

DICIEMBRE 2025

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional



## HECHOS DESTACADOS: ENERO-NOVIEMBRE DE 2025

---

- En el acumulado de los primeros once meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 79.592 millones, lo que representa un incremento interanual de 9,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (10,2%) que más que compensó la merma en los precios (-0,6%).
- Las importaciones sumaron US\$ 70.235 millones y crecieron interanualmente 26,8%, producto del incremento de 32,9% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 4,6%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de consumo, bienes de capital y sus piezas y accesorios.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 9.357 millones, cuando en el acumulado enero-noviembre de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 17.246 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 14,8%, China, 11,3%, la UE, 10,0%, y Estados Unidos, 9,3%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 24,6% del total, China, 23,4%, la UE, 13,7%, y Estados Unidos, 8,9%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 5.016 millones), India (US\$ 3.689 millones), Perú (US\$ 2.015 millones), Países Bajos (US\$ 1.491 millones) y Arabia Saudita (US\$ 1.327 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 7.413 millones), Brasil (-US\$ 5.529 millones) y Alemania (-US\$ 1.895 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 2.561 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.214 millones), oro en bruto (US\$ 932 millones) y aceite de soja en bruto (US\$ 927 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-U\$S 1.790 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-U\$S 542 millones) y maíz (-U\$S 407 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-21,5%) y porotos (-8,8%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (11,1%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (150,0%), las de aceite en bruto (7,0%) y las de harina y pellets (4,0%).
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.783 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.184 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 831 millones) y partes de teléfonos (US\$ 282 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 965 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 571 millones) y gasóleo (-US\$ 234 millones).

# DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025

---

## SALDO

- En el acumulado de los primeros once meses se registró un superávit de US\$ 9.357 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 17.246 millones.

## EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 79.592 millones, lo que representa un incremento interanual de 9,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (10,2%) que más que compensó la merma en los precios (-0,6%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (30,3%) y productos primarios (23,6%), la suba en los precios de MOI (6,9%) y la disminución en los precios de CyE (-11,2%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 2.561 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.214 millones), oro en bruto (US\$ 932 millones) y aceite de soja en bruto (US\$ 927 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-U\$S 1.790 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-U\$S 542 millones) y maíz (-U\$S 407 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (20,0%), China (57,3%), Chile (3,7%), UE (3,7%) e India (45,7%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-3,0%) y Asean (-16,5%).

## IMPORTACIONES

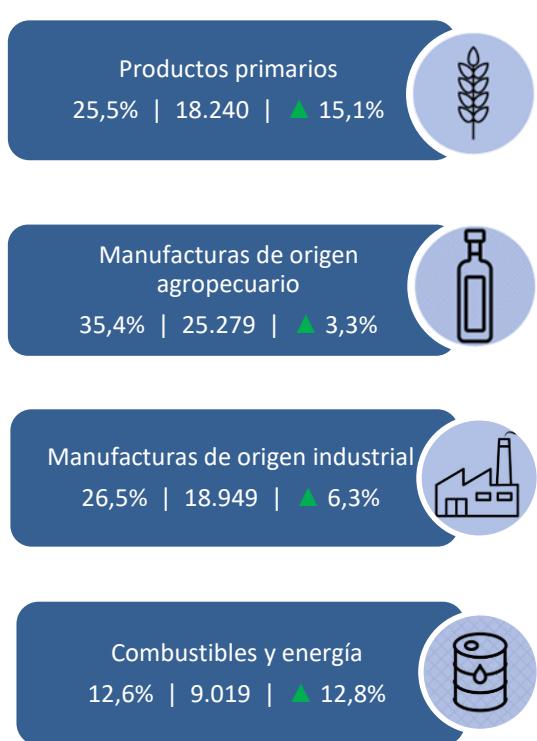
- Sumaron US\$ 70.235 millones y crecieron interanualmente 26,8%, producto del incremento de 32,9% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 4,6%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (119,0%), bienes de consumo (58,3%), bienes de capital (50,1%) y sus piezas y accesorios (23,6%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (8,8%), al tiempo que los precios disminuyeron (-2,4%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.783 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.184 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 831 millones) y partes de teléfonos (US\$ 282 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 965 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 571 millones) y gasóleo (-US\$ 234 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (22,1%), China (57,1%), T-MEC (12,4%), UE (17,2%) y Asean (39,8%).

# DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los once primeros meses de 2025 su participación fue de 1,2%.

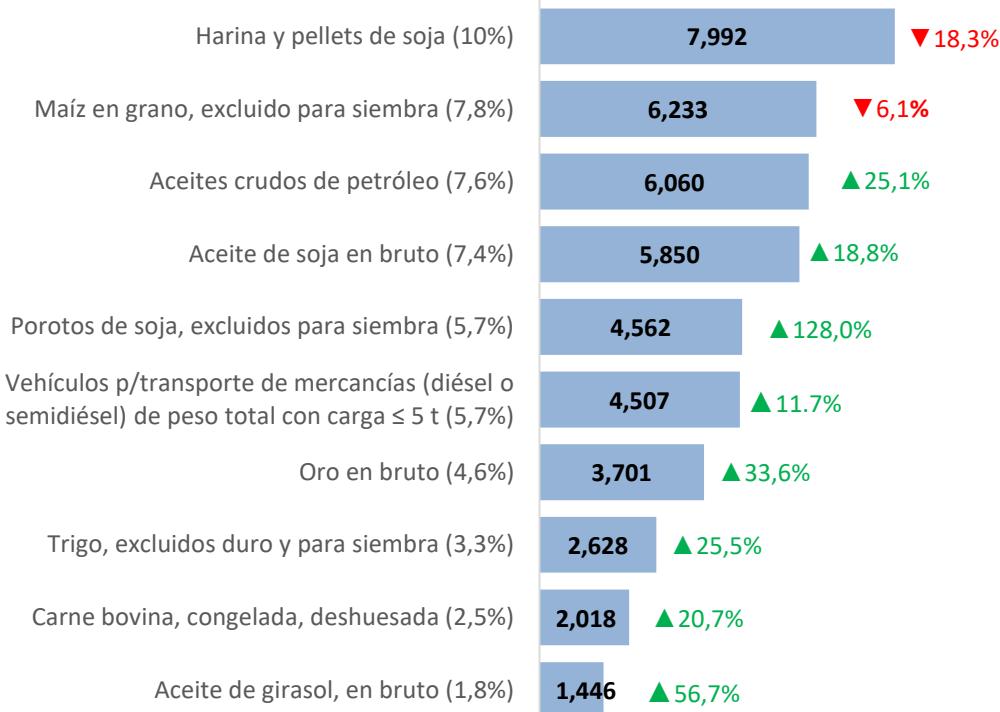
Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025

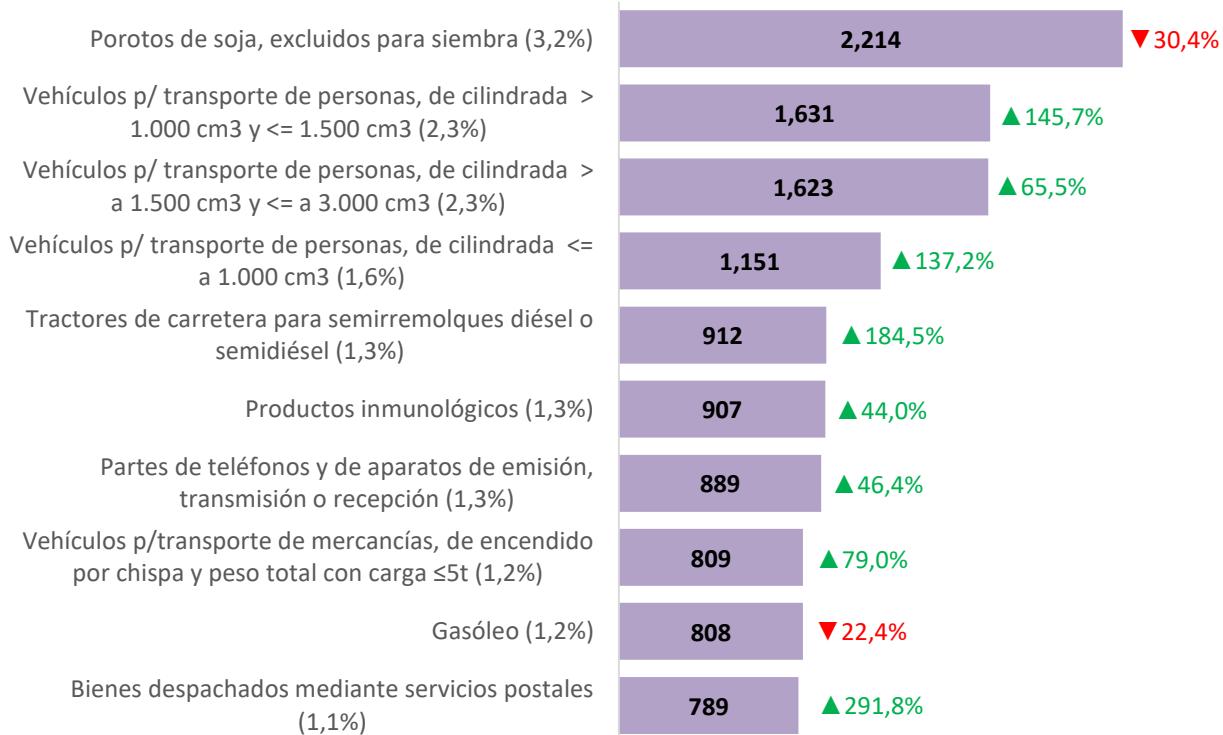
## PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

### EXPORTACIONES



### IMPORTACIONES



▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025

## PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones

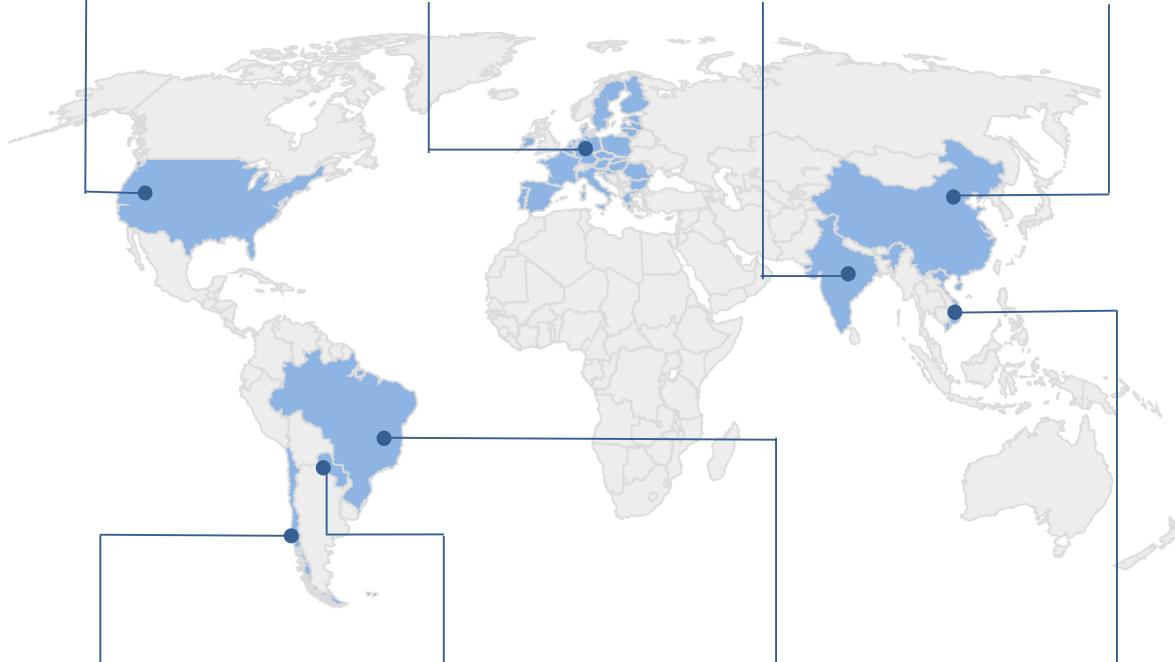
Saldo  
En US\$ millones

ESTADOS UNIDOS (4)	
7.398	6.235
▲ 26,4%	▲ 9,6%
<b>1.163</b>	

UNIÓN EUROPEA (3)	
7.921	9.624
▲ 3,7%	▲ 17,2%
<b>-1.703</b>	

INDIA (6)	
5.018	1.329
▲ 45,7%	▲ 11,2%
<b>3.689</b>	

CHINA (2)	
9.018	16.432
▲ 57,3%	▲ 57,1%
<b>-7.413</b>	



CHILE (5)	
5.807	791
▲ 3,7%	▲ 18,8%
<b>5.016</b>	

PARAGUAY (7)	
1.235	2.857
▼ 6,4%	▼ 11,5%
<b>-1.622</b>	

BRASIL (1)	
11.757	17.286
▼ 4,8%	▲ 33,2%
<b>-5.529</b>	

VIETNAM (8)	
2.517	1.259
▼ 16,5%	▲ 79,4%
<b>1.258</b>	

▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DE NOVIEMBRE 2025

---

## SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 2.498 millones, US\$ 817 millones más que el resultado positivo de noviembre de 2024.

## EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 8.096 millones. Se incrementaron 24,1%, como consecuencia de un aumento de 28,0% en las cantidades exportadas, al tiempo que los precios disminuyeron 3,0%.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de MOA, por una caída en los precios (-1,6%) que superó la suba en las cantidades (1,3%). Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (67,7%) y de MOI (15,0%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de porotos de soja (US\$ 833 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 355 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 302 millones), mientras que disminuyeron las ventas de vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 141 millones), maíz (-US\$ 133 millones) y aceite de soja en bruto (-US\$ 63 millones).
- Aumentaron a China (274,5%), T-MEC (31,4%), UE (18,3%), Chile (37,3%) e India (9,5%), al tiempo que se contrajeron a Mercosur (-11,5%) y Asean (-6,3%).

## IMPORTACIONES

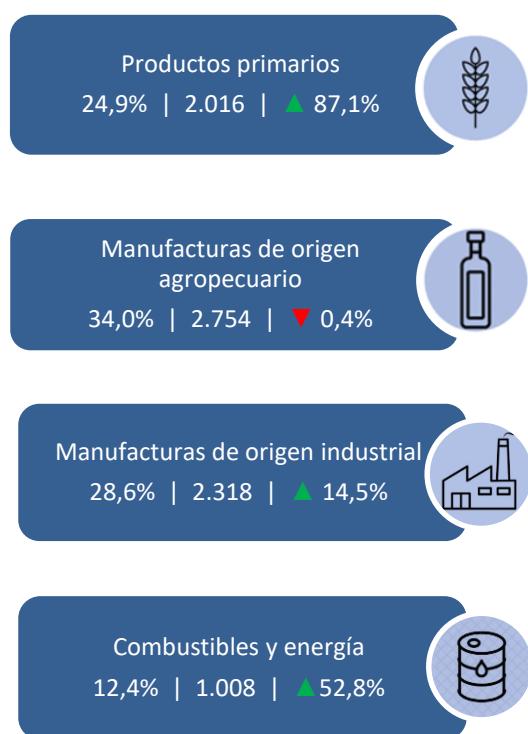
- Sumaron US\$ 5.598 millones, lo que representa un aumento interanual de 6,6%, por un incremento de 6,1% en las cantidades importadas, mientras que los precios crecieron 0,4%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de bienes intermedios y piezas y accesorios para bienes de capital que, en ambos casos, disminuyeron por menores cantidades importadas (-4,4% y -15,6%, respectivamente). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (104,1%), bienes de consumo (22,3%), combustibles y lubricantes (16,8%) y bienes de capital (9,1%).
- En cuanto a los productos, los mayores aumentos corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 208 millones), urea con contenido de nitrógeno (US\$ 55 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 43 millones). Por su parte, disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 86 millones), partes de teléfonos (-US\$ 64 millones) y partes de turbinas (-US\$ 35 millones).
- Se incrementaron las compras desde China (24,3%), la UE (5,3%) y T-MEC (31,6%), mientras que disminuyeron desde Mercosur (-12,0%).

# DATOS DE NOVIEMBRE 2025



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En noviembre de 2025 su participación fue de 1,8%.

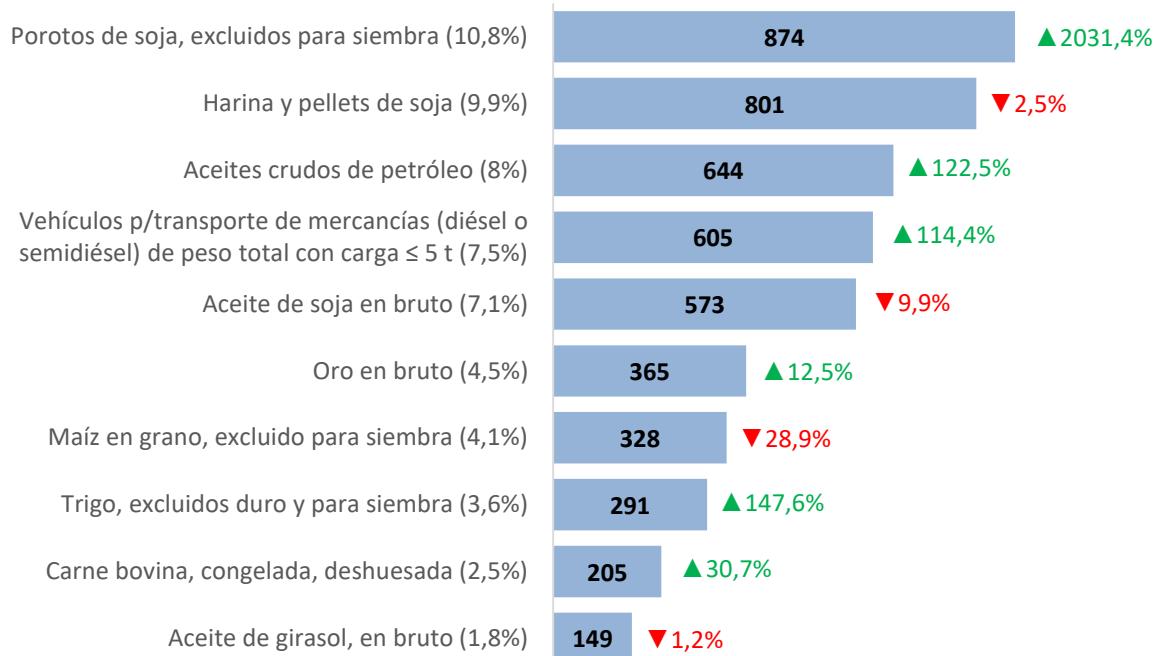
Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DE NOVIEMBRE 2025

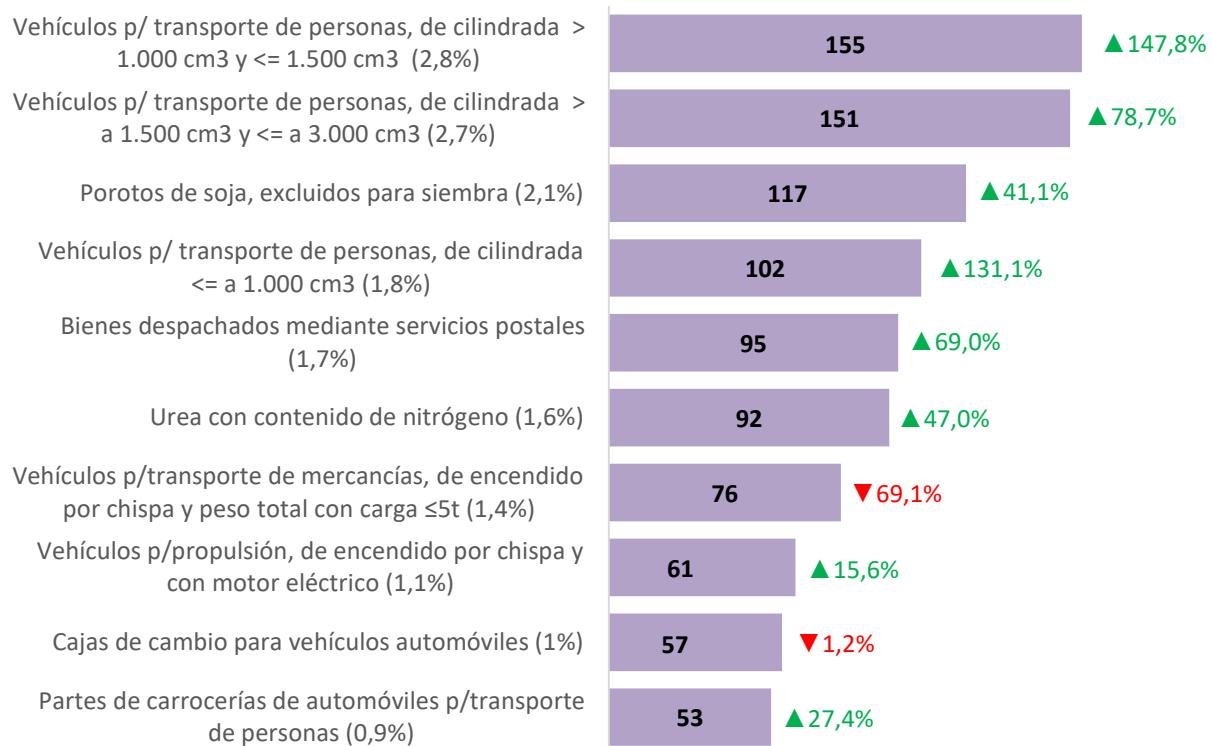
## PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

### EXPORTACIONES



### IMPORTACIONES



▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DE NOVIEMBRE 2025

## PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones

Saldo

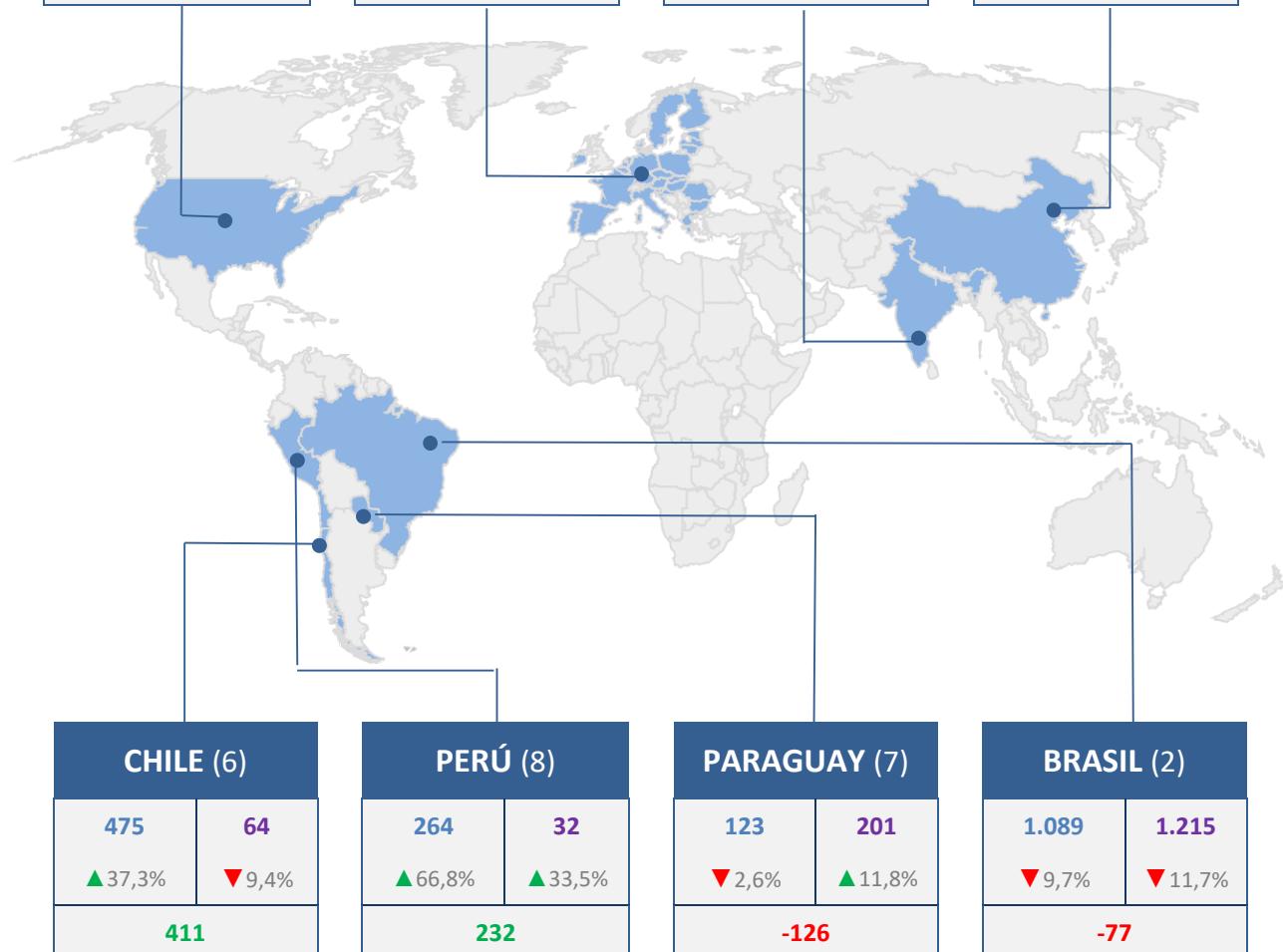
En US\$ millones

ESTADOS UNIDOS (4)	
834	425
▲ 21,5%	▲ 21,5%
<b>410</b>	

UNIÓN EUROPEA (3)	
914	768
▲ 18,3%	▲ 5,3%
<b>146</b>	

INDIA (5)	
476	92
▲ 9,5%	▼ 20,8%
<b>384</b>	

CHINA (1)	
1.317	1.479
▲ 274,5%	▲ 24,3%
<b>-161</b>	



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPlicAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 18 de diciembre de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
República Argentina