

DECEMBER 2025

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

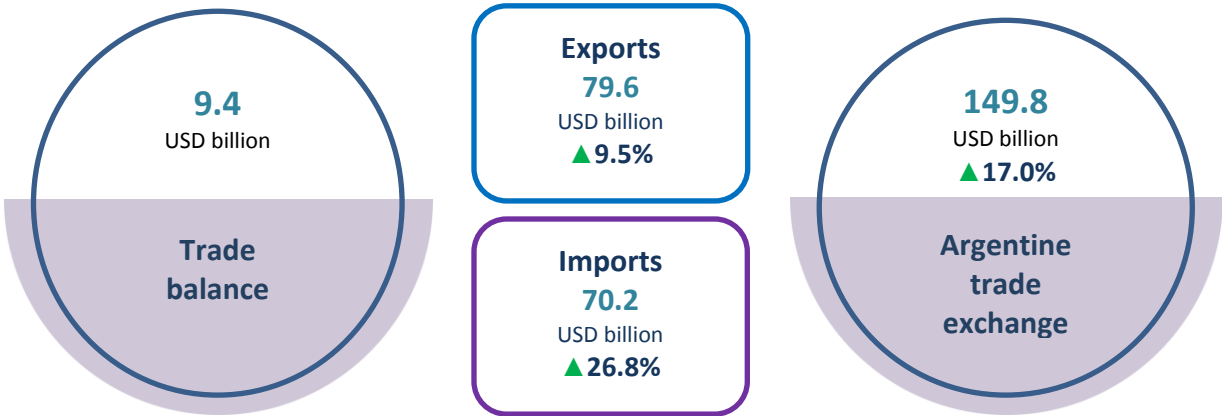
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-NOVEMBER 2025

- Between January and November 2025, exports totalled USD 79.6 billion, representing a year-on-year increase of 9.5%, owing to a rise in the quantities exported (10.2%) that more than compensated the drop in prices (-0.6%).
- Imports amounted to USD 70.2 billion and grew 26.8% year-on-year, as a result of the 32.9% increase in the imported quantities, while prices fell 4.6%. This is mainly due to higher quantities of passenger motor vehicles, capital and consumer goods, and parts and accessories for capital goods.
- Consequently, the trade balance reached a surplus of USD 9.4 billion, when in January-November 2024 a positive balance of USD 17.2 billion had been recorded.
- Prominent is the increase in exports of soybeans (USD 2.6 billion), crude petroleum oils (USD 1.2 billion), unwrought gold (USD 932 million) and crude soybean oil (USD 927 million); whereas the largest drops occurred in soybean flour and pellets (-USD 1.8 billion), motor vehicles for the transport of persons (-USD 542 million) and maize (-USD 407 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets (-21.5%) and beans (-8.8%) fell, while those of crude oil (11.1%) rose. As for the quantities exported, rises were recorded in those of beans (150.0%), crude oil (7.0%), and flour and pellets (4.0%).
- Regarding imports, the most significant increases occurred in the purchases of vehicles for the transport of persons (USD 2.8 billion), chassis, parts and tyres (USD 1.2 billion), vehicles for the transport of goods (USD 831 million), and telephone parts (USD 282 million); while those of soybeans (-USD 965 million), natural gas in gaseous state (-USD 571 million), and gas oil (-USD 234 million) fell.
- The main exports destinations were Brazil, with a 14.8% share; China, with 11.3%, the EU, with 10.0%, and the United States, with 9.3%. In turn, the most prominent origins of imports were Brazil, 24.6% of the total, China, 23.4%, the EU, 13.7%, and the United States, 8.9%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 5.0 billion), India (USD 3.7 billion), Peru (USD 2.0 billion), the Netherlands (USD 1.5 billion) and Saudi Arabia (USD 1.3 billion); while the main deficits were registered with China (-USD 7.4 billion), Brazil (-USD 5.5 billion) and Germany (-USD 1.9 billion).

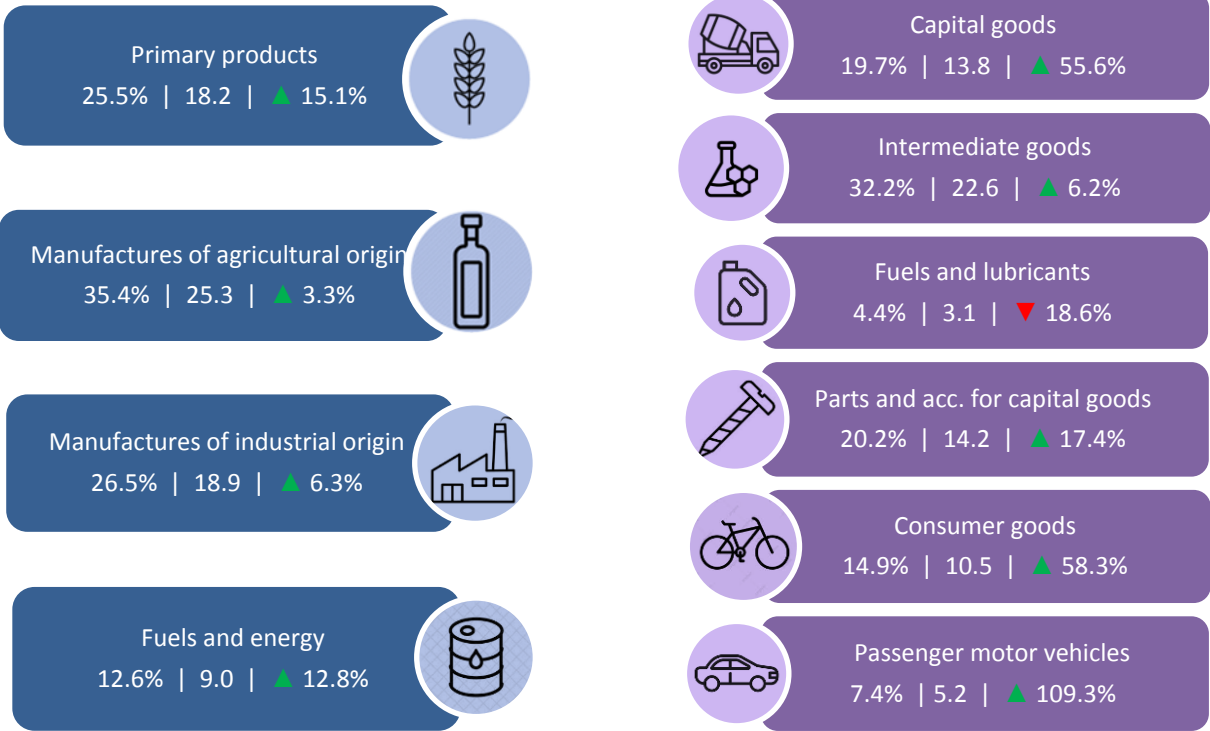
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-NOVEMBER 2025



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Year-on-year variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first eleven months of 2025 its share was 1.2%.

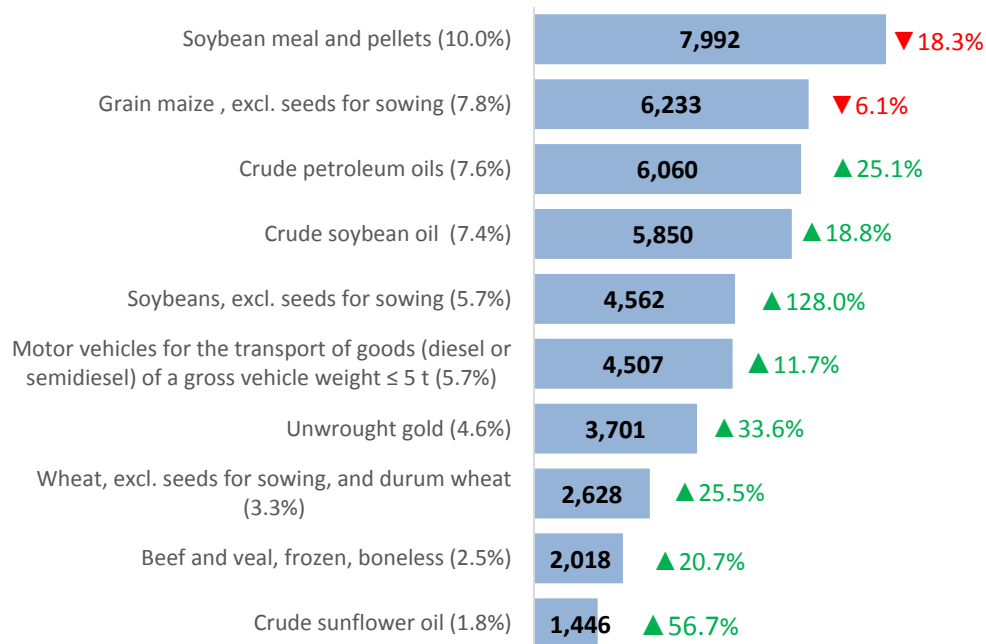
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-NOVEMBER 2025

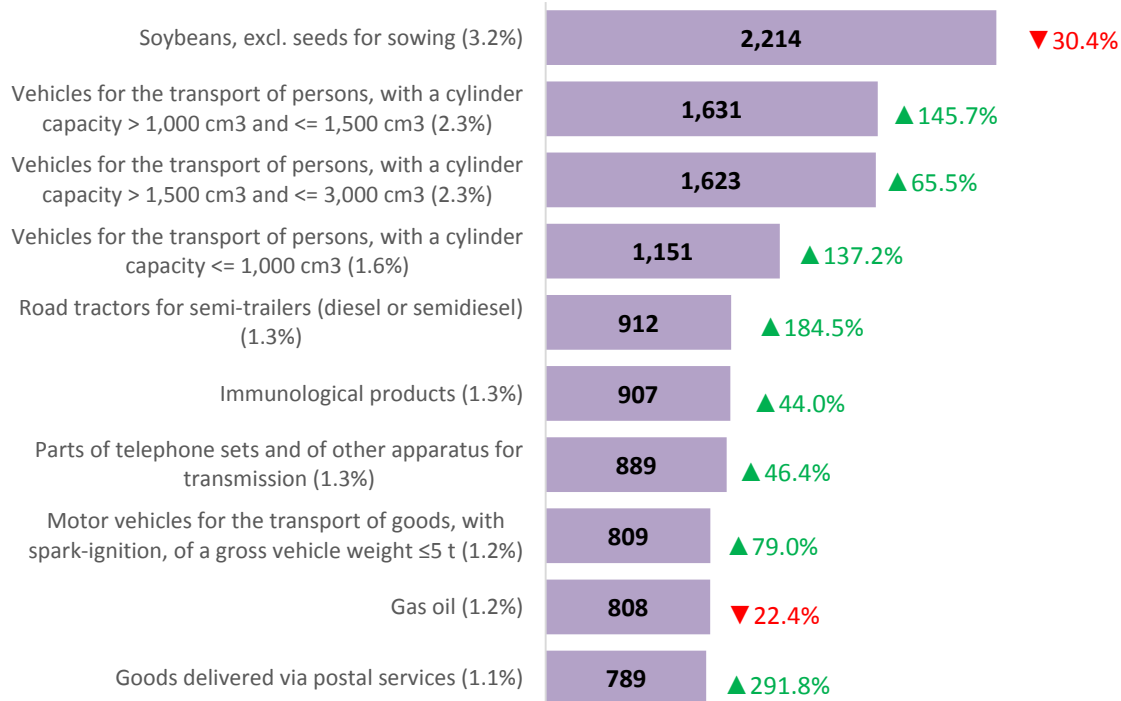
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



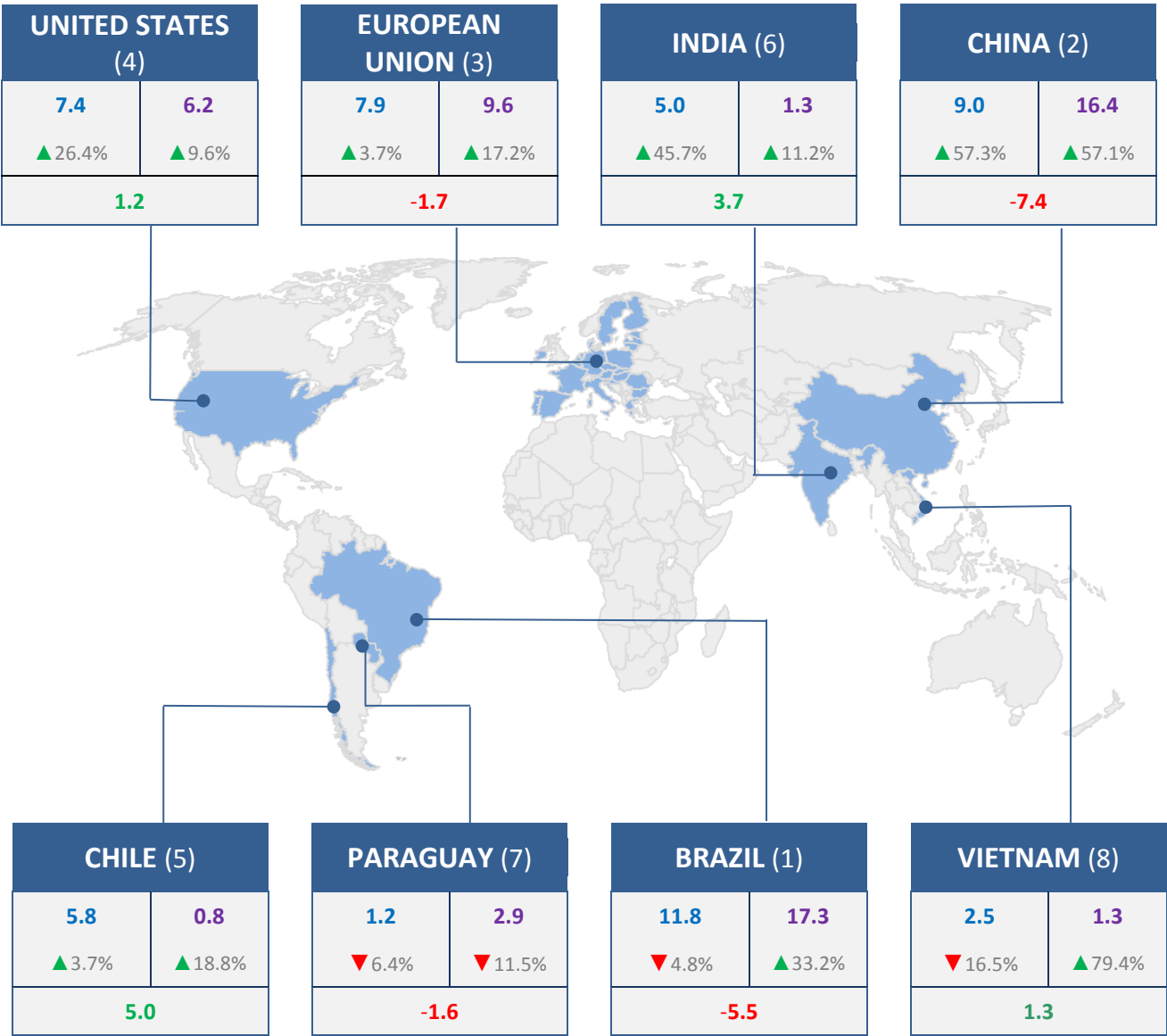
▲ ▼ Year-on-year variation (%)

Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-NOVEMBER 2025

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD million



▲ ▼ Year-on-year variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

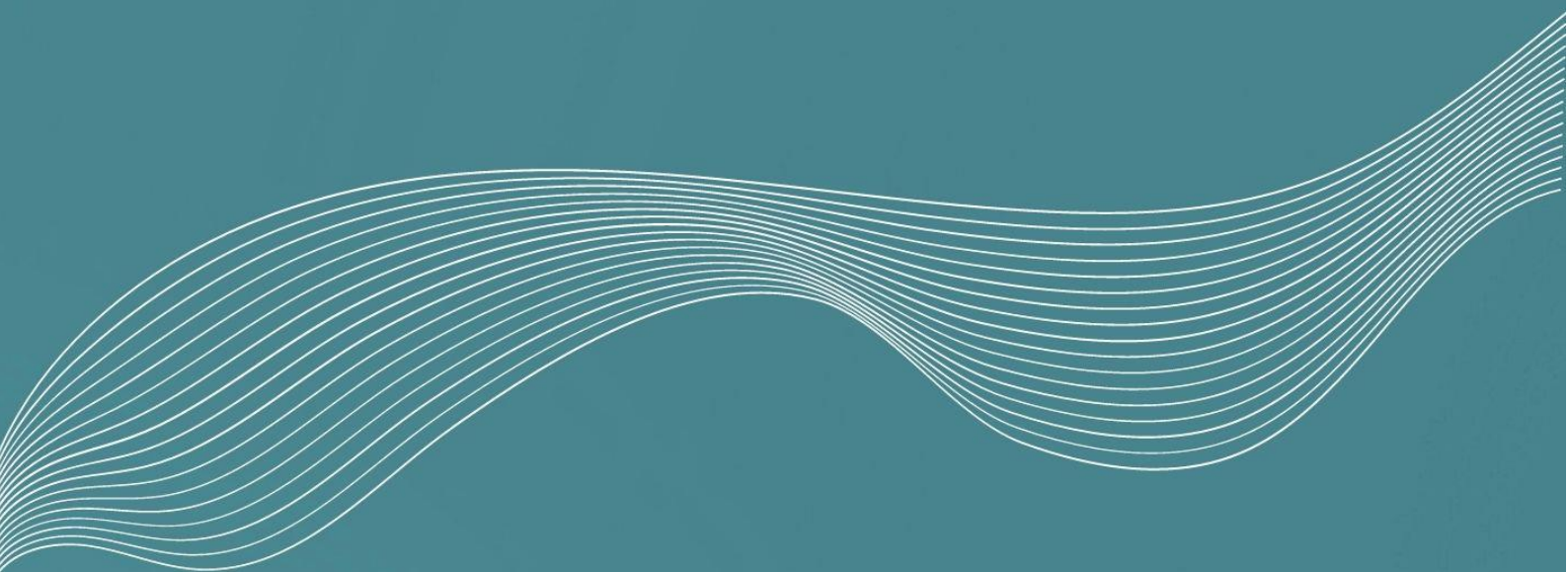
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

DICIEMBRE 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO-NOVIEMBRE DE 2025

- En el acumulado de los primeros once meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 79.592 millones, lo que representa un incremento interanual de 9,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (10,2%) que más que compensó la merma en los precios (-0,6%).
- Las importaciones sumaron US\$ 70.235 millones y crecieron interanualmente 26,8%, producto del incremento de 32,9% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 4,6%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de consumo, bienes de capital y sus piezas y accesorios.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 9.357 millones, cuando en el acumulado enero-noviembre de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 17.246 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 14,8%, China, 11,3%, la UE, 10,0%, y Estados Unidos, 9,3%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 24,6% del total, China, 23,4%, la UE, 13,7%, y Estados Unidos, 8,9%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 5.016 millones), India (US\$ 3.689 millones), Perú (US\$ 2.015 millones), Países Bajos (US\$ 1.491 millones) y Arabia Saudita (US\$ 1.327 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 7.413 millones), Brasil (-US\$ 5.529 millones) y Alemania (-US\$ 1.895 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 2.561 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.214 millones), oro en bruto (US\$ 932 millones) y aceite de soja en bruto (US\$ 927 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.790 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 542 millones) y maíz (-US\$ 407 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-21,5%) y porotos (-8,8%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (11,1%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (150,0%), las de aceite en bruto (7,0%) y las de harina y pellets (4,0%).
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.783 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.184 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 831 millones) y partes de teléfonos (US\$ 282 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 965 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 571 millones) y gasóleo (-US\$ 234 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025

SALDO

- En el acumulado de los primeros once meses se registró un superávit de US\$ 9.357 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 17.246 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 79.592 millones, lo que representa un incremento interanual de 9,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (10,2%) que más que compensó la merma en los precios (-0,6%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (30,3%) y productos primarios (23,6%), la suba en los precios de MOI (6,9%) y la disminución en los precios de CyE (-11,2%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 2.561 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.214 millones), oro en bruto (US\$ 932 millones) y aceite de soja en bruto (US\$ 927 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.790 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 542 millones) y maíz (-US\$ 407 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (20,0%), China (57,3%), Chile (3,7%), UE (3,7%) e India (45,7%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-3,0%) y Asean (-16,5%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 70.235 millones y crecieron interanualmente 26,8%, producto del incremento de 32,9% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 4,6%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (119,0%), bienes de consumo (58,3%), bienes de capital (50,1%) y sus piezas y accesorios (23,6%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (8,8%), al tiempo que los precios disminuyeron (-2,4%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.783 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.184 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 831 millones) y partes de teléfonos (US\$ 282 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 965 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 571 millones) y gasóleo (-US\$ 234 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (22,1%), China (57,1%), T-MEC (12,4%), UE (17,2%) y Asean (39,8%).

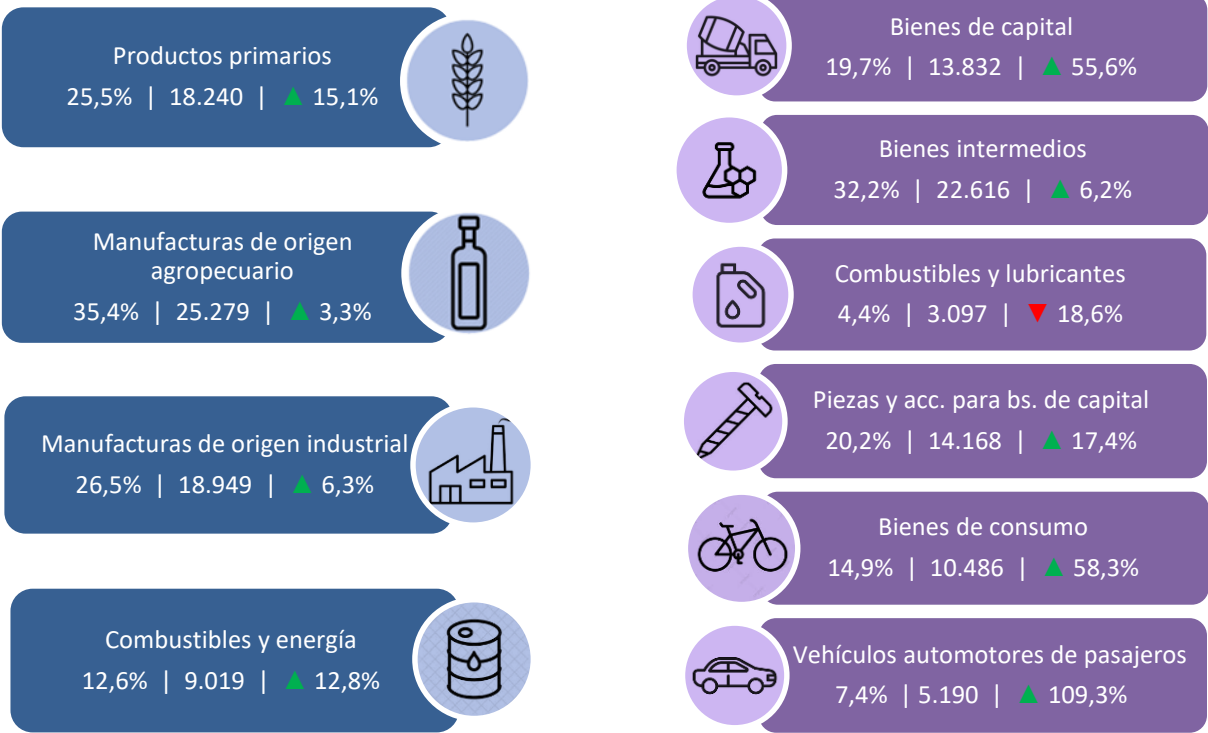
DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los once primeros meses de 2025 su participación fue de 1,2%.

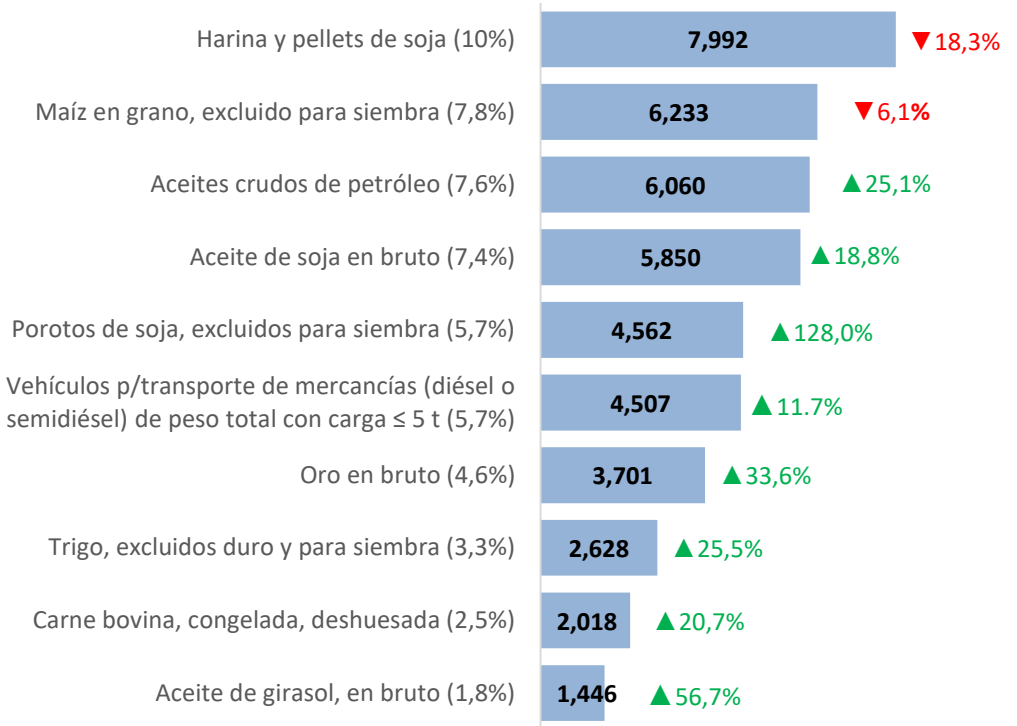
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025

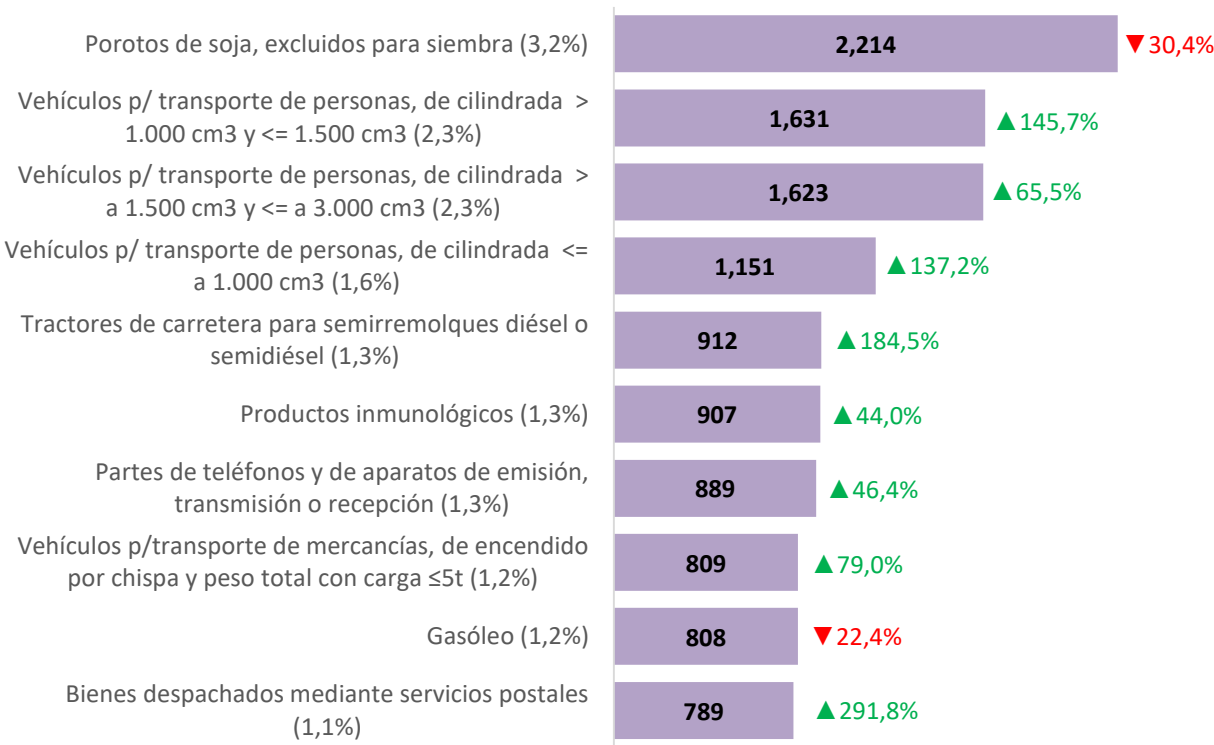
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



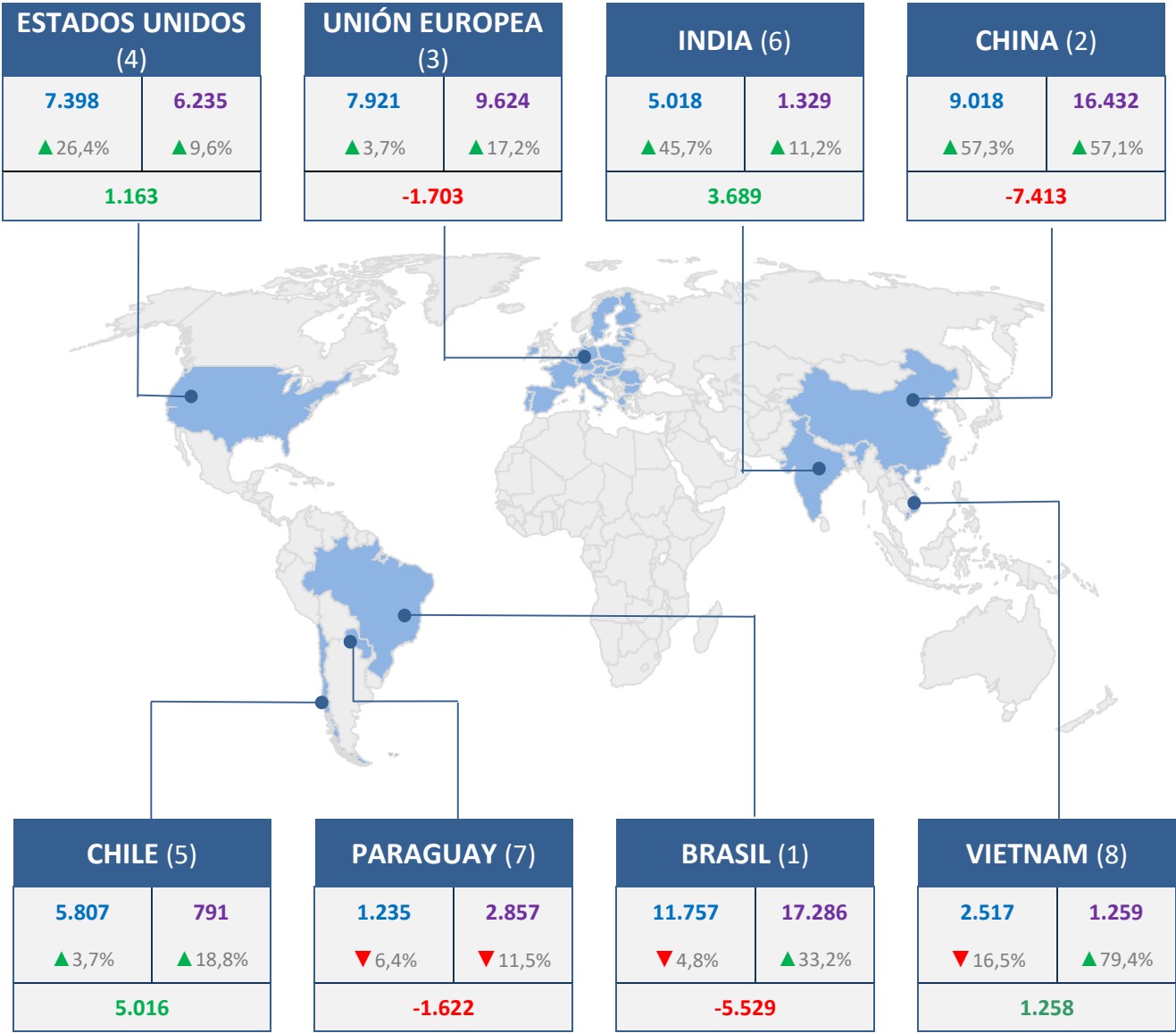
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO- NOVIEMBRE 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2025

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 2.498 millones, US\$ 817 millones más que el resultado positivo de noviembre de 2024.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 8.096 millones. Se incrementaron 24,1%, como consecuencia de un aumento de 28,0% en las cantidades exportadas, al tiempo que los precios disminuyeron 3,0%.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de MOA, por una caída en los precios (-1,6%) que superó la suba en las cantidades (1,3%). Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (67,7%) y de MOI (15,0%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de porotos de soja (US\$ 833 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 355 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 302 millones), mientras que disminuyeron las ventas de vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 141 millones), maíz (-US\$ 133 millones) y aceite de soja en bruto (-US\$ 63 millones).
- Aumentaron a China (274,5%), T-MEC (31,4%), UE (18,3%), Chile (37,3%) e India (9,5%), al tiempo que se contrajeron a Mercosur (-11,5%) y Asean (-6,3%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.598 millones, lo que representa un aumento interanual de 6,6%, por un incremento de 6,1% en las cantidades importadas, mientras que los precios crecieron 0,4%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de bienes intermedios y piezas y accesorios para bienes de capital que, en ambos casos, disminuyeron por menores cantidades importadas (-4,4% y -15,6%, respectivamente). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (104,1%), bienes de consumo (22,3%), combustibles y lubricantes (16,8%) y bienes de capital (9,1%).
- En cuanto a los productos, los mayores aumentos corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 208 millones), urea con contenido de nitrógeno (US\$ 55 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 43 millones). Por su parte, disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 86 millones), partes de teléfonos (-US\$ 64 millones) y partes de turbinas (-US\$ 35 millones).
- Se incrementaron las compras desde China (24,3%), la UE (5,3%) y T-MEC (31,6%), mientras que disminuyeron desde Mercosur (-12,0%).

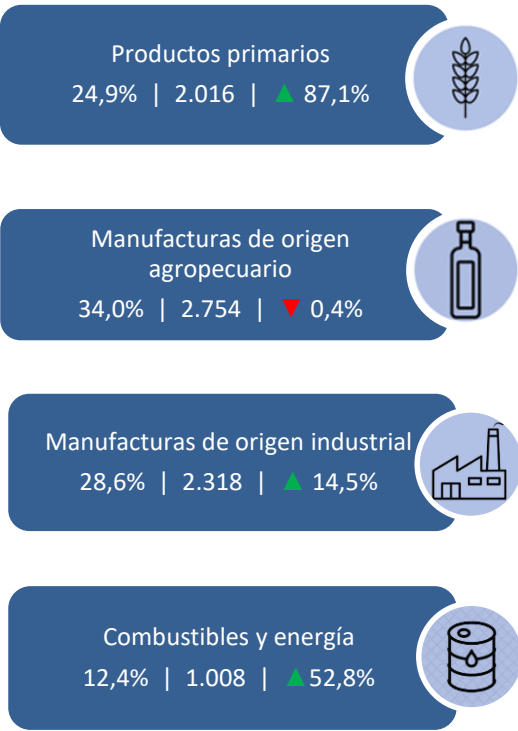
DATOS DE NOVIEMBRE 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En noviembre de 2025 su participación fue de 1,8%.

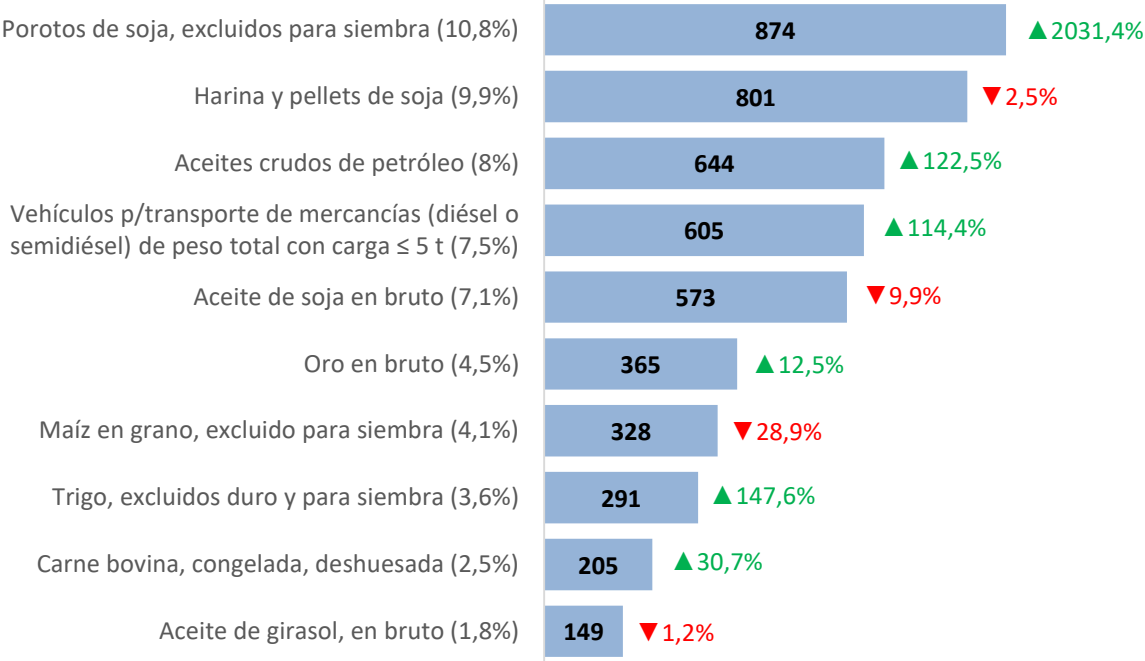
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2025

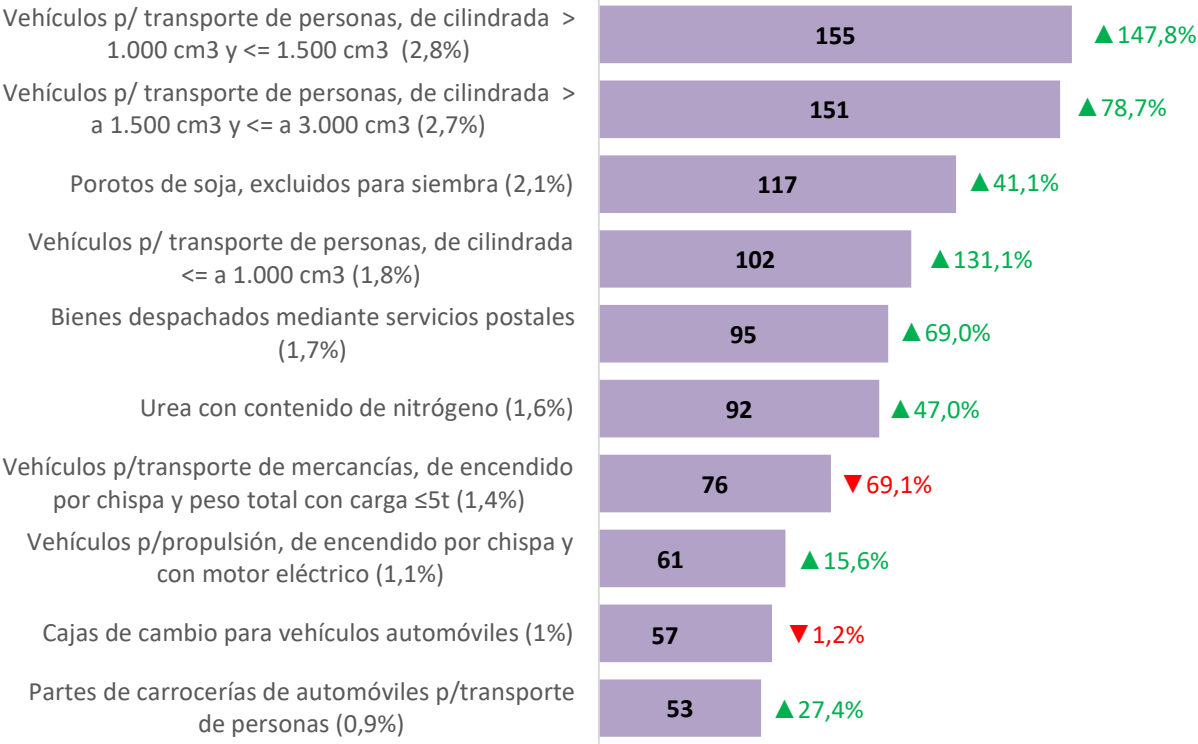
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



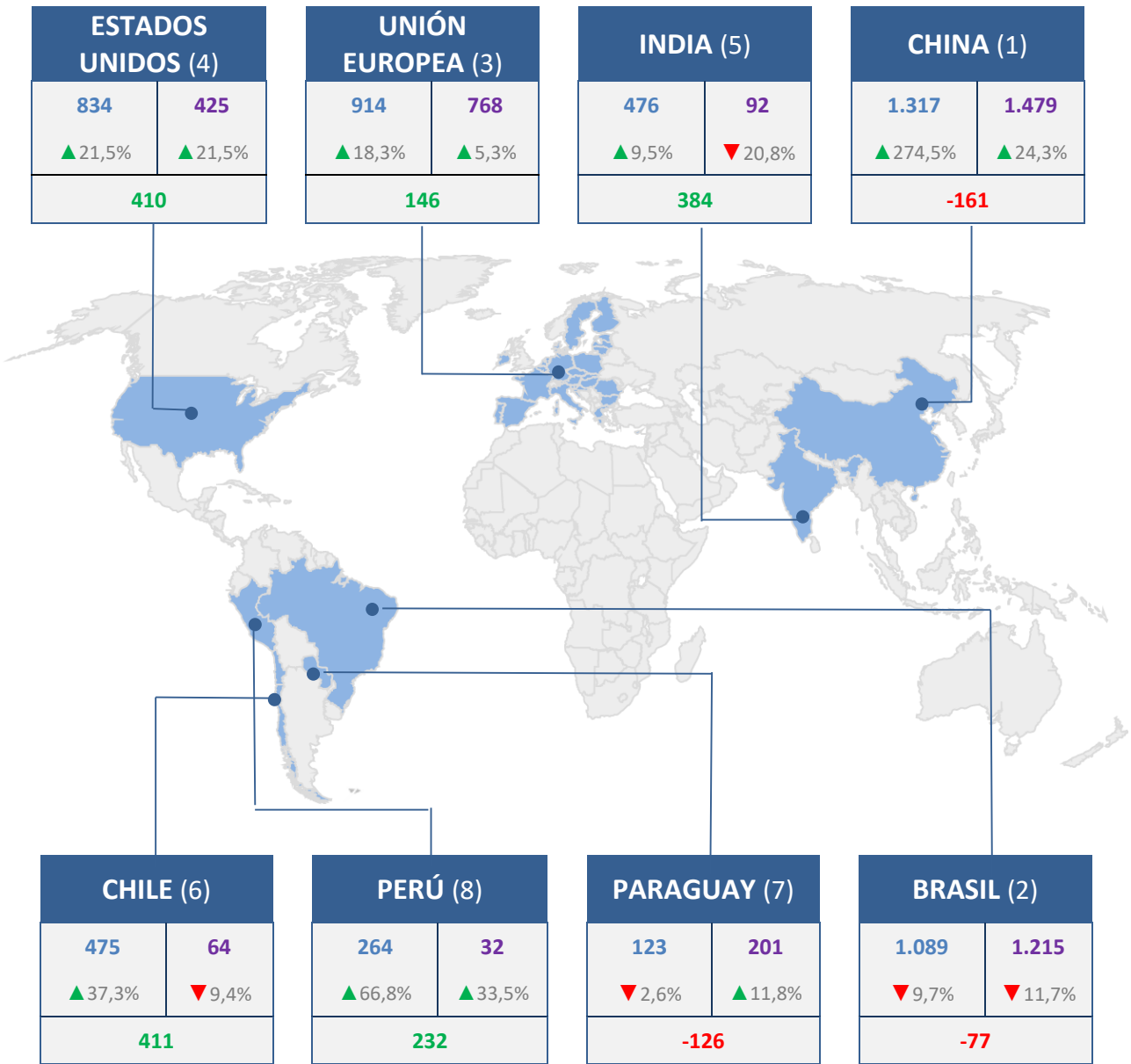
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE NOVIEMBRE 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 18 de diciembre de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina