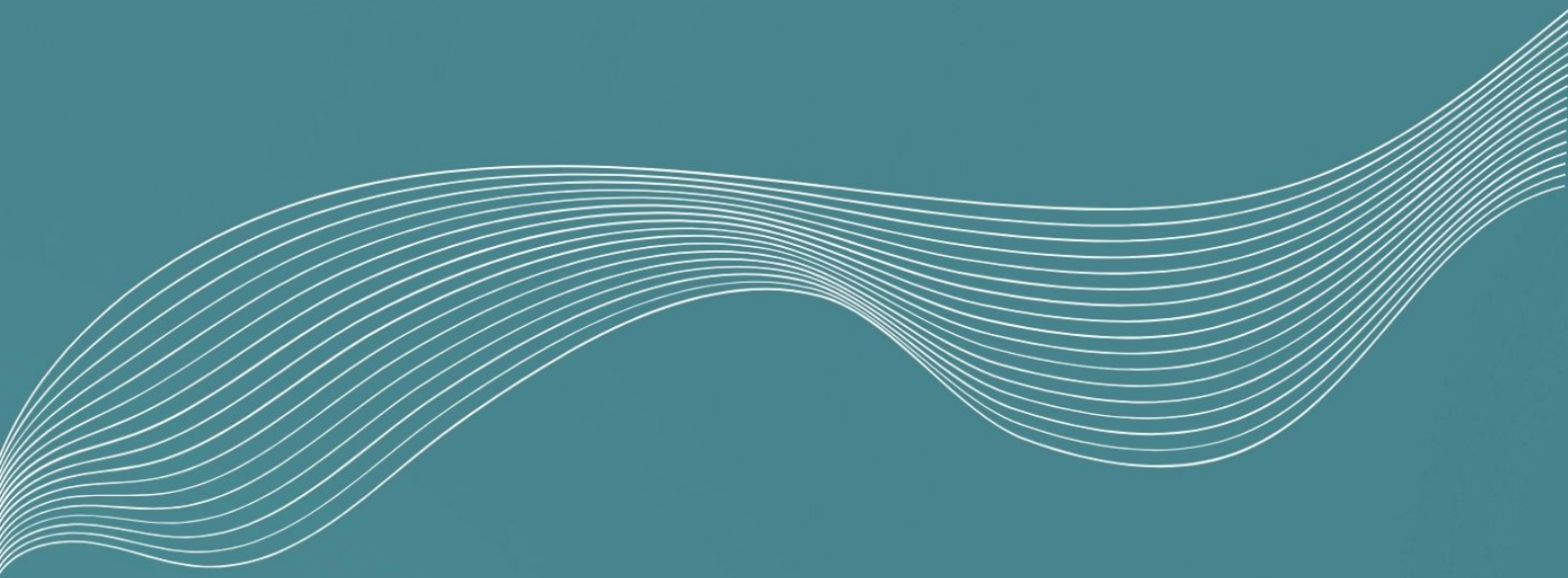


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-FEBRUARY 2023

- Between January and February 2023, exports totalled US\$ 10.2 billion, the second highest value for that period since 2013, surpassed only by the same two-month period of 2022. External sales accumulate a year-on-year contraction of 15.4%, which is explained by a fall of 15.1% in quantities and of 0.3% in prices. Exported values of all major items fell, except for Fuels and energy.
- Imports amounted to US\$ 10.4 billion in the first two months of the year. They dropped 4.3%, as a result of a 6.1% contraction in quantities that outpaced the 1.9% increase in prices. This decrease was explained by lower imported quantities of Capital goods and Passenger motor vehicles and, to a lesser extent, Intermediate goods and Consumer goods. There stand out the increases in the imported values of Parts and accessories for capital goods, due to greater quantities, and Fuels and lubricants, due to price rises.
- The trade balance was a deficit of US\$ 261 million, resulting from the greater contraction of exports than of imports, while in the same period of 2022 a surplus of US\$ 1.1 billion had been achieved.
- The largest export decreases were seen in wheat (–US\$ 1.4 billion), soybean meal and pellets (–US\$ 369 million), corn (–US\$ 142 million) and crude oil (–US\$ 130 million). The main increases correspond to motor vehicles for the transport of goods –pickups– (US\$ 146 million); soybean oil (US\$ 113 million) and natural gas in gaseous state (US\$ 86 million).
- It is worth highlighting the increases in the export prices of all the products of the soybean complex: flour, 23.7%, beans, 23.0%, and biodiesel, 17.6%; whereas those of oil decreased (–8.3%). In relation to the quantities exported, decreases were recorded in flours and pellets (–18.6%), beans (–6.2%) and biodiesel (–1.7%); while those of oil increased (8.3%).
- Regarding imports, the largest purchases of soybeans (US\$ 161 million), electrical energy (US\$ 121 million) and iron or steel pipes used in oil and gas pipelines (US\$ 86 million) stand out, while purchases of automatic machine units for data handling or processing (–US\$ 93 million), semi-finished products of iron or non-alloy steel (–US\$ 83 million), gasoline, excluding that for aviation, (–US\$ 72 million) and vaccines (–US\$ 67 million) decreased.
- The three main partners, Brazil, China and the United States, absorbed as a whole 32.8% of the exports and supplied 54.1% of the imports in these first two months. In turn, the European Union concentrated 10.3% of shipments and 15.7% of purchases.
- The largest surpluses were in trade with Chile (US\$ 587 million), Peru (US\$ 478 million), Indonesia (US\$ 243 million), Colombia (US\$ 218 million) and India (US\$ 173 million).
- The highest deficits were recorded with China (US\$ 1.3 billion), Brazil (US\$ 748 million), Germany (US\$ 326 million), United States (US\$ 305 million) and Thailand (US\$ 218 million).

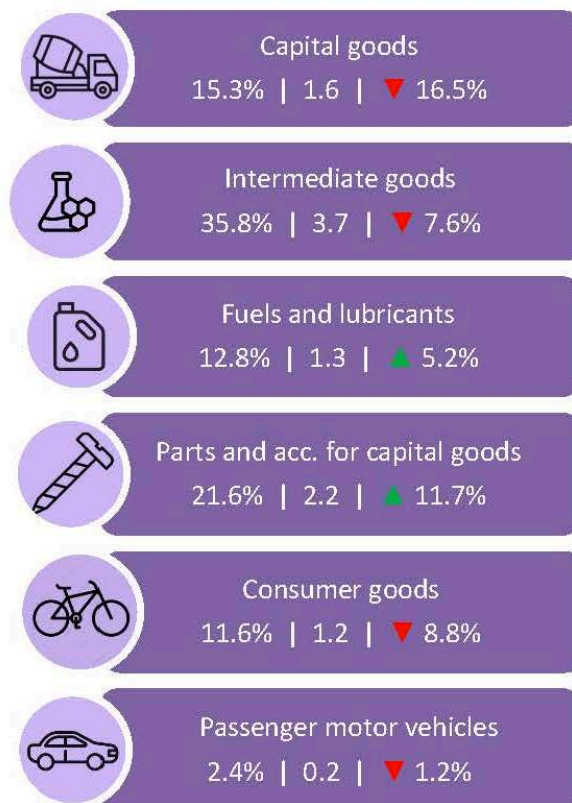
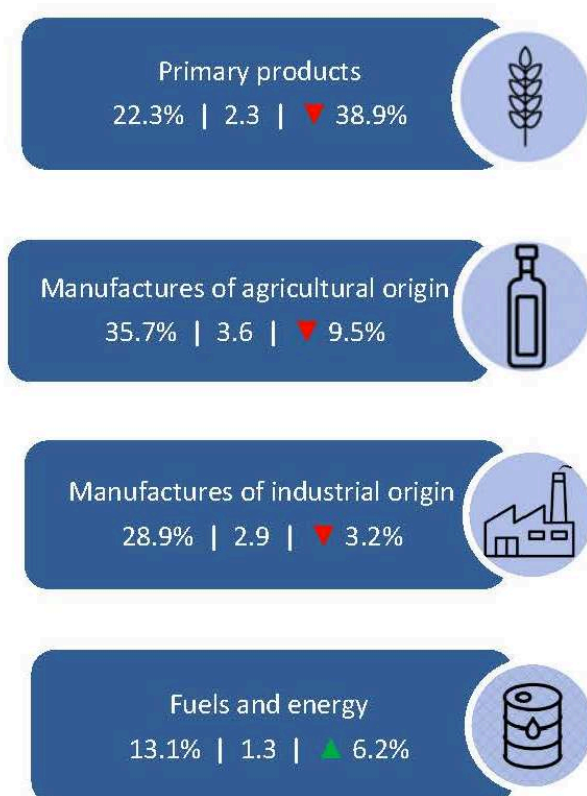
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-FEBRUARY 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



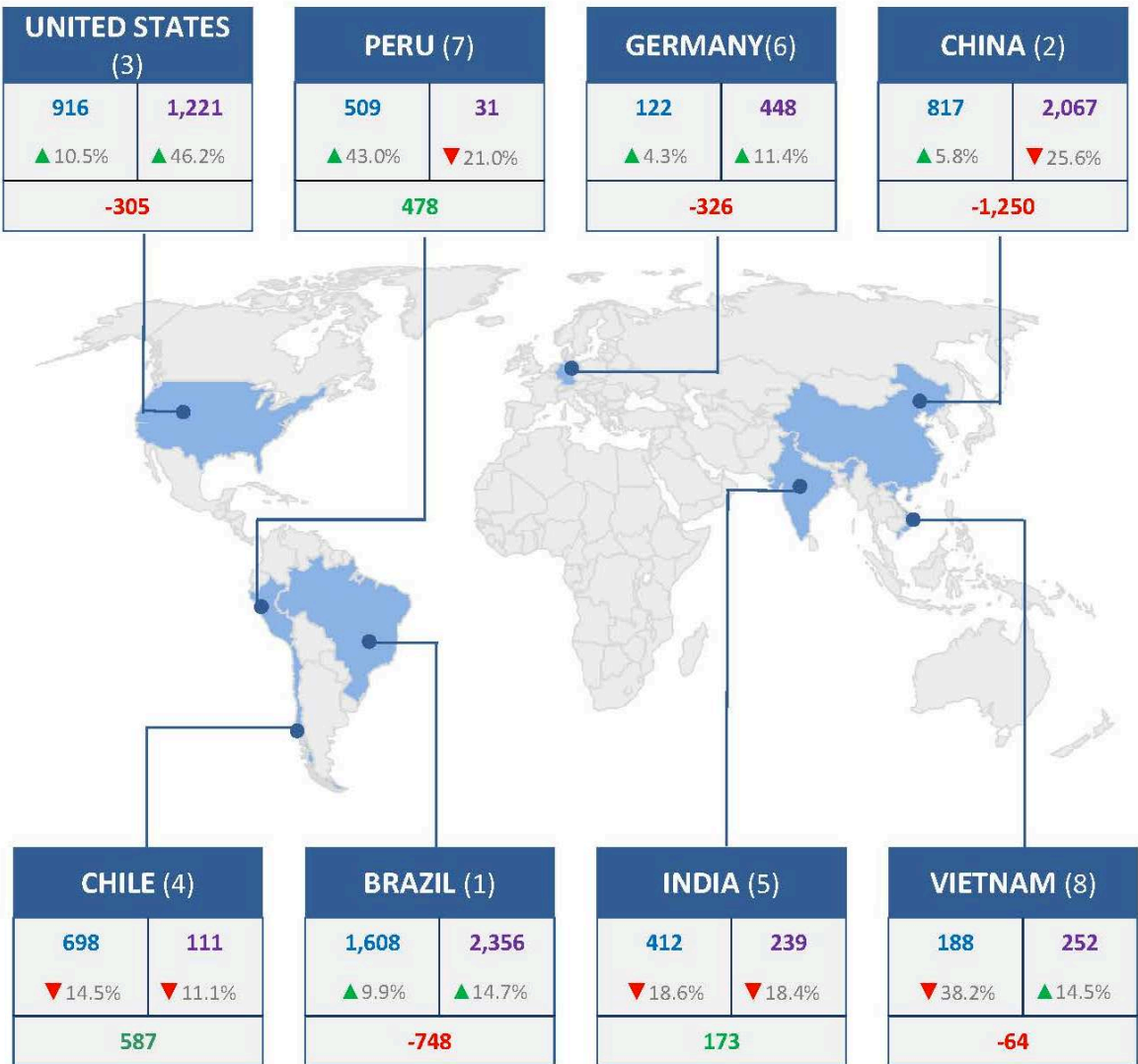
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first two months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-FEBRUARY 2023

Exports | Imports
Balance
In US\$ million



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the country's position as a partner.

Source: INDEC

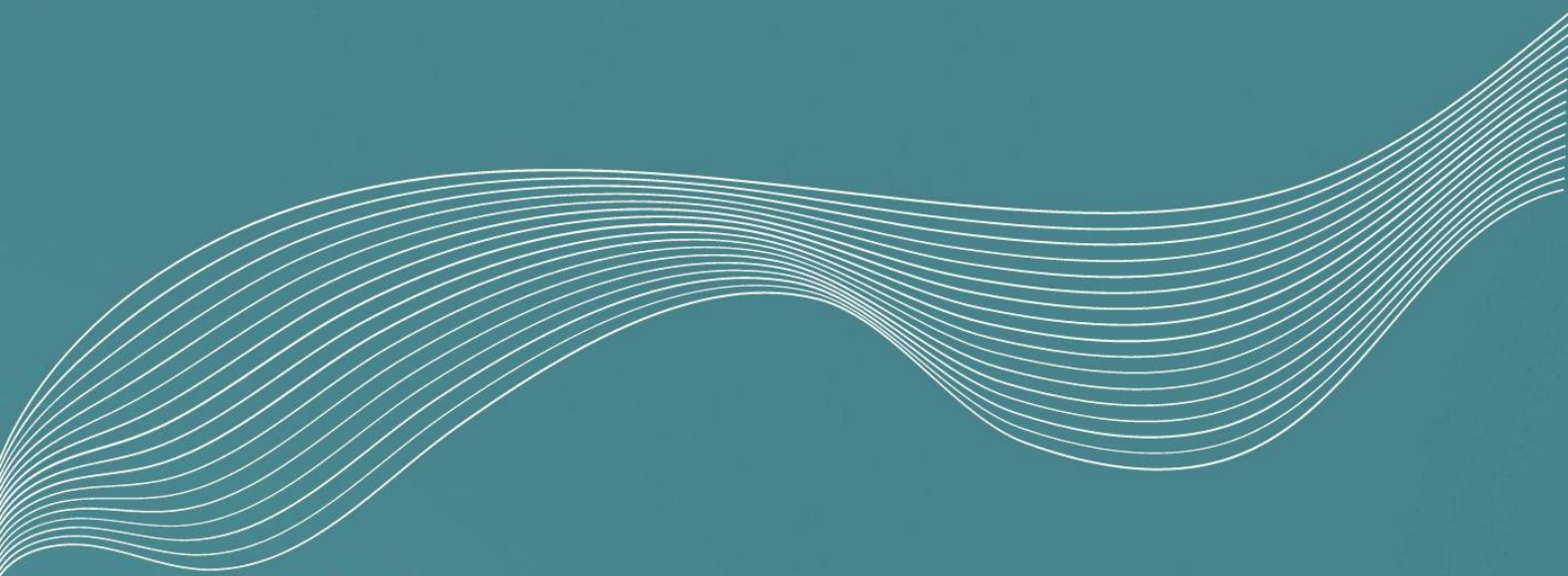
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

MARZO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER BIMESTRE 2023

- En los primeros dos meses, las exportaciones sumaron US\$ 10.155 millones, las segundas más elevadas para ese período desde 2013, solo superadas por las de enero-febrero de 2022. Acumulan una contracción interanual de 15,4%, que se explica por una caída de 15,1% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 0,3%.
- Las importaciones totalizaron US\$ 10.416 millones en el primer bimestre; disminuyeron 4,3%, como resultado de una contracción de 6,1% en las cantidades que superó el aumento de 1,9% en los precios. Esta disminución fue explicada por menores cantidades importadas de Bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros y, en menor medida, de Bienes intermedios y Bienes de consumo. Se destacan los aumentos en los valores importados de Piezas y accesorios de bienes de capital, por mayores cantidades, y Combustibles y lubricantes, por aumento de precios.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 261 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.114 millones., producto de la mayor contracción de las exportaciones (-15,4%) que de las importaciones (-4,3%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 32,8% de las exportaciones y abastecieron 54,1% de las importaciones de enero-febrero de 2023. Por su parte, la Unión Europea concentró 10,3% de los envíos y 15,7% de las compras.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US\$ 587 millones), Perú (US\$ 478 millones), Indonesia (US\$ 243 millones), Colombia (US\$ 218 millones) e India (US\$ 173 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US\$ 1.250 millones), Brasil (US\$ 748 millones), Alemania (US\$ 326 millones), Estados Unidos (US\$ 305 millones) y Tailandia (US\$ 218 millones).
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.378 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 369 millones), maíz (-US\$ 142 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 130 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 146 millones); aceite de soja (US\$ 113 millones) y gas natural en estado gaseoso (US\$ 86 millones).
- Vale resaltar los aumentos en los precios de exportación de tres de los productos del complejo sojero: la harina, 23,7%, los porotos, 23,0%, y el biodiesel, 17,6%, mientras que descendieron los del aceite (-8,3%). En relación con las cantidades exportadas, descendieron las de harina y pellets (-18,6%), porotos (-6,2%) y biodiesel (-1,7%), en tanto que aumentaron las de aceite (8,3%).
- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 161 millones), energía eléctrica (US\$ 121 millones), tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 86 millones), al tiempo que disminuyeron las de unidades de máquinas

automáticas para tratamiento o procesamiento de datos (–US\$ 93 millones), semielaborados de hierro o acero sin alear (–US\$ 83 millones), gasolinas, excluidas de aviación (–US\$ 72 millones) y vacunas (–US\$ 67 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-FEBRERO 2023

SALDO

- En el acumulado del primer bimestre de 2023 se registró un déficit de US\$ 261 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.114 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 10.155 millones, con una contracción interanual de 15,4% que se explica por una caída de 15,1% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 0,3%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de Combustibles y energía que crecieron 6,2% por un aumento de 8,9% en las cantidades exportadas. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-40,6%) y, en menor medida, de MOA (-9,1%). En el caso de las MOI, las mayores cantidades exportadas (1,6%) fueron superadas por la disminución en los precios (-4,7%).
- La caída en los envíos de PP obedece, principalmente, a las menores ventas a Asean, Magreb y Egipto, mientras que la reducción en las ventas de MOA se explica en mayor medida por menos ventas a la UE.
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.378 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 369 millones), maíz (-US\$ 142 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 130 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 146 millones); aceite de soja (US\$ 113 millones) y gas natural en estado gaseoso (US\$ 86 millones).
- Aumentaron al Resto de Aladi (30,6%), Mercosur (8,6%), T-MEC (7,4%) y China (5,8%), al tiempo que disminuyeron a la UE (-39,5%), Asean (-32,0%) y Chile (-14,5%).

IMPORTACIONES

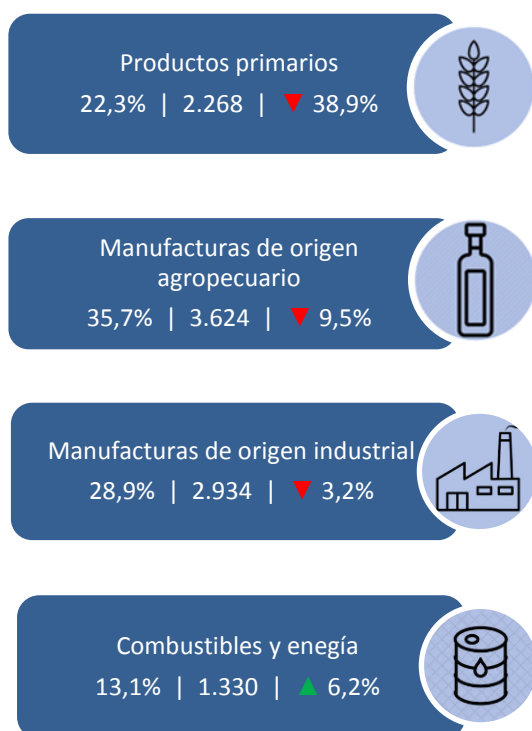
- Totalizaron US\$ 10.416 millones, lo que representa una caída de 4,3% con relación a los primeros dos meses de 2022, como resultado de una contracción de 6,1% en las cantidades que superó el aumento de 1,9% en los precios.
- Disminuyeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (11,7%, mayormente desde Mercosur) y Combustibles y lubricantes (5,2%), en el primer caso por un incremento en las cantidades importadas (11,2%), mientras que en el segundo por mayores precios (11,8%). También se destacan las menores cantidades importadas de Bienes de capital (-16,5%, fundamentalmente desde China), Vehículos automotores de pasajeros (-15,6%) y Bienes intermedios (-9,3%, desde China), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (16,8%).
- Crecieron las compras procedentes desde T-MEC (32,0%), Mercosur (17,6%) y Asean (7,1%), mientras que disminuyeron las de China (-25,6%) y la UE (-4,4%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-FEBRERO 2023

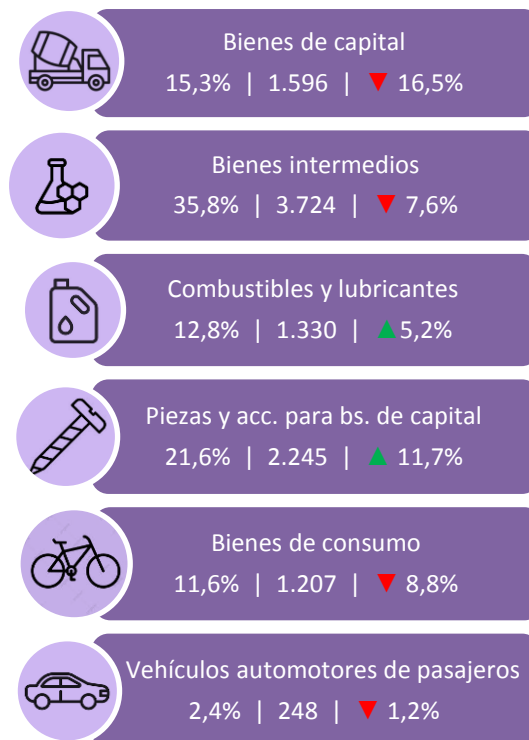


EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



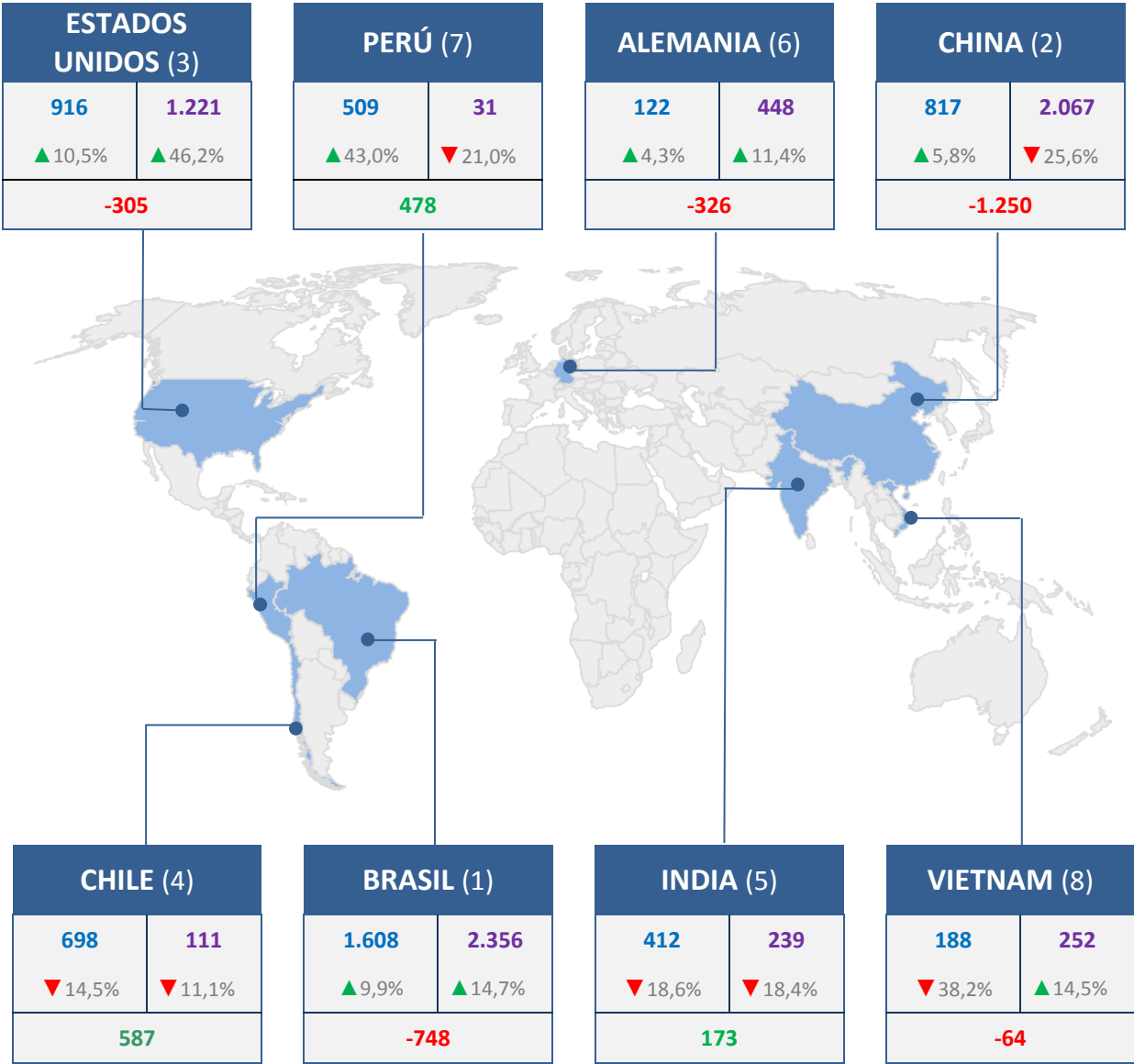
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros dos meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-FEBRERO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE FEBRERO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un superávit de US\$ 182 millones, US\$ 636 millones inferior al de febrero de 2022.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.230 millones, el segundo valor más alto para ese mes desde 2012, solo superado por el excepcional registro de febrero de 2022. Disminuyeron 18,9% lo que se explica por una caída de 16,3% en las cantidades, mientras que los precios se redujeron 3,5%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las reducciones en las cantidades de Productos primarios (-35,0%) y MOA (-15,7%), mientras crecieron las cantidades exportadas de Combustibles y energía (10,6%). En el caso de las MOI disminuyeron tanto los precios (-10,1%) como las cantidades (-4,8%).
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de aceite de soja (crecieron US\$ 97 millones); y vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (aumentaron US\$ 82 millones). Las principales caídas se dieron en trigo (-US\$ 685 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 352 millones) y biodiesel (-US\$ 258 millones).
- Entre los principales destinos crecieron al Mercosur (11,0%). Resto de Aladi (29,5%) y China (1,0%), mientras que disminuyeron a la UE (-53,7%), Asean (-40,8%) y T-MEC (-27,4%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.048 millones. Disminuyeron 10,4%, por una caída de 11,6% en las cantidades que superó al incremento de 1,1% en los precios.
- Solo aumentaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros (8,3%) y Piezas y accesorios para bienes de capital (2,8%), en ambos casos por mayores precios que más que compensaron las caídas en las cantidades. Se destacan las mermas en los valores importados de Bienes de capital y Combustibles y lubricantes, lo que se explica por las menores cantidades importadas (-22,4% y -36,7%, respectivamente). En el caso de los Bienes intermedios disminuyeron las cantidades (-7,1%) y aumentaron los precios (2,3%).
- A nivel de productos, sobresalen las menores compras de gasóleo (disminuyeron US\$ 174 millones); gasolinas, excluidas de aviación (-US\$ 93 millones); fuel oil (-US\$ 58 millones); y unidades de máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos – computadoras portátiles– (-US\$ 42 millones). Y se registraron algunas subas en productos tales como porotos de soja (crecieron US\$ 150 millones); y energía eléctrica (US\$ 61 millones).
- Crecieron desde Mercosur (17,4%) y T-MEC (11,7%), mientras que disminuyeron desde China (-27,5%) y la UE (-10,4%).

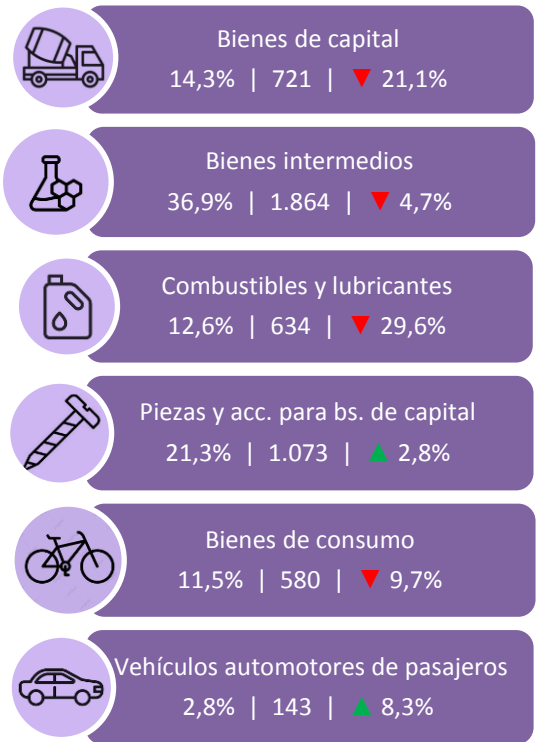
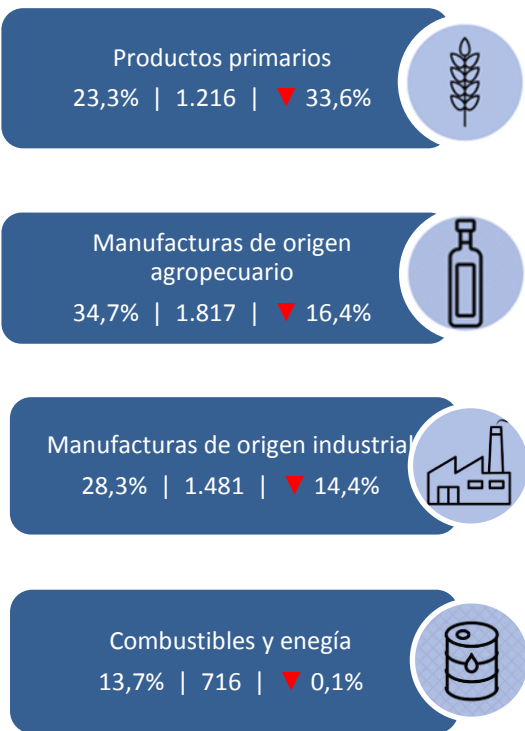
DATOS DE FEBRERO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES

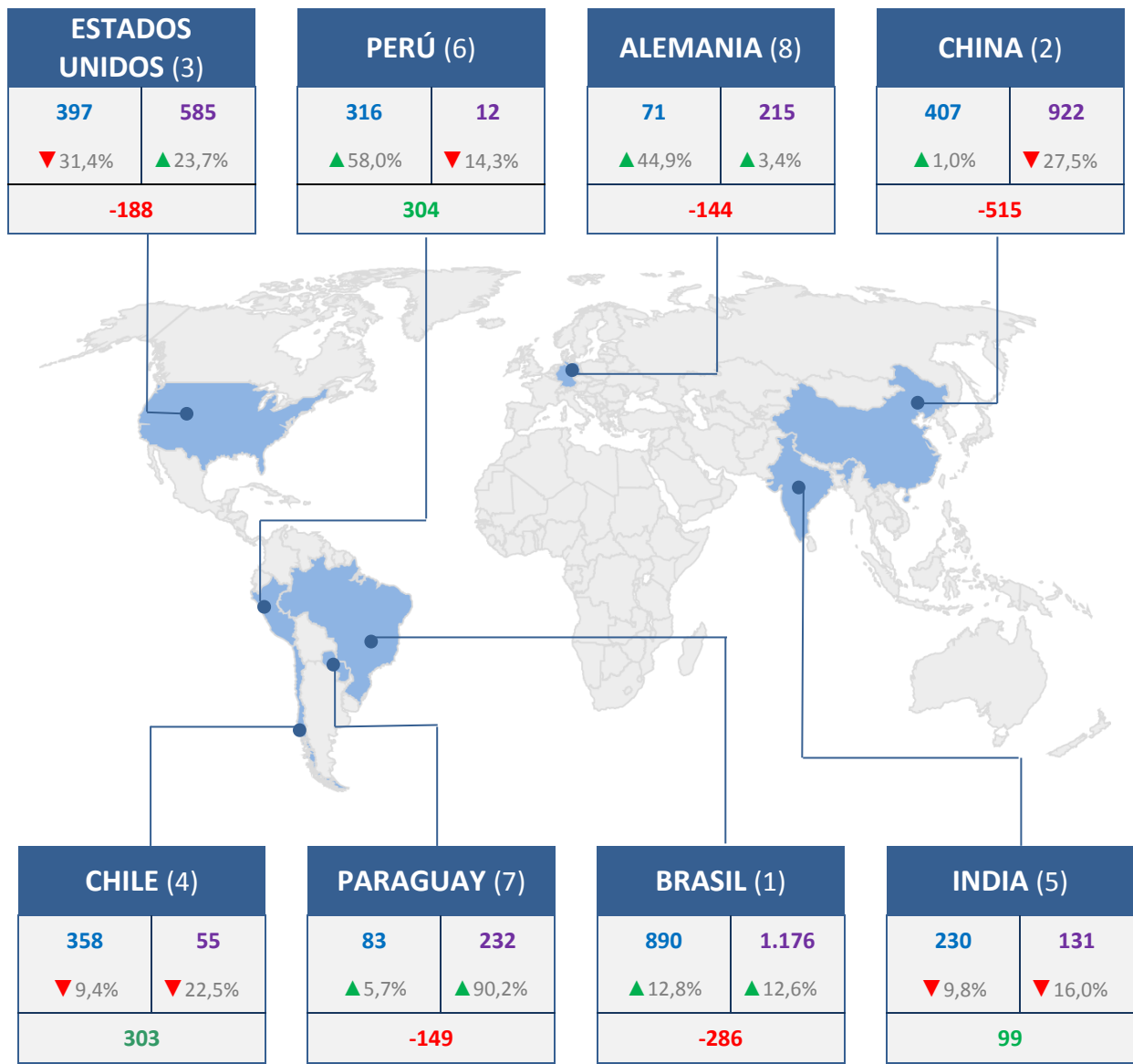


▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En febrero de 2023 su participación fue de 0,7%.

DATOS DE FEBRERO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 21 de marzo de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina