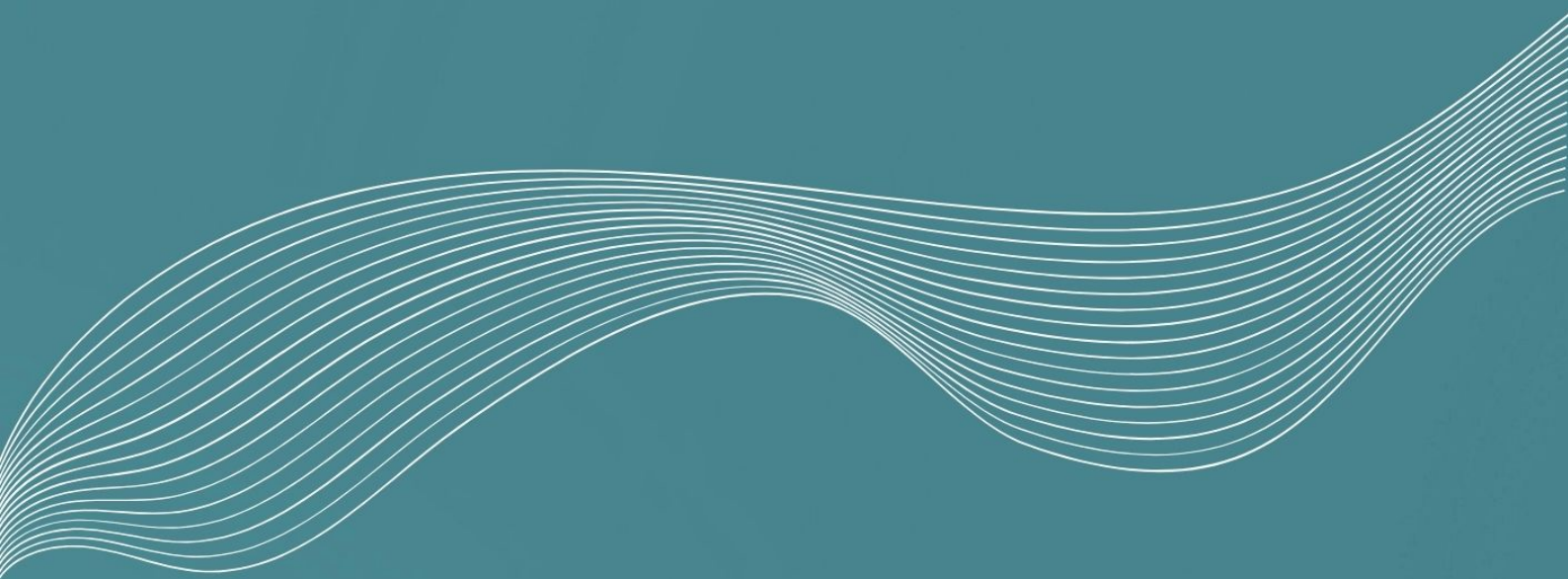


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

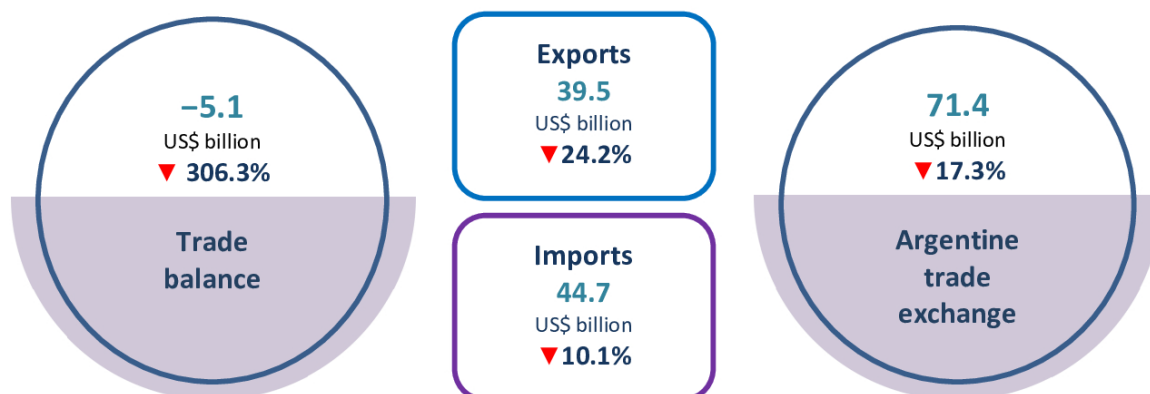
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-JULY 2023

- Between January and July 2023, exports amounted to US\$ 39.5 billion and experienced a year-on-year contraction of 24.2%, accounted for by a 17.1% drop in quantities and 8.6% in prices.
- Imports amounted to US\$ 44.7 billion and decreased by 10.1%, as a result of contractions of 4.5% and 5.9% in quantities and prices, respectively. This decrease is mainly explained by lower prices and quantities imported of Fuels and lubricants, and Capital goods. Contrarily, imports of Parts and accessories of capital goods increased, both due to higher quantities and higher prices. In the case of Vehicles, the increase in prices was not enough to offset the fall in quantities.
- The trade balance was in deficit by US\$ 5.1 billion, due to a greater contraction of exports than of imports. In the first seven months of 2022 a US\$ 2.5 billion surplus had been reached.
- The biggest falls were in exports of wheat (diminishing US\$ 3.1 billion); soybean meal and pellets (–US\$ 2.2 billion); maize (–US\$ 2.1 billion); soybean oil (–US\$ 1.6 billion); and biodiesel (–US\$ 1.2 billion); while the main increases concern to motor vehicles for the transport of goods (US\$ 402 million); natural gas in gaseous state (US\$ 255 million); motor vehicles for the transport of persons (US\$ 157 million); and lithium carbonate (US\$ 135 million).
- With regard to the soybean complex, the prices of exports of meal and pellets increased by 3.1%, while those of crude oil (–29.3%), biodiesel (–12.4%) and beans (–12.7%) decreased. In terms of exported quantities, biodiesel (–84.1%), meal and pellets (–32.8%), crude oil (–14.4%) and beans (–12.6%) fell.
- On the imports side, there were higher purchases of soy beans (US\$ 2.3 billion); iron or steel pipes used in oil and gas pipelines (US\$ 207 million); and parts and accessories for automobile bodies (US\$ 113 million); while there was a fall in the imports of diesel oil (–US\$ 1.9 billion); liquefied natural gas (–US\$ 737 million); gaseous natural gas (–US\$ 435 million); and vaccines (–US\$ 344 million).
- The three main partners, Brazil, China and the United States, together accounted for 33.1% of exports and 55.2% of imports. The European Union accounted for 10.2% of shipments and 14.0% of the purchases.
- The highest surpluses were obtained in trade with Chile (US\$ 2.4 billion), Peru (US\$ 1.4 billion) and India (US\$ 889 million); while the largest deficits were recorded with China (–US\$ 4.8 billion), Brazil (–US\$ 4.4 billion), the United States (–US\$ 2.3 billion), Paraguay (–US\$ 1.8 billion), Germany (–US\$ 1.2 billion) and Thailand (–US\$ 863 million).

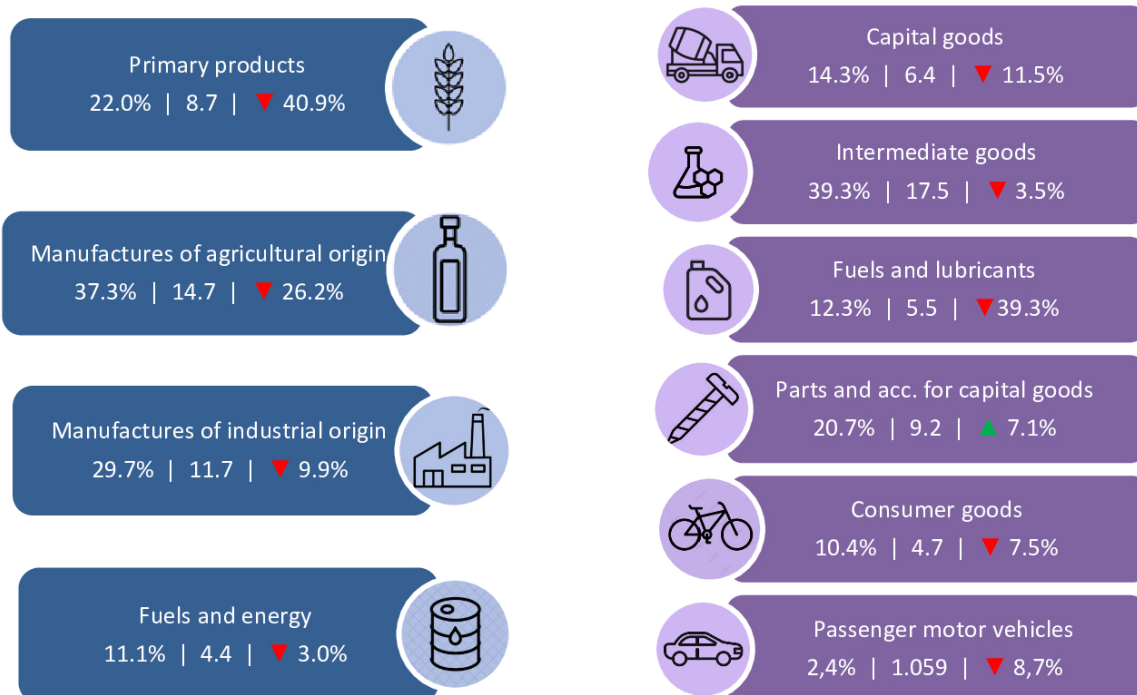
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



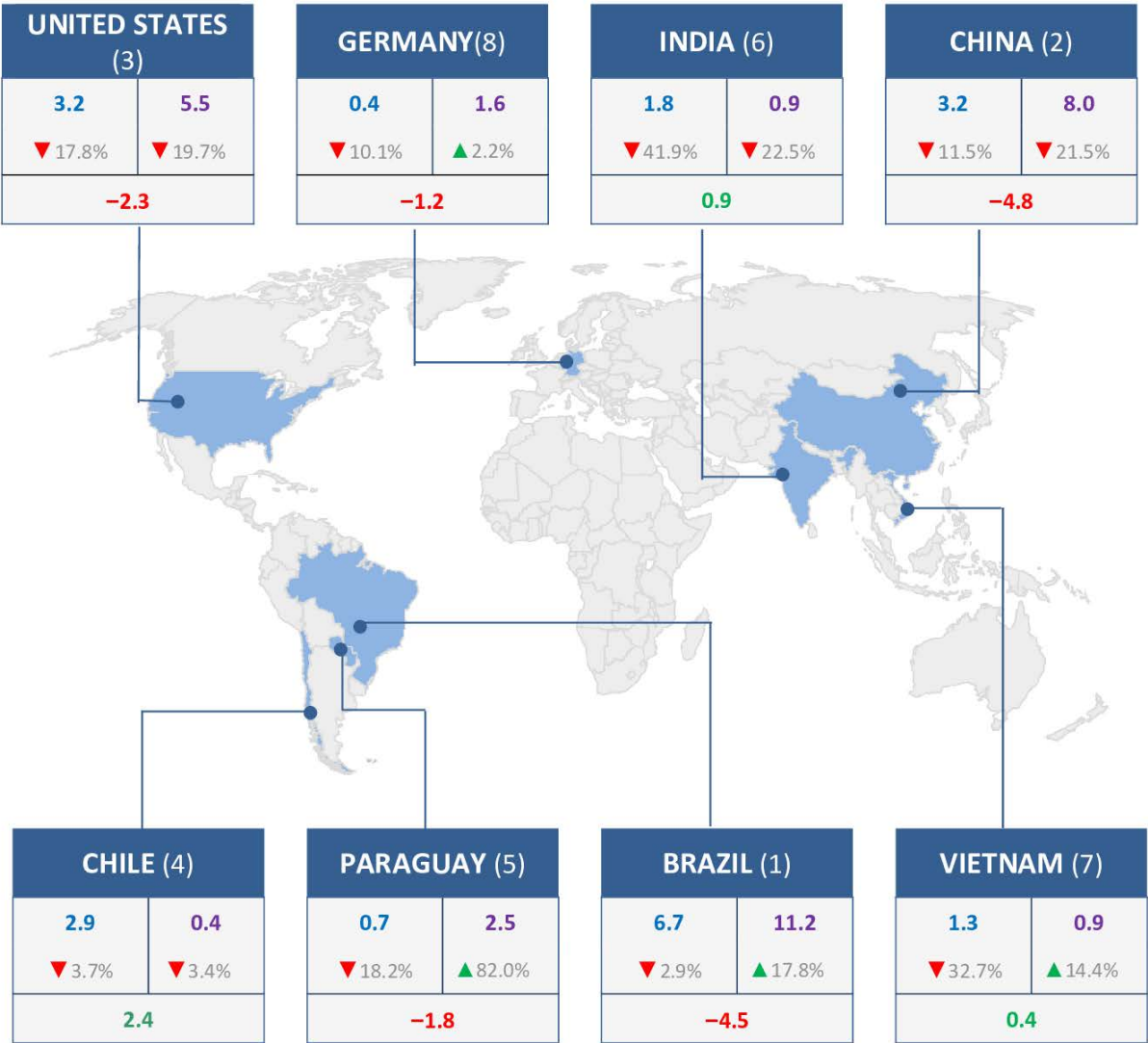
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first seven months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2023

Exports | Imports
Balance
In US\$ billion



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: INDEC

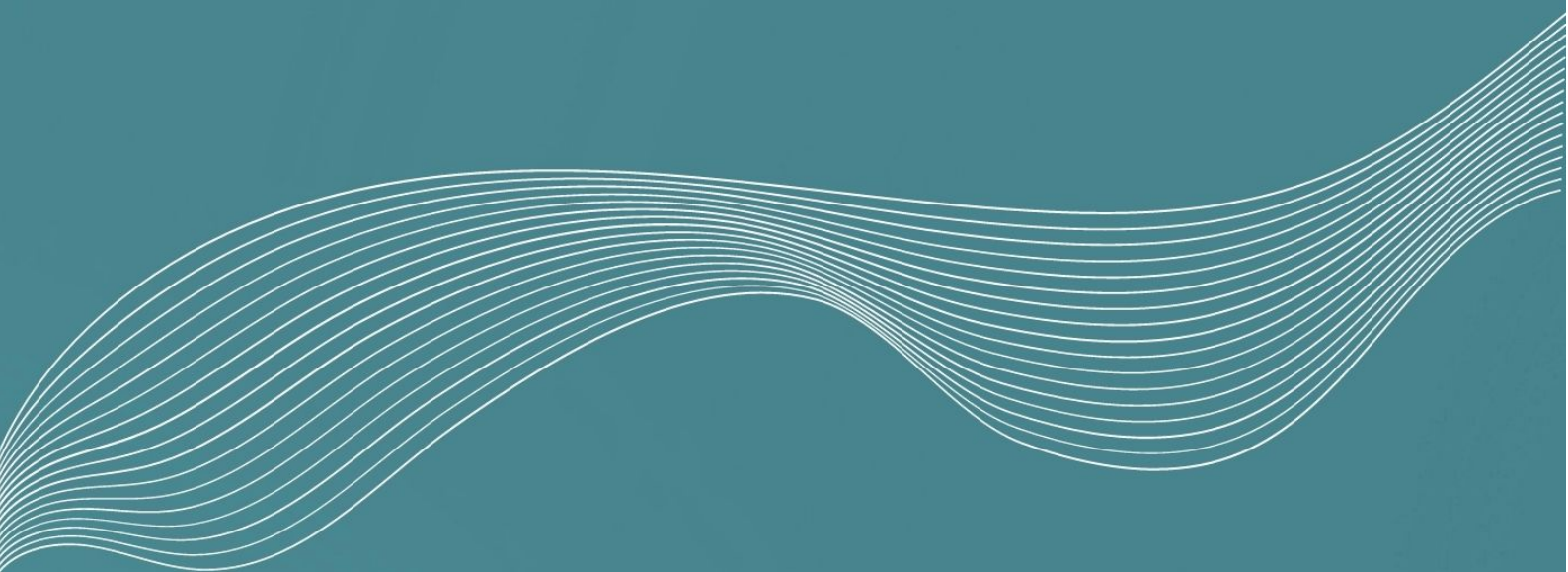
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

AGOSTO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS SIETE MESES 2023

- En los primeros siete meses, las exportaciones ascendieron a US\$ 39.534 millones y experimentaron una contracción interanual de 24,2%, explicada por una caída de 17,1% en las cantidades y de 8,6% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 44.676 millones y disminuyeron 10,1%, como resultado de contracciones de 4,5% y 5,9% en las cantidades y los precios, respectivamente. Esta disminución se explica, principalmente, por menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, y Bienes de capital. Por el contrario, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los vehículos, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 5.142 millones, cuando en los primeros siete meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.493 millones, por una mayor contracción de las exportaciones (-24,2%) que de las importaciones (-10,1%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, representaron en conjunto 33,1% de las exportaciones y 55,2% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,2% de los envíos y de 14,0% en las compras.
- Los superávits más altos se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.402 millones), Perú (US\$ 1.435 millones) e India (US\$ 889 millones); mientras que los mayores déficits se registraron con China (-US\$ 4.804 millones), Brasil (-US\$ 4.471 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.347 millones), Paraguay (-US\$ 1.815 millones), Alemania (-US\$ 1.197 millones) y Tailandia (-US\$ 863 millones).
- Las mayores caídas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.078 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 2.237 millones); maíz (-US\$ 2.144 millones); aceite de soja (-US\$ 1.636 millones); y biodiesel (-US\$ 1.149 millones); mientras que las principales subas conciernen a vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 402 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 255 millones); vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 157 millones); y carbonato de litio (US\$ 135 millones).
- Respecto del complejo sojero, se incrementaron los precios de la harina y pellets, 3,1%, mientras que descendieron los del aceite en bruto (-29,3%), biodiesel (-12,4%) y porotos (-12,7%). En cuanto a las cantidades exportadas, descendieron las de biodiesel (-84,1%), harina y pellets (-32,8%), aceite en bruto (-14,4%) y porotos (-12,6%).
- Por el lado de las importaciones, se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.339 millones); tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 207 millones); y partes y accesorios de carrocerías para automóviles (US\$ 113 millones); al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 1.913 millones); gas natural licuado (-US\$ 737 millones); gas natural en estado gaseoso (-US\$ 435 millones); y vacunas (-US\$ 344 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2023

SALDO

- Durante los primeros siete meses de 2023 se registró un déficit de US\$ 5.142 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.493 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 39.534 millones y presentaron una caída interanual de 24,2%, explicada por una disminución de 17,1% en las cantidades y de 8,6% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen, en particular, las menores cantidades de Productos primarios (-40,2%) y MOA (-17,0%), así como las reducciones en los precios de Combustibles y energía (-22,4%), MOA (-11,1%) y MOI (-8,1%).
- Las mayores caídas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.078 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 2.237 millones); maíz (-US\$ 2.144 millones); aceite de soja (-US\$ 1.636 millones); y biodiesel (-US\$ 1.149 millones); mientras que las principales subas conciernen a vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 402 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 255 millones); vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 157 millones); y carbonato de litio (US\$ 135 millones).
- Disminuyeron las ventas a los principales destinos: UE (-37,2%), Asean (-32,9%), T-MEC (-17,0%), China (-11,5%), Chile (-3,7%) y Mercosur (-2,7%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 44.676 millones, lo que da cuenta de una caída interanual de 10,1%. Este resultado es fruto de una merma tanto en las cantidades como en los precios (-4,5% y -5,9%, respectivamente).
- Se redujeron los valores importados de casi todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 7,1%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-23,5%), Vehículos automotores de pasajeros (-15,8%) y Bienes de capital (-10,0%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-20,7%).
- Se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.339 millones); tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 207 millones); y partes y accesorios de carrocerías para automóviles (US\$ 113 millones); al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 1.913 millones); gas natural licuado (-US\$ 737 millones); gas natural en estado gaseoso (-US\$ 435 millones); y vacunas (-US\$ 344 millones).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (19,0%) y Asean (0,9%), mientras que disminuyeron desde China (-21,5%), T-MEC (-18,7%) y la UE (-3,4%).

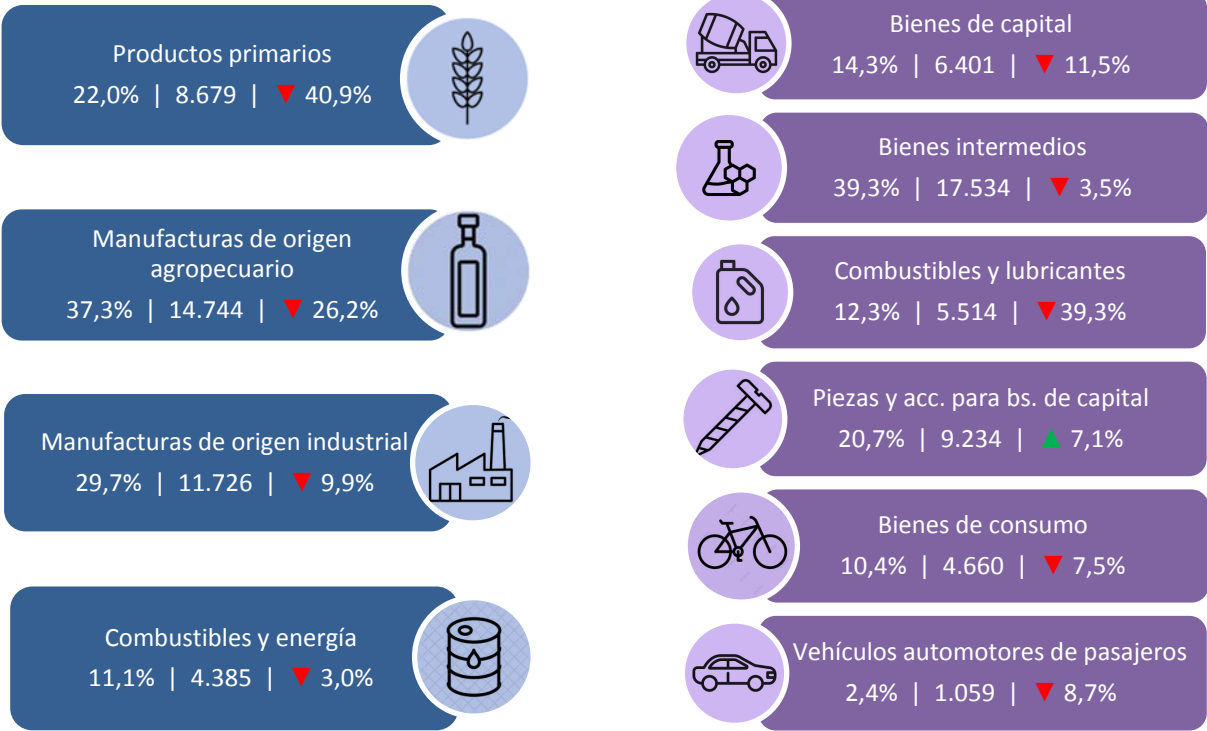
DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



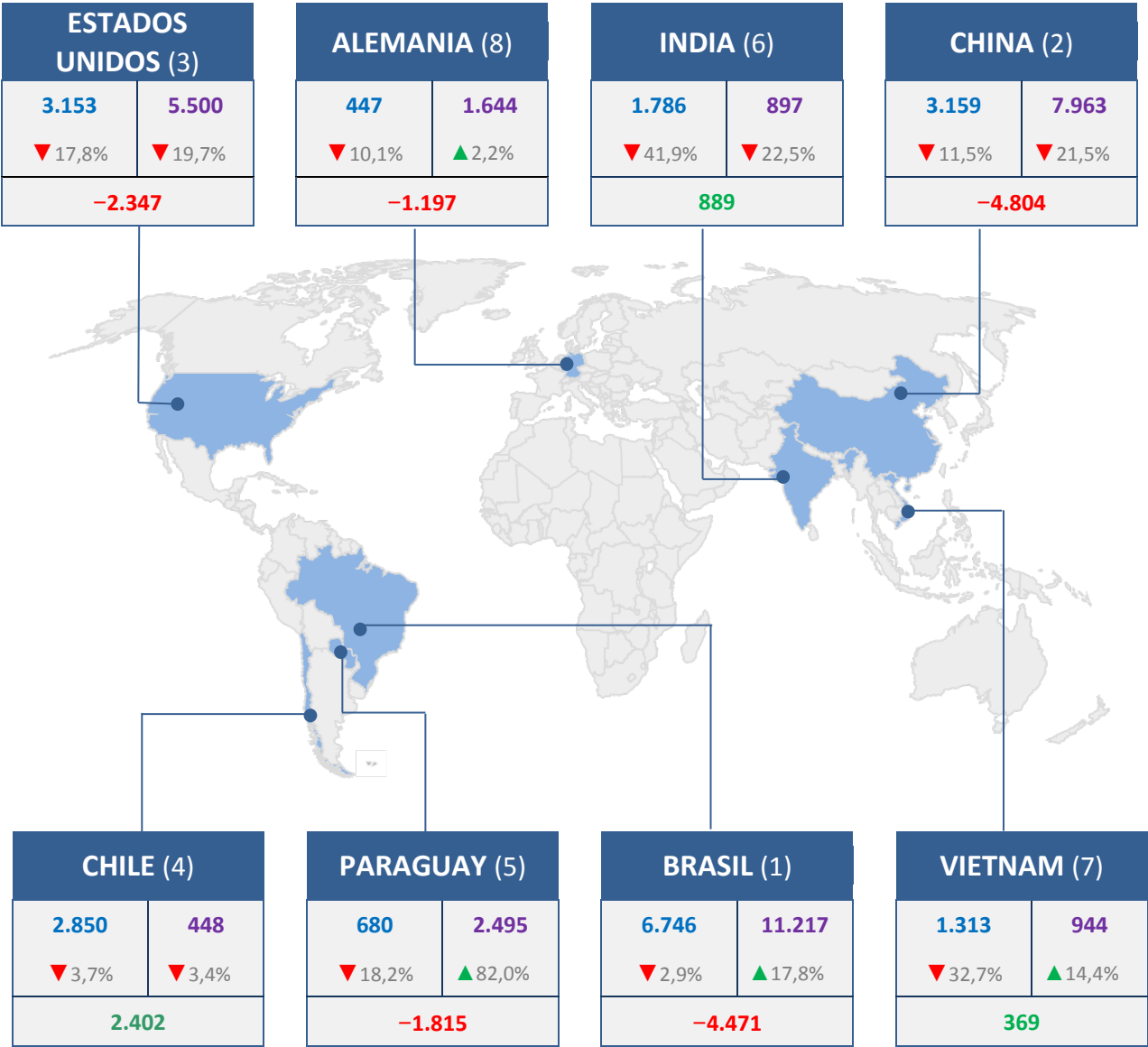
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros siete meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE JULIO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 649 millones, 34,1% superior al déficit de julio de 2022.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.060 millones. Disminuyeron 22,4% en términos interanuales, explicado por una caída de 12,7% en las cantidades y de 11,0% en los precios.
- Se redujeron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto el de Combustibles y energía que aumentó 17,6% por un incremento de 96,5% en las cantidades exportadas, mientras que sus precios se redujeron 37,8%. Cayeron las cantidades exportadas y los precios de Productos primarios (-35,6% y -8,9%, respectivamente), MOA (-12,4% y -15,6%) y, en menor medida, MOI (-0,8% y -2,5%).
- A nivel de productos, sobresalen los mayores envíos de aceites crudos de petróleo (US\$ 159 millones) y de vehículos automóviles, tanto para transporte de mercancías (US\$ 75 millones) como de personas (US\$ 63 millones). Las principales caídas se dieron en maíz (-US\$ 537 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 385 millones); porotos de soja (-US\$ 258 millones); aceite de soja (-US\$ 184 millones); y trigo (-US\$ 146 millones).
- Disminuyeron China (-39,8%), Asean (-26,8%), UE (-21,2%) y Mercosur (-14,0%), mientras que crecieron a T-MEC (7,3%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.709 millones, 19,1% inferiores a las de julio de 2022 debido a una caída tanto en los precios como en las cantidades (-15,2% y -4,7%, respectivamente).
- Se incrementaron los valores importados de Piezas y accesorios para bienes de capital (7,1%) y Bienes de capital (1,9%), exclusivamente por mayores cantidades importadas; mientras que el resto de las importaciones se redujo. Sobresalen las menores cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros (-78,2%) y Combustibles y lubricantes (-55,5%). Con relación a los precios, los que más disminuyeron fueron los de Combustibles y lubricantes (-11,2%) y los de Bienes intermedios (-7,1%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 636 millones), gas natural licuado (-US\$ 373 millones), energía eléctrica (-US\$ 128 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 122 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 339 millones) y fosfato monoamónico (US\$ 58 millones).
- Crecieron desde Asean (11,4%) y Mercosur (1,8%), al tiempo que disminuyeron desde T-MEC (-35,4%), China (-11,2%) y UE (-6,1%).

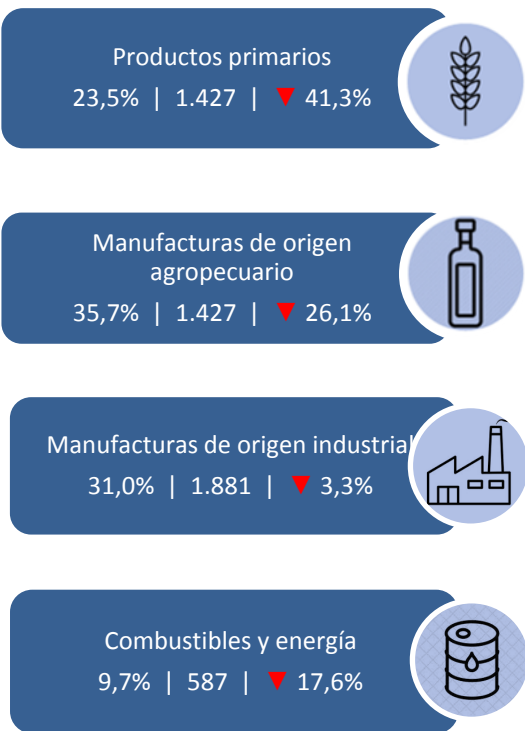
DATOS DE JULIO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



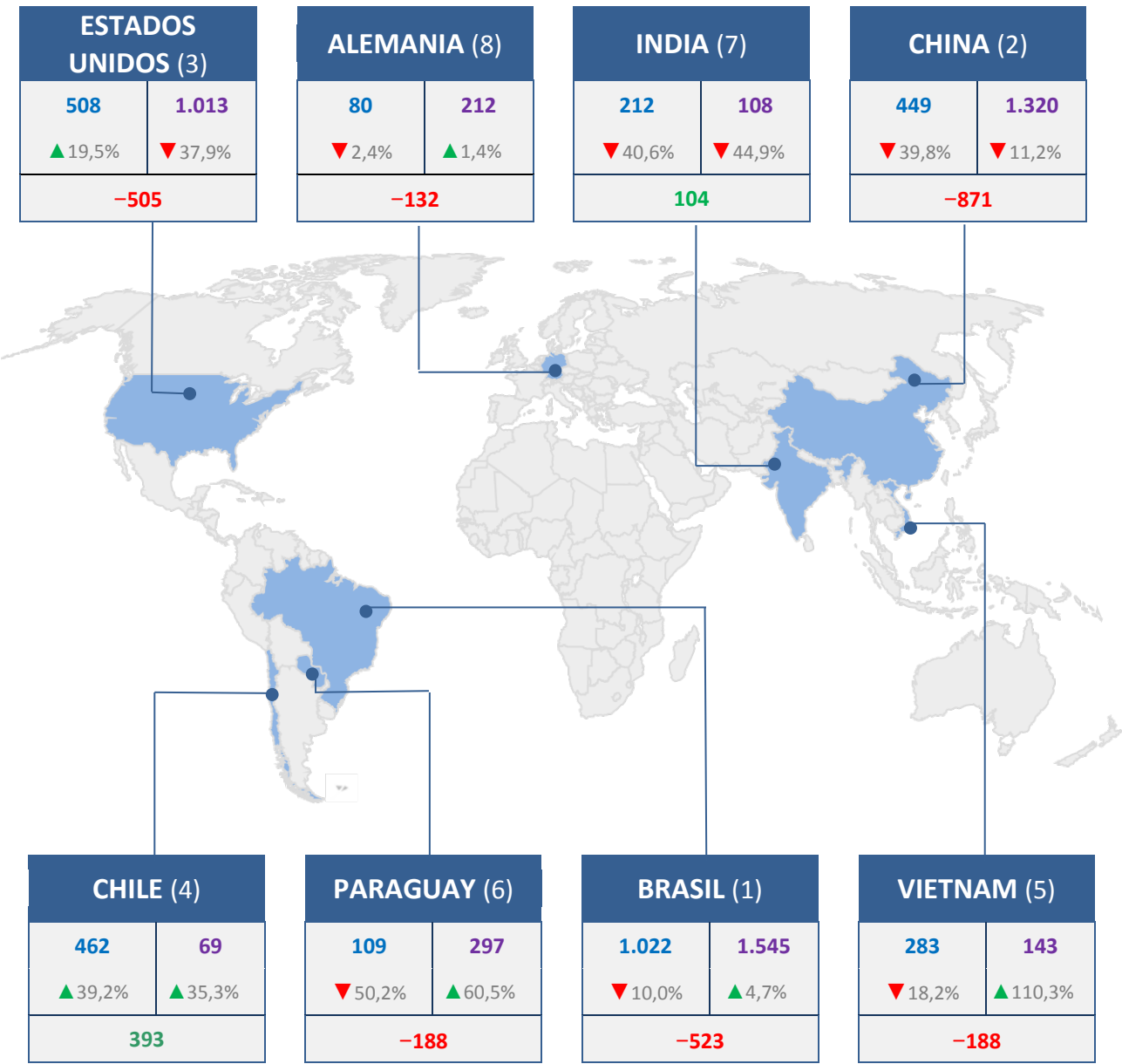
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En julio de 2023 su participación fue de 0,7%.

Fuente: INDEC

DATOS DE JULIO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 22 de agosto de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina