que los precios disminuyeron (-3,6%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.076 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.228 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 658 millones) y partes de teléfonos (US\$ 421 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 551 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 491 millones) y gasóleo (-US\$ 213 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (33,3%), China (73,6%), T-MEC (9,1%), UE (17,0%) y Asean (59,9%).

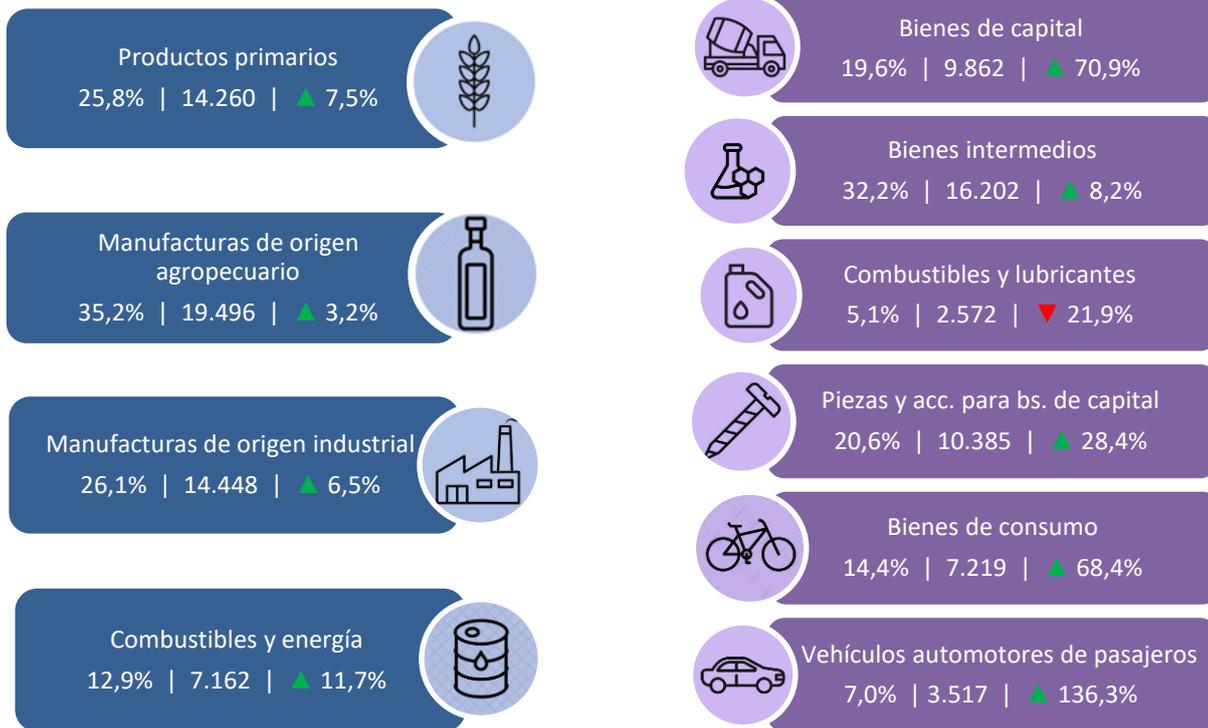
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los ocho primeros meses de 2025 su participación fue de 1,1%.

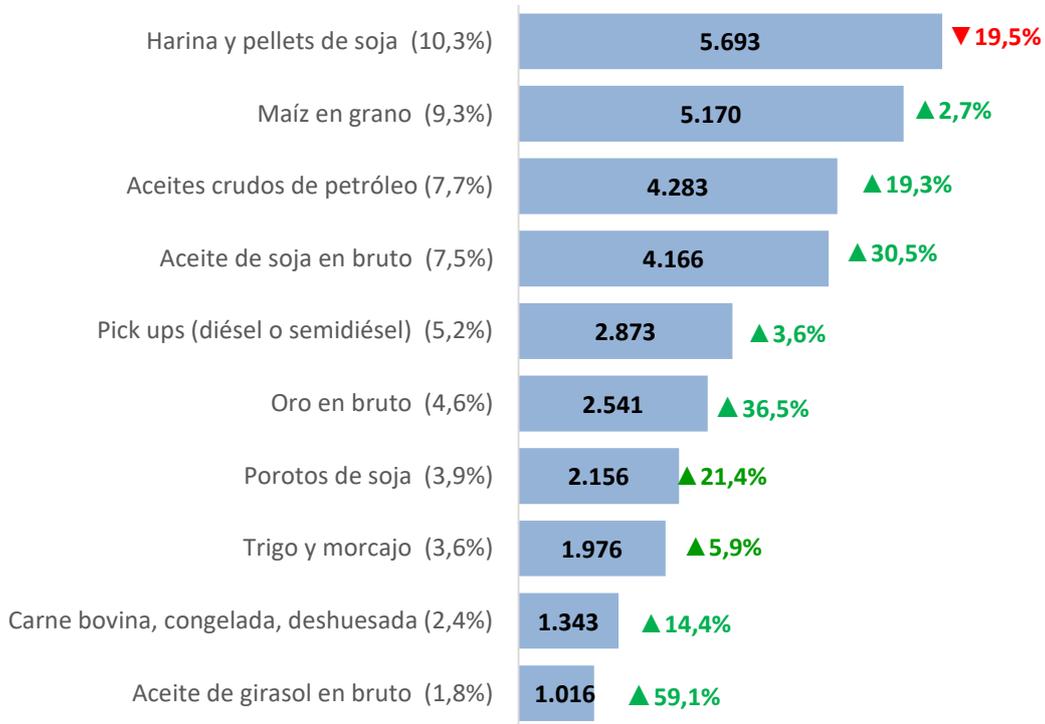
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2025

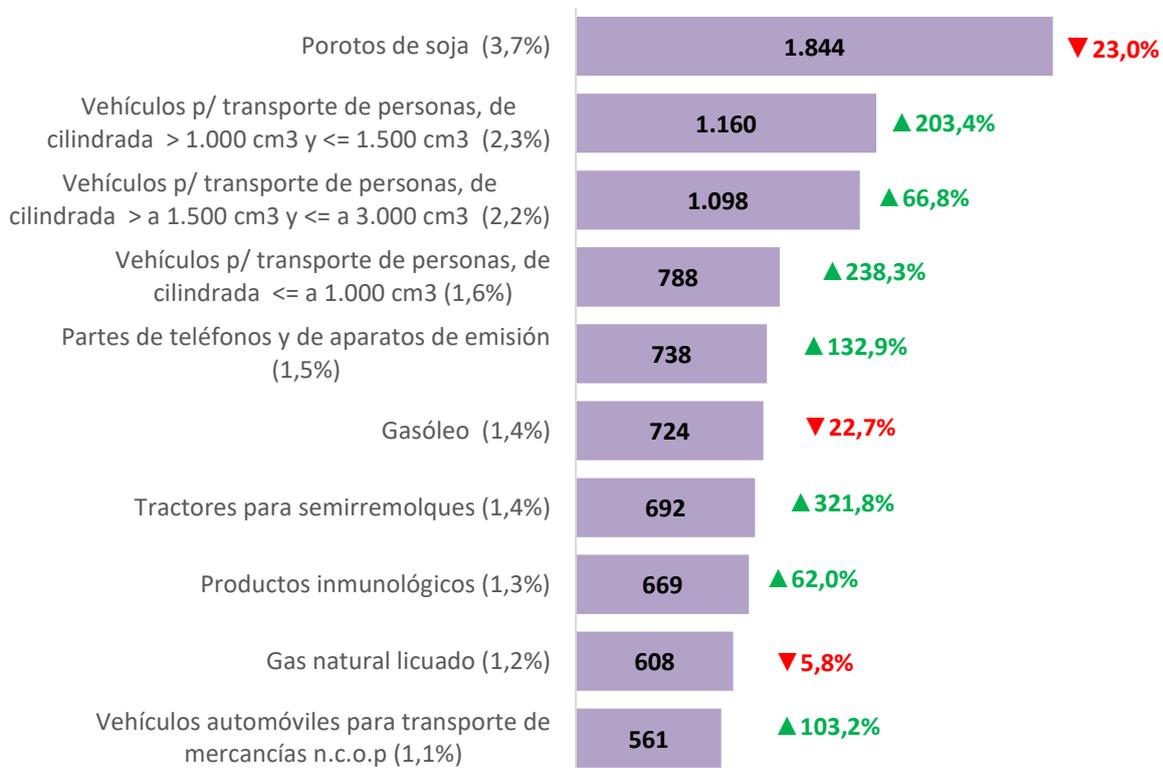
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



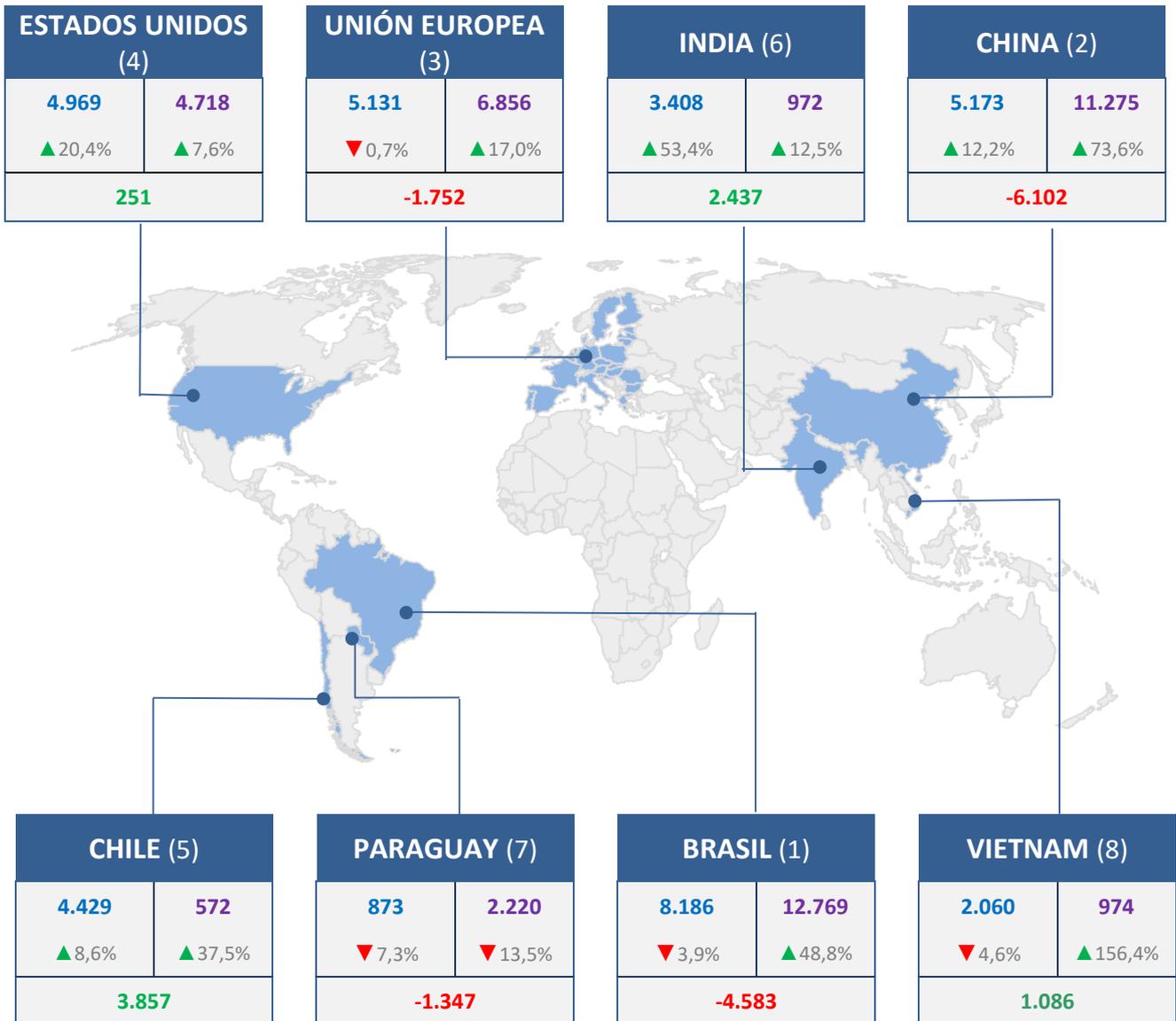
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE AGOSTO 2025

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 1.402 millones, US\$ 473 millones menos que el resultado positivo de agosto de 2024.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.865 millones. Se incrementaron 16,4%, como consecuencia de aumentos de 15,3% en las cantidades exportadas y de 0,9% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de productos primarios, MOA y combustibles y energía, mientras que disminuyeron los de MOI por una contracción en las cantidades importadas (-8,6%) que superó la suba en los precios (1,7%). Resaltan el incremento en las cantidades exportadas de CyE (58,6%), PP (29,0%) y MOA (18,5%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de porotos de soja (US\$ 449 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 221 millones) y trigo (US\$ 141 millones), mientras que disminuyeron las ventas de oro en bruto (-US\$ 126 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 86 millones) y maíz (-US\$ 64 millones).
- Aumentaron a China (108,2%), Chile (26,0%), T-MEC (20,7%), UE (7,1%), India (29,1%) y Asean (0,9%), al tiempo que se contrajeron a Mercosur (-5,1%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 6.463 millones, lo que representa un aumento interanual de 32,4%, por un incremento de 43,3% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 7,3%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de combustibles y lubricantes que cayeron 38,4%, tanto por menores cantidades importadas (-24,1%) como por la merma en los precios (-16,1%). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (165,6%), bienes de consumo (71,9%), bienes de capital (67,4%) y sus piezas y accesorios (21,5%). En el caso de bienes intermedios, el incremento en las cantidades (23,5%) superó la merma en los precios (-5,9%).
- En cuanto a los productos, los mayores aumentos corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 346 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 108 millones) y chasis, partes y neumáticos (US\$ 85 millones). Por su parte, disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 92 millones) y porotos de soja (-US\$ 67 millones).
- Se incrementaron las compras desde todos los principales orígenes: Mercosur (33,8%), UE (6,3%), China (71,6%) y T-MEC (23,7%).

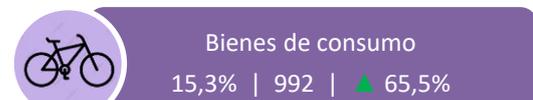
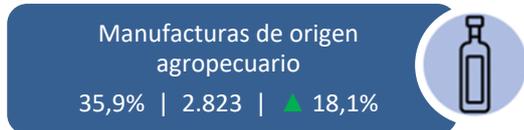
DATOS DE AGOSTO 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En agosto de 2025 su participación fue de 1,5%.

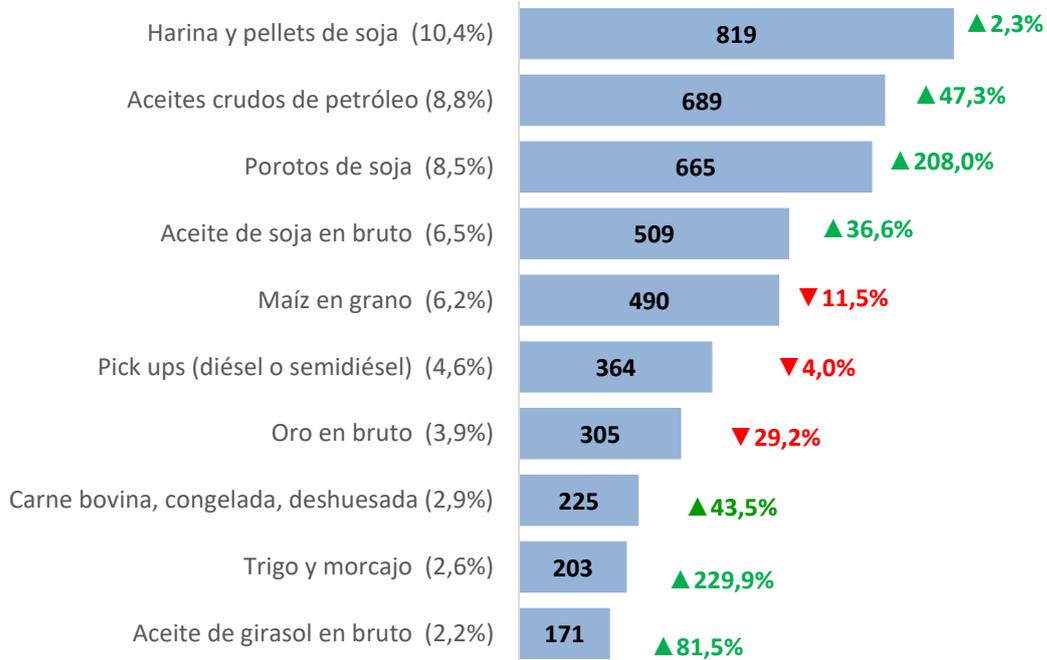
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE AGOSTO 2025

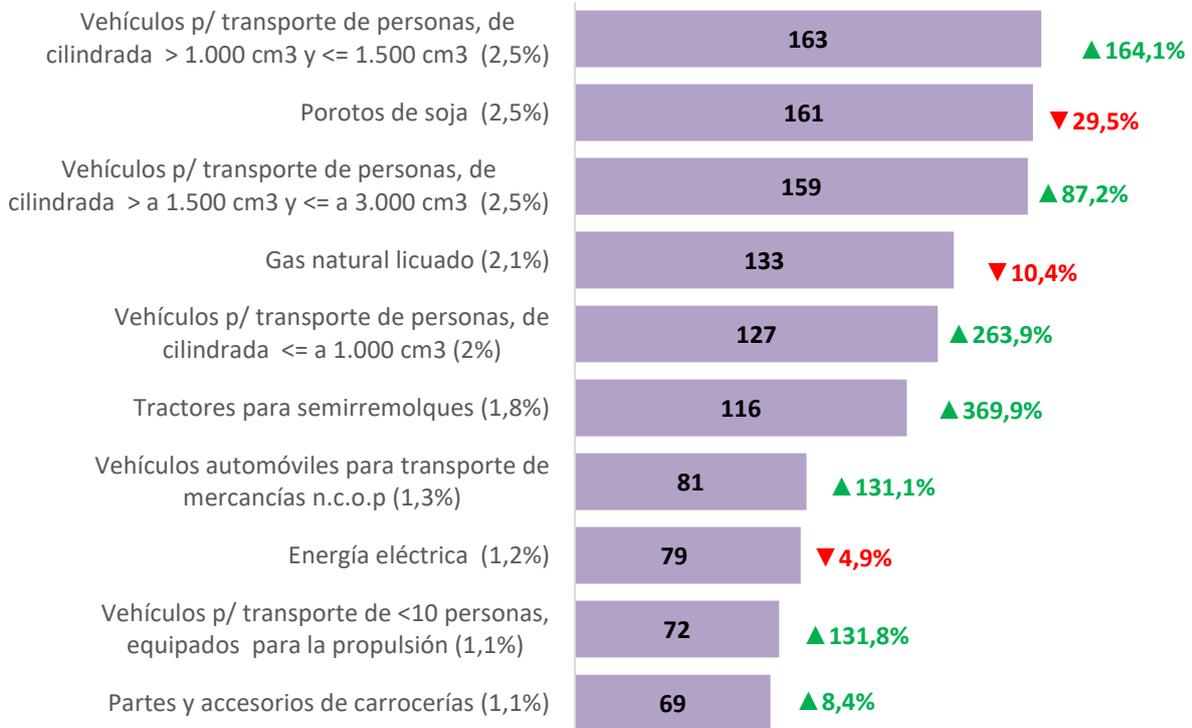
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



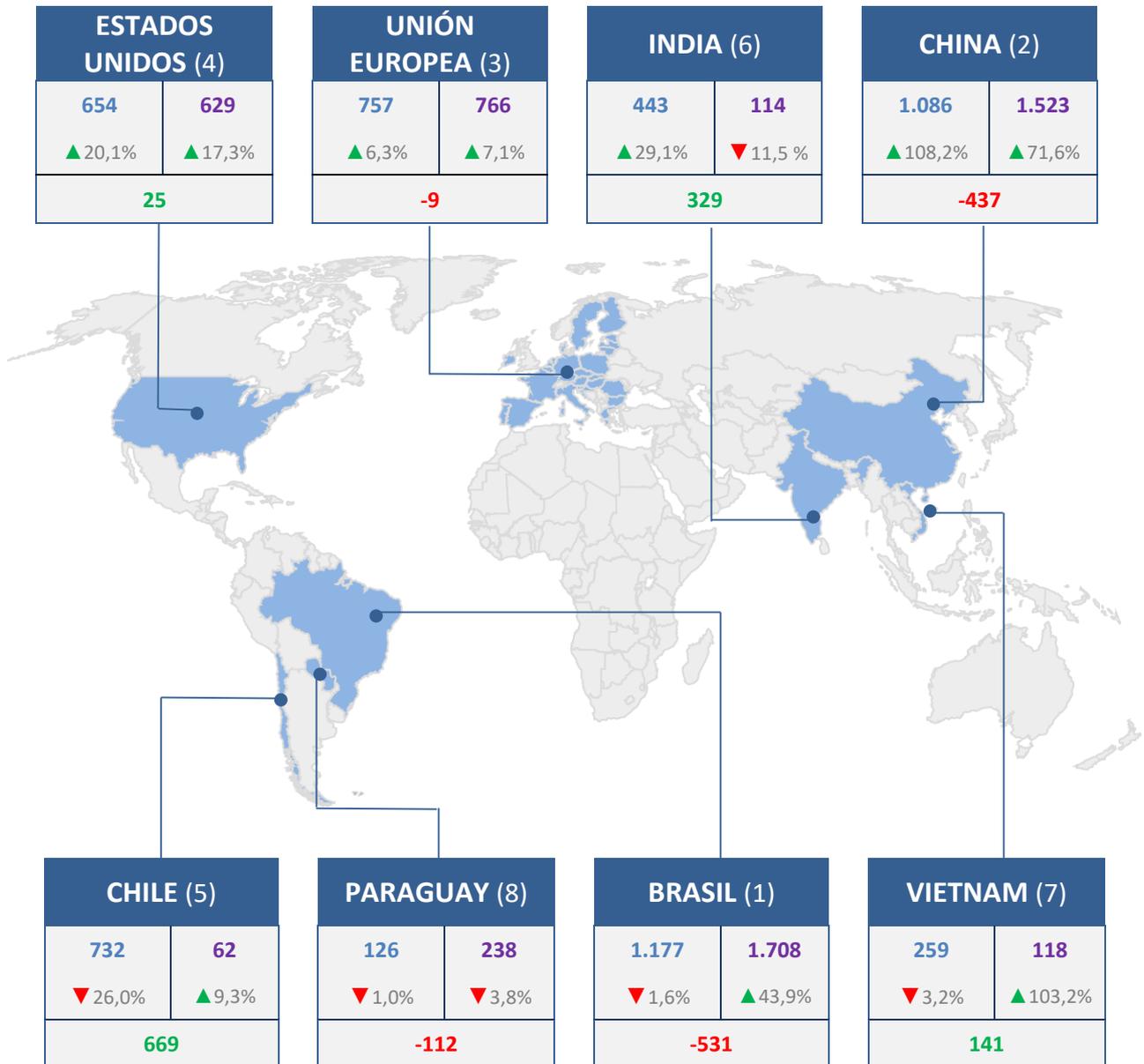
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE AGOSTO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 18 de septiembre de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina