

XIII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA
 COLÓN-PAYSANDÚ,
 Colón, Provincia de Entre Ríos, 12 de septiembre de 2024

COMISION DE FACILITACION FRONTERIZA

En la ciudad de Colón, República Argentina, el día 12 de septiembre de 2024, se realizó la reunión de la Comisión de Facilitación Fronteriza en el ámbito de la XIII Reunión del Comité de Integración Colón - Paysandú.

La reunión fue coordinada por el Ministro Santiago Villalba Díaz, Director de Límites y Fronteras del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la República Argentina.

Al final de la presente acta, se adjunta listado de participantes.

La Comisión abordó los siguientes temas:

Respecto del funcionamiento de las Áreas de Control Integrado (ACI) la mayor parte de las situaciones planteadas para optimizar el funcionamiento en el corto plazo tuvieron relación con problemas de infraestructura derivados principalmente del aumento del flujo del tránsito vecinal fronterizo, turismo y transporte de carga que ha sido testigo la región.

En materia aduanera la delegación argentina se refirió a la necesidad de contar con una superficie cubierta a los efectos de poder realizar los controles y verificaciones de mercadería, mudanzas, para descarga, citando los impedimentos que traen los días de lluvia; como así también disponer de andamios y/o rampas para el control de las cargas.

Se propuso la construcción de una caseta de control final de ingreso a la Argentina como la que existe para el ingreso al Uruguay a los efectos de asegurar que los usuarios se retiren con la totalidad de los trámites realizados. También se mencionó la conveniencia de poner reductores de velocidad de los vehículos en la zona de arribo a los controles.

Funcionarios de la Aduana uruguaya destacaron el trabajo mancomunado con la aduana argentina en el paso fronterizo en el uso del scanner para ayudar en los controles de camiones y equipaje.

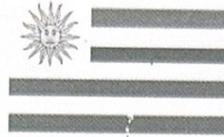
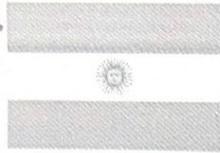
Se coincidió por parte de ambas delegaciones que el aumento de la circulación por el puente requerirá la consideración de asignar mayor personal, atento que la infraestructura del ACI ha quedado en el tiempo, ya que fue diseñada para una menor cantidad de circulación de vehículos.

En este sentido, se resaltaron los inconvenientes de la infraestructura preparada para una operativa de control de pocos camiones, lo que genera hoy largas filas en días de mayor circulación del lado argentino. De un promedio de 10/12 camiones hace un año se ha pasado a unos 30/50 camiones por día, siendo el mayor flujo de viernes a lunes. Hoy es un puente donde conviven camiones, buses, combis y tvf. Se advirtió que si llegara a clausurar otro de los puentes, éste colapsaría, teniendo ya una experiencia el pasado año cuando hubo un problema de daño a la fibra óptica en el puente de

Darioff mld

[Handwritten signature]

[Multiple handwritten signatures and initials]



XIII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA
COLÓN-PAYSANDÚ,
Colón, Provincia de Entre Ríos, 12 de septiembre de 2024

Gualeguaychú-Fray Bentos y se orientó a los turistas a pasar por aquí, lo que llevó a una fila récord de 11 km de espera.

Habitualmente en fechas más concurridas las filas alcanzan los 2.5/3 km provocando congestión en el tráfico de Colón en las inmediaciones del puente, y en especial en el desplazamiento de los vecinos de los barrios aledaños.

Se valoró positivamente que la aduana uruguaya considerará la solicitud de su par argentina y demás organismos que operan en el paso de ampliar el horario de atención de 9 a 19 hs de lunes a viernes y hasta las 13hs del sábado. Para ello deberá coordinar con los despachantes de Montevideo para que extiendan el horario a los gestores. Asimismo, la División de Sanidad Animal del Ministerio de Ganadería, manifestó no tener objeciones a esta ampliación horaria quedando pendiente la consulta a la División de Industria y Agrícola del mismo Ministerio.

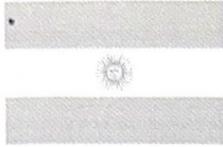
Representante de los ediles de la Junta Departamental de Paysandú señaló que siguen haciendo gestiones para concretar el proyecto que prevé que la Intendencia de esa ciudad acondicione un área de 4 hectáreas para el control de carga, cedido por Ancap, que descongestionará el ACI y sus accesos.

Fue muy bienvenida la intervención del Presidente de la Delegación uruguaya ante la CARU respecto de las gestiones para ejecutar el dinero dispuesto en carácter de donación por la CARU para mejorar la infraestructura de la ACI, destinada a cambiar iluminación, abertura de casetas, tabiques de división, impermeabilización del techo, etc. Afirmó que se ha encontrado la manera de sortear los obstáculos legales para su ejecución en la normativa uruguaya y que las obras se ejecutarán con otro tipo de contratación por parte de la CARU de manera directa de la mano de obra y una orden directa para la compra de material. Se ponderó la buena coordinación entre ambas delegaciones en la CARU que hicieron posible subsanar el tema y hacer pronto realidad las mejoras esperadas en infraestructura. No obstante, se coincidió que en el mediano plazo será necesario contemplar una mayor inversión en infraestructura para atender el aumento de la circulación.

En cuanto a temas migratorios se coincidió que no se observan demoras significativas en el cruce, centrandose el pedido prioritario para gestiones de refuerzo de personal en la temporada estival, destacando que se ha atendido en general a este reclamo en el último tiempo.

La delegación uruguaya comentó la pronta introducción del sistema SIGMU (Sistema Integral de Gestión Migratoria del Uruguay) para facilitar los trámites del paso, que será reglamentado por decreto. En este sistema las empresas de transporte van a tener que venir con sus pasajeros pre cargados, lo que también se hará extensivo al turismo. Redundará en menor tiempo de trabajo de los operadores y mayor seguridad y confiabilidad en los datos cargados. Se acordó la conveniencia de dar difusión a la nueva modalidad de trabajo y precarga del sistema migratorio uruguayo desde los niveles nacionales hasta municipales.

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Paysandú', 'Galeano', 'Lorenzo', 'Mariano', 'Paysandú', 'Galeano', 'Lorenzo', 'Mariano', 'Paysandú', 'Galeano', 'Lorenzo', 'Mariano']



XIII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA
COLÓN-PAYSANDÚ,
Colón, Provincia de Entre Ríos, 12 de septiembre de 2024

En cuanto al tránsito vecinal fronterizo se resaltó que este es el único de los tres puentes entre Argentina y Uruguay que fue diseñado para el paso peatonal. Sin embargo, habrá que rever a futuro esta modalidad, en virtud del impacto que tuviere por el incremento del tránsito pesado.

Vialidad argentina comentó que tiene el proyecto, una vez que termine la concesión de Caminos del Río Uruguay el año próximo, de repavimentar la ruta 135 y el mejoramiento de la banquina.

[Handwritten signatures in blue ink]

D.N.A.
YONNY FERREIRA
PADRON 20345