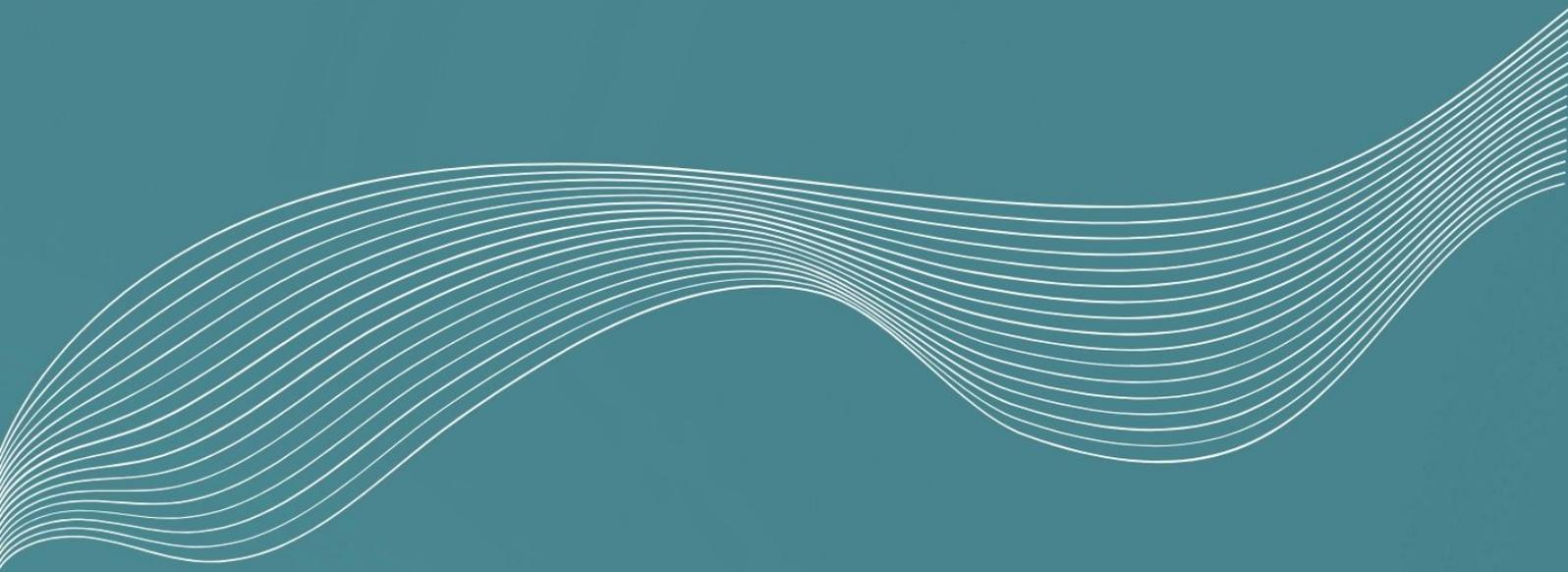


# ARGENTINE TRADE EXCHANGE

**CEI** Centre for  
International  
Economy



## HIGHLIGHTS: JANUARY-JULY 2022

---

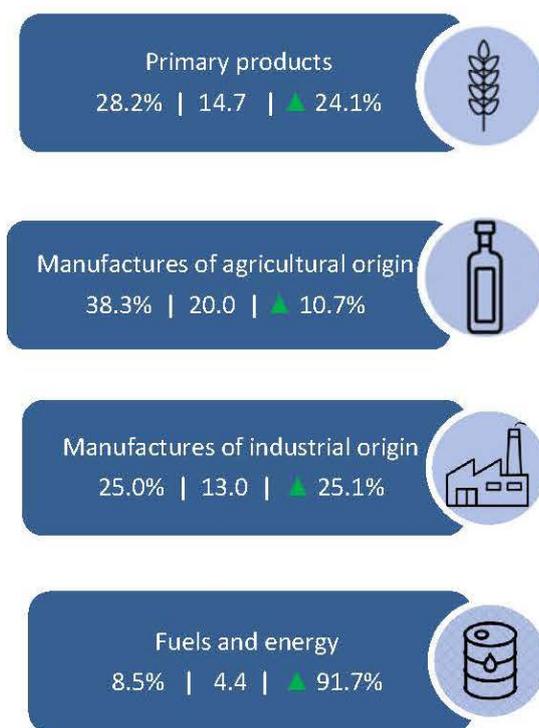
- Between January and July 2022, exports reached US\$ 52.2 billion, which represents a record level for that period, exceeding by almost US\$ 5.5 billion the previous maximum value of January-July 2011. They accumulate a y-o-y increase of 22.4%, which is explained by a rise in prices (20.9%) and, to a lesser extent, in quantities (1.1%).
- Imports totalled US\$ 49.6 billion in January-July (they grew 44.6%), which makes up the highest historical value for the first seven months of a year. They were driven by higher prices –at all-time highs– and quantities of Fuels and lubricants, and by increases in the prices of Intermediate goods and quantities of Capital goods and their parts, and Passenger motor vehicles.
- The trade balance achieved a surplus at US\$ 2.5 billion, US\$ 5.8 billion less than the positive result of January-July 2021, resulting from the greater pace of growth of imports than exports.
- The three main partners, Brazil, China and the United States, absorbed as a whole 27.5% of the exports and supplied 53.3% of the imports in January-July 2022.
- The largest surpluses were in trade with Chile (US\$ 2.5 billion), India (US\$ 1.9 billion), the Netherlands (US\$ 1.8 billion), Peru (US\$ 1.2 billion) Indonesia (US\$ 1.2 billion) and Vietnam (US\$ 1.1 billion).
- The highest deficits were recorded with China (US\$ 6.6 billion), United States (US\$ 3.0 billion), Brazil (US\$ 2.5 billion), Germany (US\$ 1.1 billion) and Bolivia (US\$ 1.0 billion).
- Highlights include increases in wheat exports (US\$ 1.9 billion), maize (US\$ 1.2 billion), crude oil (US\$ 1.2 billion) and frozen bovine boneless meat (US\$ 0.5 billion). The largest drop corresponds to soybeans (–US\$ 0.8 billion).
- It is worth highlighting the increases in the prices of all the products of the soybean complex: oil, 42.7%; biodiesel, 25.7%; beans, 23.7%; and flour, 8.1%. In relation to the quantities, those of biodiesel (14.7%) increased, while those of beans (–64.3%), oil (–28.2%) and flours and pellets (–8.2%) decreased.
- As for the automotive complex, exports grew by US\$ 0.8 billion, mainly due to higher external sales of vehicles for passenger transport (+70.9%) and, to a lesser extent, for freight transport (+6.1%). The deficit in the sector (US\$ 1.4 billion) is explained almost exclusively by the increase in imports of auto parts (+27.6%, equivalent to US\$ 0.9 billion).
- Regarding imports, there stand out the highest purchases of diesel oil (US\$ 2.4 billion), liquefied natural gas (US\$ 1.6 billion), gasoline, excluding that for aviation (US\$ 0.5 billion) and fuel oil (US\$ 0.4 billion), while those of soybeans (–US\$ 0.2 billion) decreased.

## DATA OF THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2022

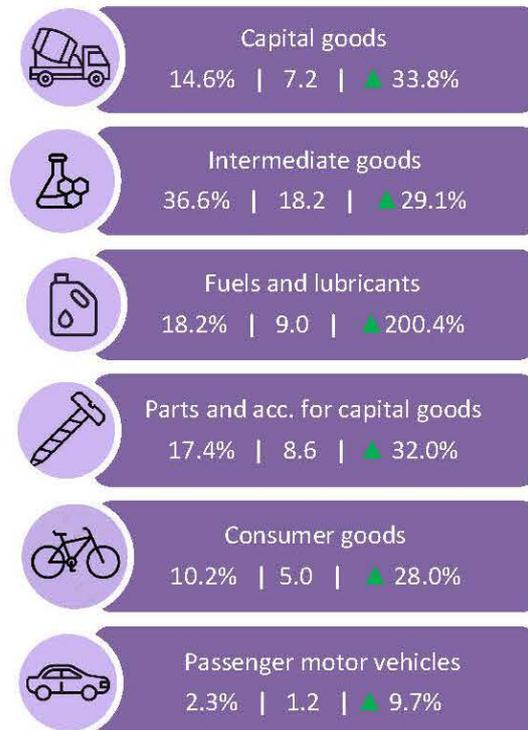


### EXPORTS BY MAIN ITEM

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



### IMPORTS BY ECONOMIC USE\*



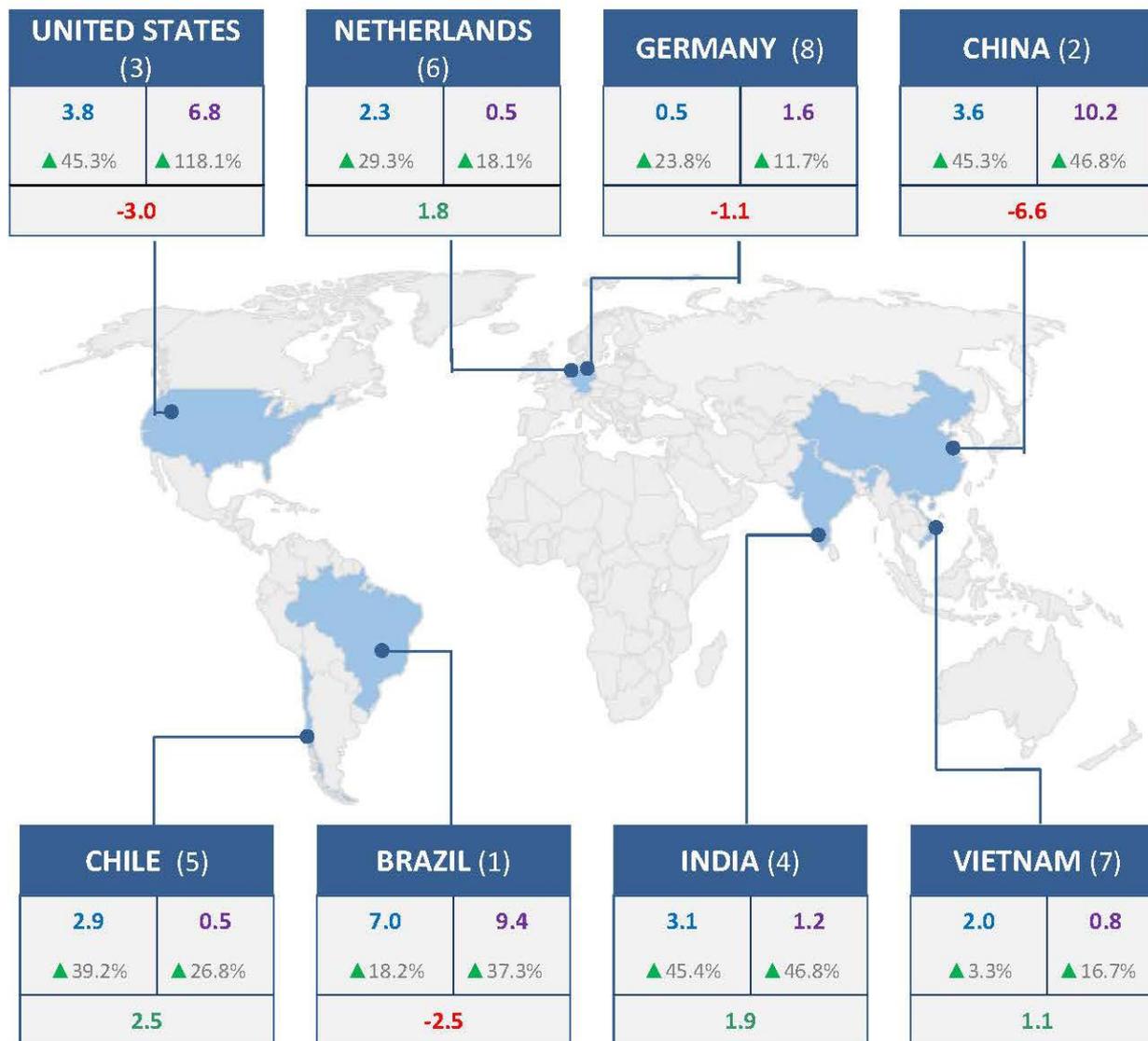
▲ ▼ Y-o-y variation

\* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first seven months of 2022 its share was 0.8%.

Source: INDEC

# DATA OF THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2022

Exports | Imports  
Balance  
In US\$ billion



▲ ▼ Y-o-y variation

The position of each country as a partner appears between brackets.

Source: INDEC

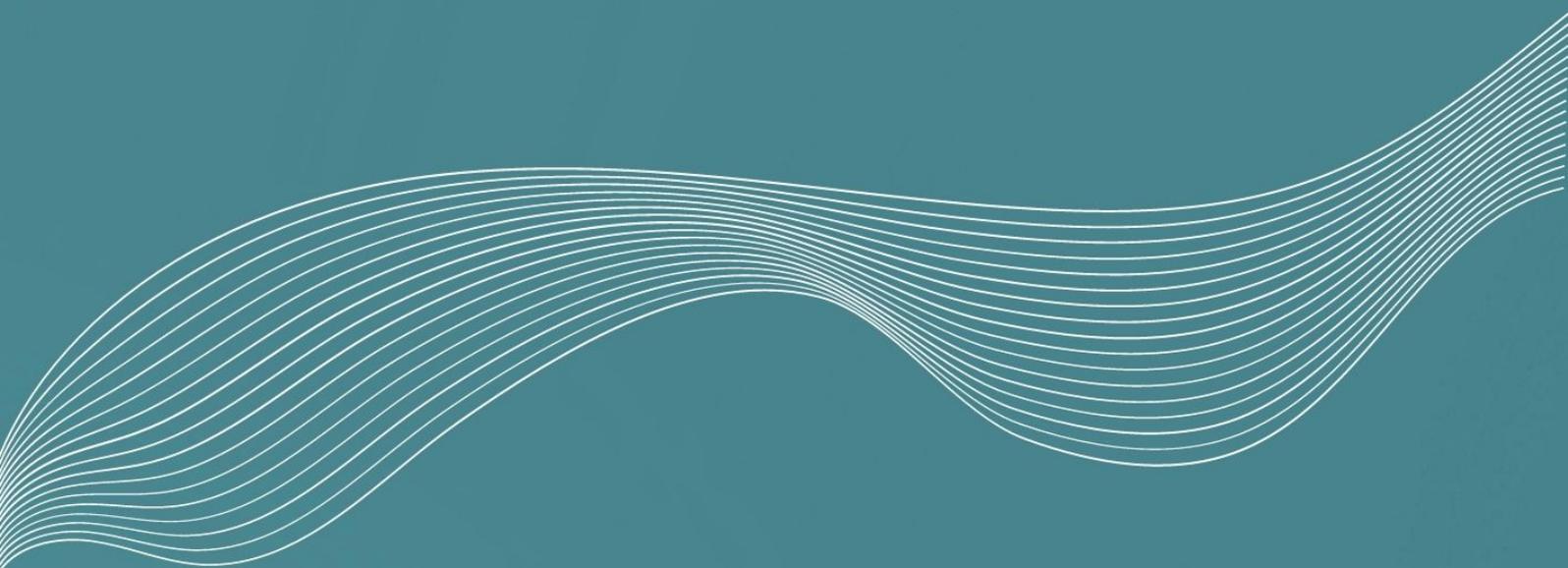
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

AGOSTO 2022

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional



## HECHOS DESTACADOS: ACUMULADO ENERO-JULIO 2022

---

- En los primeros siete meses, las exportaciones sumaron US\$ 52.151 millones, lo que representa un nivel récord para ese período al superar en casi US\$ 5.500 millones el máximo valor previo de enero-julio de 2011. Acumulan un incremento interanual de 22,4%, que se explica por un aumento de los precios (20,9%) y, en menor medida, de las cantidades (1,1%).
- Las importaciones totalizaron US\$ 49.611 millones en enero-julio (crecieron 44,6%), lo que conforma el valor histórico más alto para los primeros siete meses de un año. Fueron impulsadas por mayores precios –en máximos históricos– y cantidades de Combustibles y lubricantes, y por las subas en los precios de Bienes intermedios y cantidades de Bienes de capital y sus partes, y Vehículos automotores de pasajeros.
- El saldo comercial fue superavitario en US\$ 2.540 millones, US\$ 5.770 millones menos que el resultado positivo de enero-julio de 2021, producto del mayor ritmo de crecimiento de las importaciones (44,6%) que de las exportaciones (22,4%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 27,5% de las exportaciones y abastecieron 53,3% de las importaciones de enero-julio 2022.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US\$ 2.458 millones), India (US\$ 1.923 millones), Países Bajos (US\$ 1.780 millones), Perú (US\$ 1.215 millones), Indonesia (US\$ 1.187 millones) y Vietnam (US\$ 1.130 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US\$ 6.582 millones), Estados Unidos (US\$ 3.047 millones), Brasil (US\$ 2.481 millones), Alemania (US\$ 1.114 millones) y Bolivia (US\$ 963 millones).
- Se destacan los aumentos en las exportaciones de trigo (US\$ 1.902 millones), maíz (US\$ 1.179 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.171 millones) y carne bovina congelada, deshuesada (US\$ 540 millones). La mayor caída corresponde a porotos de soja (–US\$ 764 millones).
- Vale resaltar los aumentos en los precios de todos los productos del complejo sojero: el aceite, 42,7%, el biodiesel, 25,7%, el poroto, 23,7%, y la harina, 8,1%. En relación con las cantidades, crecieron las de biodiesel (14,7%), al tiempo que descendieron las de porotos (–64,3%), aceite (–28,2%) y harinas y pellets (–8,2%).
- En cuanto al complejo automotor, crecieron US\$ 768 millones las exportaciones, principalmente por las mayores ventas externas de vehículos para transporte de personas (+70,9%) y, en menor medida, para transporte de mercancías (+6,1%). El déficit del sector

(US\$ 1.383 millones) se explica casi exclusivamente por el incremento en las importaciones de autopartes (+27,6%, equivalente a US\$ 910 millones).

- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de gasóleo (US\$ 2.406 millones), gas natural licuado (US\$ 1.637 millones), gasolinas, excluidas de aviación (US\$ 466 millones) y fueloil (US\$ 417 millones), al tiempo que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 226 millones).

## DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2022

---

### SALDO

- En el acumulado de los primeros siete meses de 2022 se alcanzó un superávit de US\$ 2.540 millones, US\$ 5.770 millones menos que el resultado positivo de enero-julio de 2021.

### EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 52.151 millones, –un incremento interanual de 22,4%– lo que se explica por un aumento de los precios (20,9%) y, en menor medida, de las cantidades (1,1%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan el crecimiento en las cantidades de Combustibles y energía (14,0%) y Productos primarios (6,5%), y los incrementos en los precios de CyE (68,1%), MOA (20,4%), MOI (18,3%) y PP (16,5%).
- El incremento en los envíos de MOI obedece, principalmente, a las mayores ventas al Mercosur y la UE, mientras que la suba en las ventas de MOA se explica por las mayores ventas a India y, en menor medida, a la UE. Por otra parte, el aumento en las ventas de PP es resultado de los mayores envíos a Asean y Mercosur.
- Se destacan los aumentos en las exportaciones de trigo (US\$ 1.902 millones), maíz (US\$ 1.179 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.171 millones) y carne bovina congelada, deshuesada (US\$ 540 millones). La mayor caída corresponde a porotos de soja (–US\$ 764 millones).
- Aumentaron a T-MEC (47,3%), Chile (39,2%), Mercosur (19,0%), UE (15,3%), Asean (9,6%) y China (6,6%).

### IMPORTACIONES

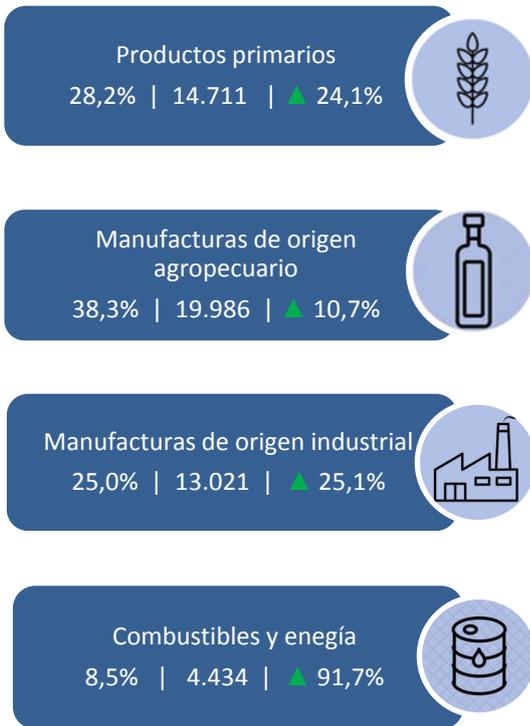
- Totalizaron US\$ 49.611 millones, lo que representa un aumento de 44,6% con relación a los primeros siete meses de 2021, como resultado de un incremento de 18,6% en las cantidades y un aumento en los precios de 21,9%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos. Sobresalen los aumentos en las importaciones de Combustibles y lubricantes, por mayores precios (93,0%) y cantidades (55,7%). También se destacan las mayores cantidades importadas de Bienes de capital (27,8%, desde China), Piezas y accesorios para bienes de capital (24,9%, mayormente de China y Mercosur) y Bienes de consumo (19,0%, desde China, Mercosur y UE). Las compras de Bienes intermedios crecieron –desde China, Mercosur, T-MEC y UE– fundamentalmente por suba de precios (25,5%) y, en menor medida, por mayores cantidades (2,8%).
- Crecieron las compras procedentes desde T-MEC (94,3%), China (46,8%), Mercosur (28,3%), UE (26,8%) y Asean (15,5%).

# DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2022



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*



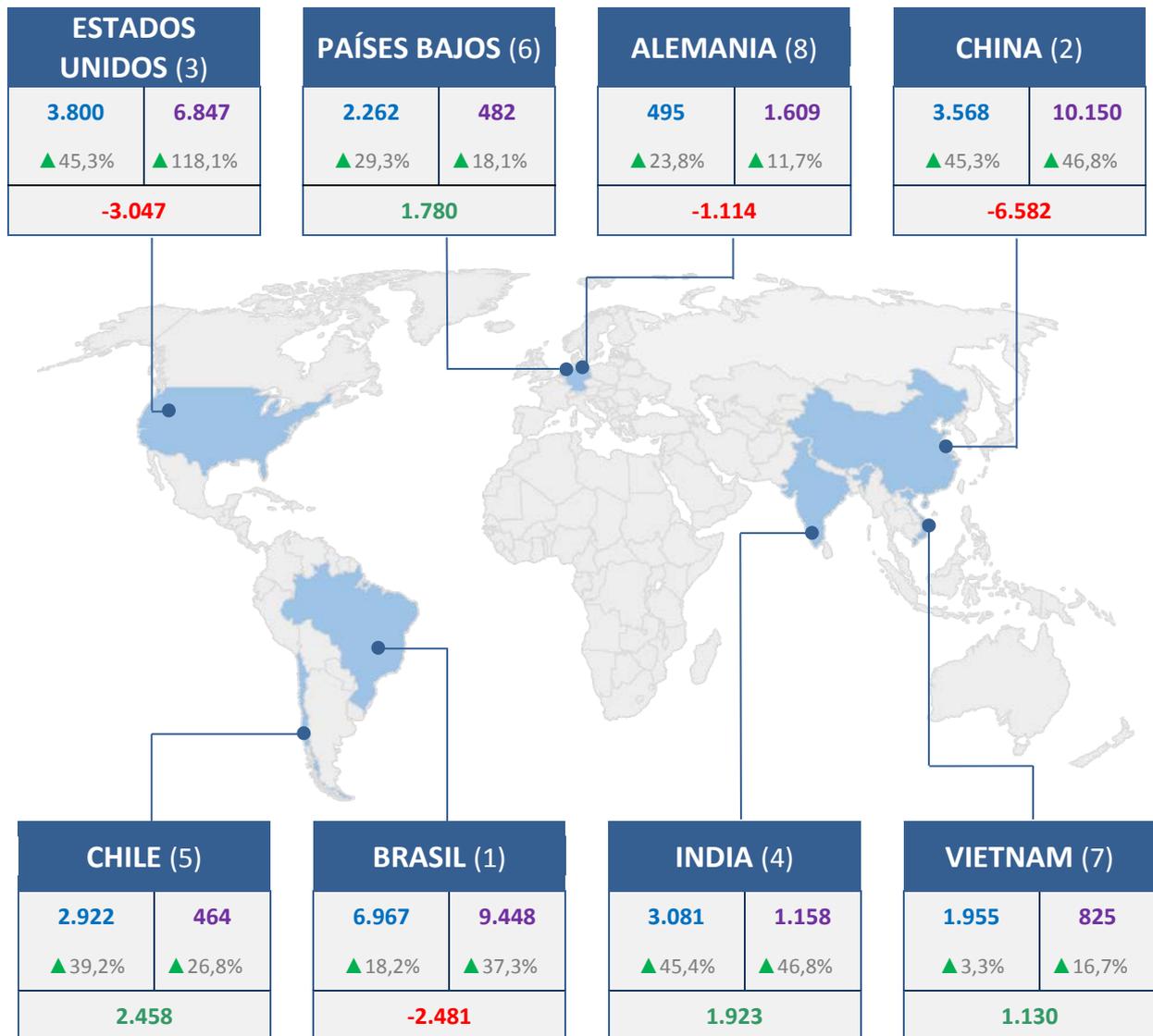
▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros siete meses de 2022 su participación fue de 0,8%.

Fuente: INDEC

# DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2022

Exportaciones | Importaciones  
Saldo  
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

## DATOS DE JULIO 2022

---

### SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 437 millones, el segundo mes consecutivo con resultado negativo. En julio del año anterior se había registrado un superávit de US\$ 1.536 millones.

### EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.773 millones, el mayor valor histórico para el mes de julio. Crecieron 7,2% con respecto a julio de 2021, por un aumento de 13,4% en los precios que más que compensó la caída de 5,6% en las cantidades.
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se alcanzaron los valores más altos para el mes de julio en MOA y Productos primarios. Sobresale la suba en el precio de Combustibles y energía (57,4%) que compensó la caída en las cantidades (-31,2%). Aumentaron los precios de MOA (19,6%) y PP (12,4%) y disminuyeron sus cantidades (-6,3% las de MOA y -7,0% las de PP). Por su parte, crecieron levemente los precios y las cantidades de MOI (2,8% y 0,6%, respectivamente).
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de maíz (aumentaron US\$ 188 millones); carne bovina, congelada, deshuesada (US\$ 141 millones); harina y pellets de soja (US\$ 115 millones); carbonato de litio; y trigo (US\$ 43 millones). Las principales caídas se dieron en biodiesel (-US\$ 123 millones); y aceite de soja (-US\$ 32 millones).
- Crecieron a los principales destinos, Mercosur (24,2%), T-MEC (23,5%), Asean (24,0%), Medio Oriente (5,4%) y China (21,6%), mientras que disminuyeron a la UE (-30,3%).

### IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 8.210 millones, segundo registro histórico, solo superado por junio 2022. Aumentaron 43,7%, por un incremento de 12,4% en las cantidades y de 27,8% en los precios.
- Aumentaron los precios y los valores importados de todos los usos económicos. En cuanto a las cantidades solo disminuyeron las de Bienes intermedios (-10,0%). Se destacan los mayores precios de Combustibles y lubricantes (111,3%) y Bienes intermedios (23,8%). Con relación a las cantidades, sobresalen los aumentos en CyL (50,8%), Vehículos automotores de pasajeros (26,1%), Bienes de capital (22,2%) y Piezas y accesorios para bienes de capital (27,2%). Cabe resaltar que el incremento en las compras externas de CyL adicionó US\$ 1.563 millones al total importado durante el mes de julio, lo que explica 63% del aumento de las importaciones.
- Sobresalen las mayores compras de gas natural licuado (US\$ 594 millones); gasóleo (crecieron US\$ 524 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 155 millones); y gasolinas, excluidas de aviación (US\$ 93 millones). Y se registraron algunas bajas en productos tales como vacunas (US\$ 143 millones); porotos de soja (US\$ 37 millones); y semielaborados de hierro, acero sin alear (-US\$ 31 millones).
- Crecieron desde todos los principales orígenes: desde Mercosur (23,8%), T-MEC (137,7%), China (38,7%), y UE (7,8%).

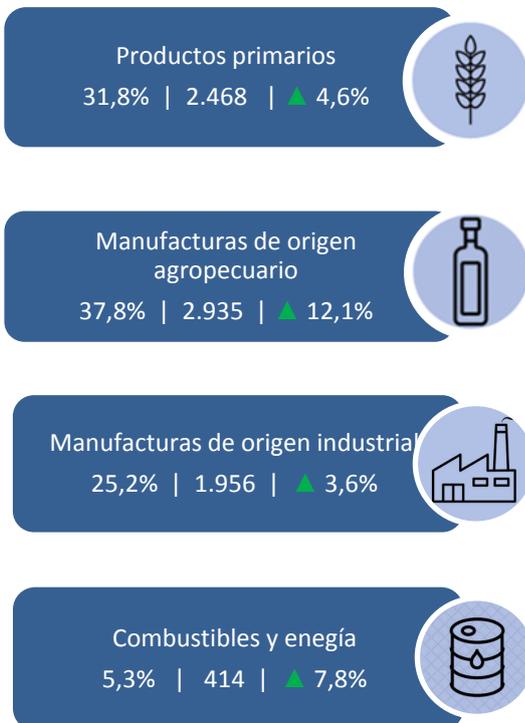
# DATOS DE JULIO 2022



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En julio de 2022 su participación fue de 0,6%.

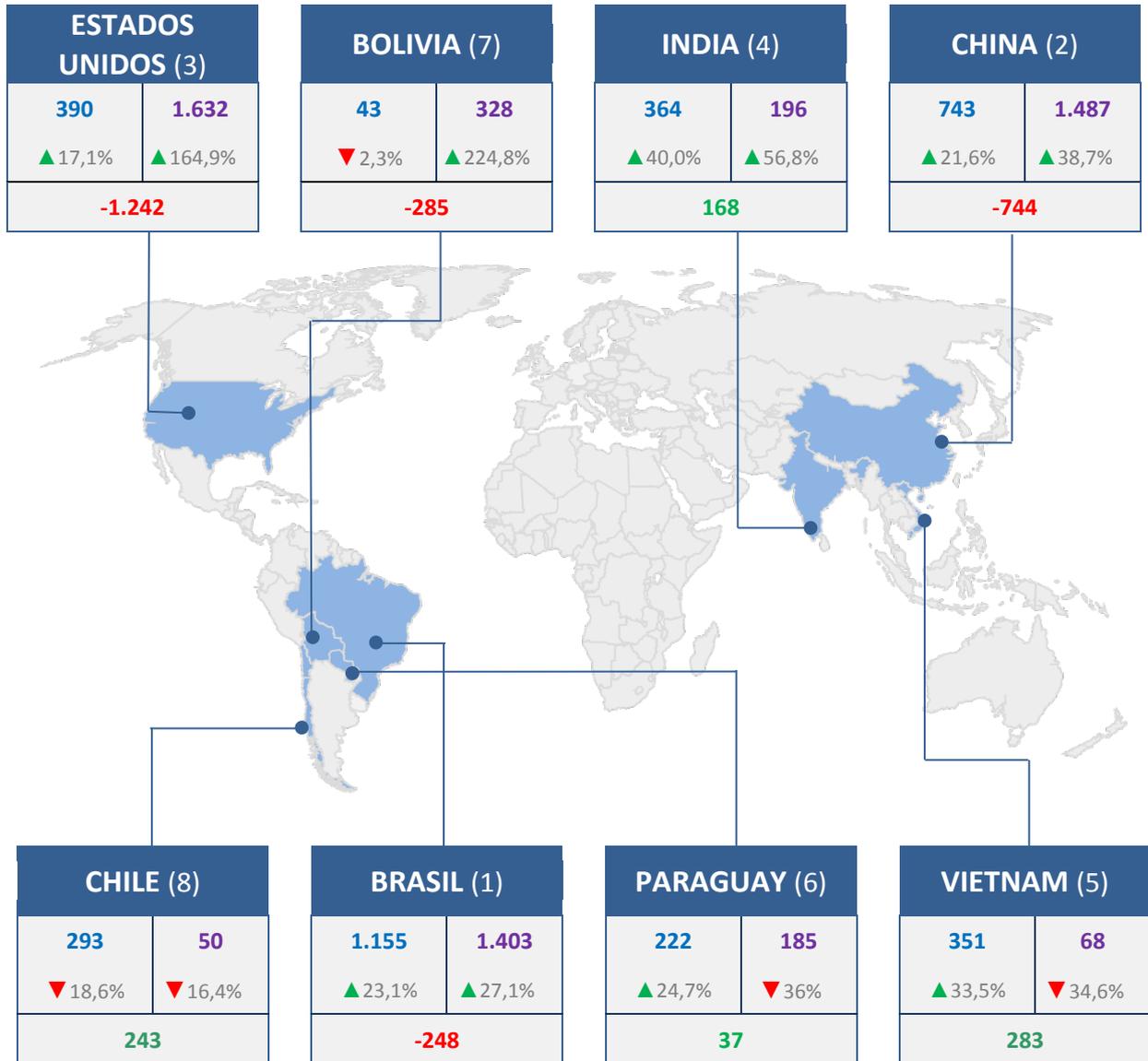
Fuente: INDEC

# DATOS DE JULIO 2022

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 22 de agosto de 2022



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
**Argentina**