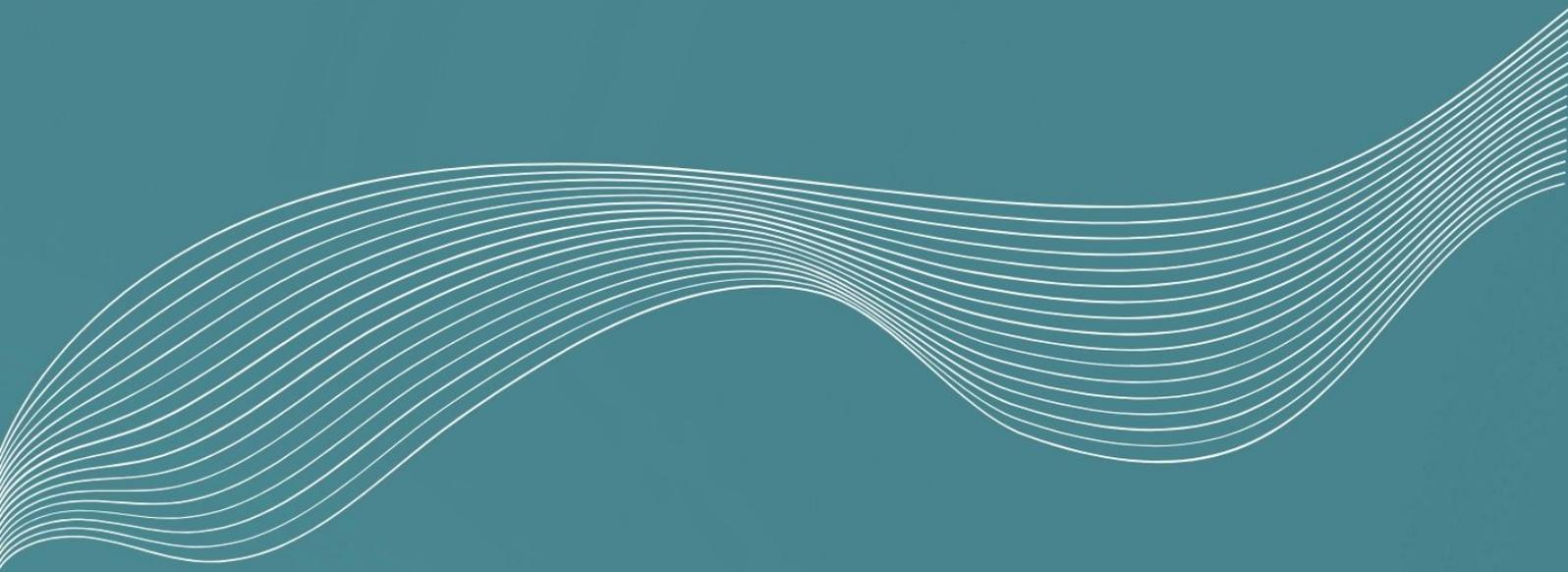


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-APRIL 2023

- Between January and April 2023 exports accumulate a year-on-year contraction of 21.3%, which is accounted for by a fall of 17.4% in quantities, while prices decreased 4.7%.
- Imports dropped 6.4%, as a result of a 6.8% contraction in quantities that outpaced the 0.4% increase in prices. This decrease was mainly explained by lower imported quantities of Passenger motor vehicles, Capital goods, Fuels and lubricants. On the other hand, the imports of Parts and accessories for capital goods increased, due to higher quantities and price rises.
- The trade balance recorded a deficit of US\$ 1.5 billion, resulting from the greater contraction of exports than of imports, when in the same period of 2022 a surplus of US\$ 2.8 billion had been achieved.
- The largest export decreases were seen in wheat (–US\$ 2.4 billion), soybean meal and pellets (–US\$ 1.2 billion), maize (–US\$ 851 million), biodiesel (–US\$ 713 million), soybean oil (–US\$ 616 million) and crude oil (–US\$ 211 million). The main increases correspond to motor vehicles for the transport of goods of total weight equal to or less than 5 t (pick-ups, US\$ 401 million); motor vehicles for the transport of people, with a cylinder capacity equal to or less than 1,000 cm³ (US\$ 184 million); natural gas in gaseous state (US\$ 181 million); fuel oil (US\$ 107 million); and frozen shrimp and prawns (US\$ 86 million).
- Regarding the soybean complex, an increase was recorded in the prices of beans, 36.5%, and flour and pellets, 6.3%, while those of crude oil (–19.8%) and biodiesel (–8.2%) fell. In relation to the quantities exported, decreases were observed in biodiesel (–79.7%), flour and pellets (–36.4%) and oil (–13.9%); while those of beans increased (192.2%).
- As for imports, there stand out the largest purchases of soybeans (US\$ 1.2 billion) –for industry processing in the context of drought that reduces local production–, iron or steel pipes –used in oil and gas pipelines– (US\$ 211 million), and electrical energy (US\$ 196 million), while purchases of diesel oil (–US\$ 601 million), vaccines (–US\$ 176 million) and automatic machine units for data handling or processing (–US\$ 160 million) decreased.
- The three main partners, Brazil, China and the United States, absorbed as a whole 33.1% of the exports and supplied 52.6% of the imports from January-April 2023. In turn, the European Union concentrated 10.7% of shipments and 14.4% of purchases.
- The largest surpluses were in trade with Chile (US\$ 1.3 billion), Peru (US\$ 881 million), Colombia (US\$ 435 million) and India (US\$ 383 million).
- The highest deficits were recorded with China (US\$ 2.6 billion), Brazil (US\$ 1.8 billion), Paraguay (US\$ 1.2 billion), Germany (US\$ 709 million), United States (US\$ 661 million) and Thailand (US\$ 493 million).

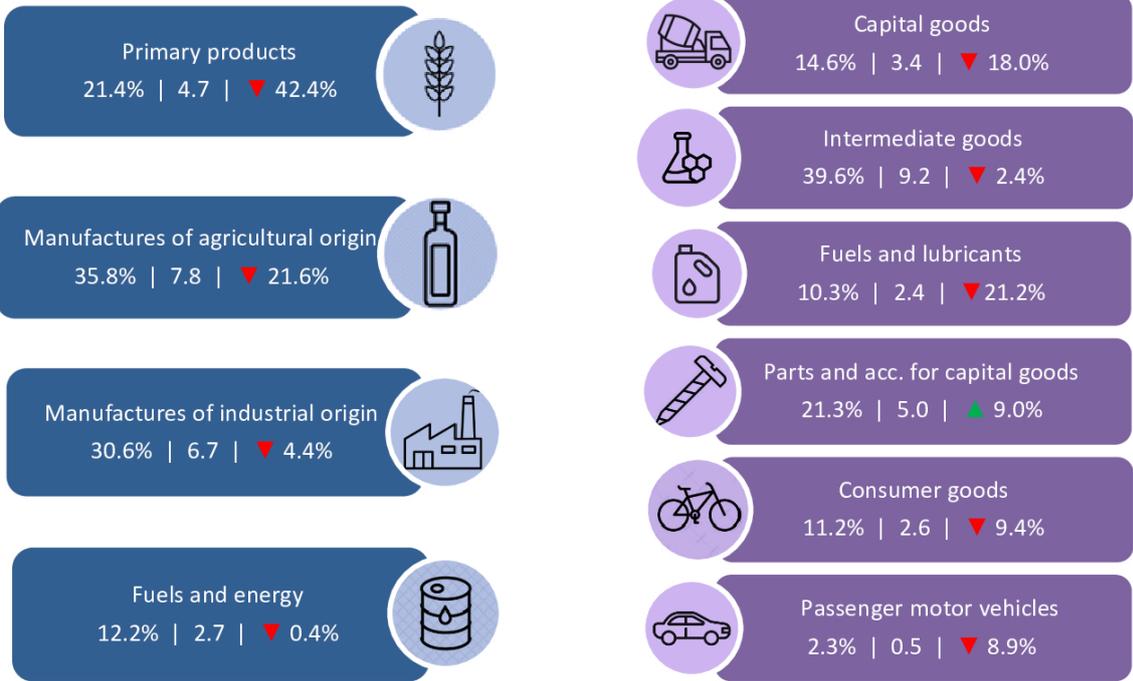
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-APRIL 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



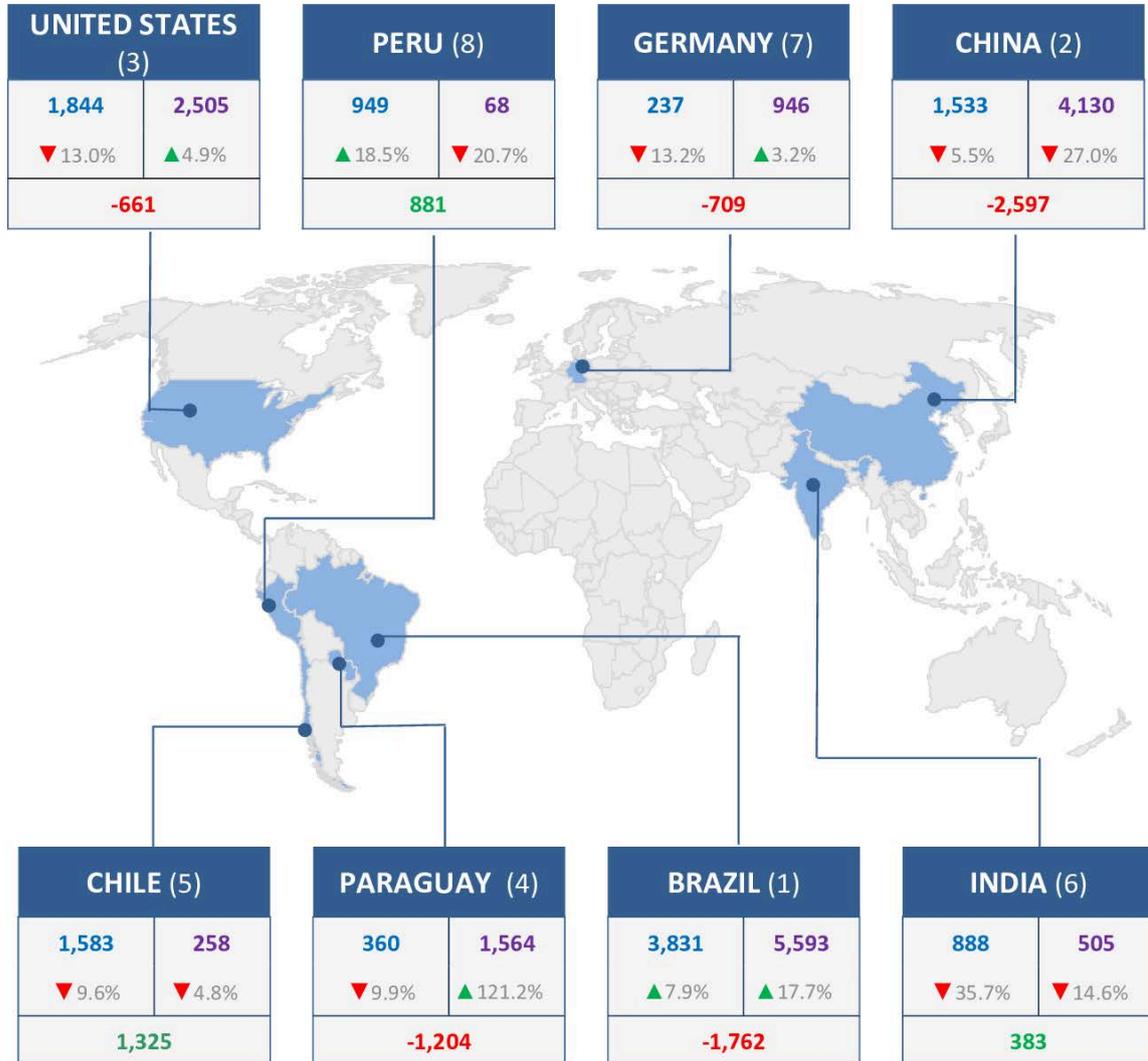
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first four months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-APRIL 2023

Exports | Imports
Balance
In US\$ million



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: INDEC

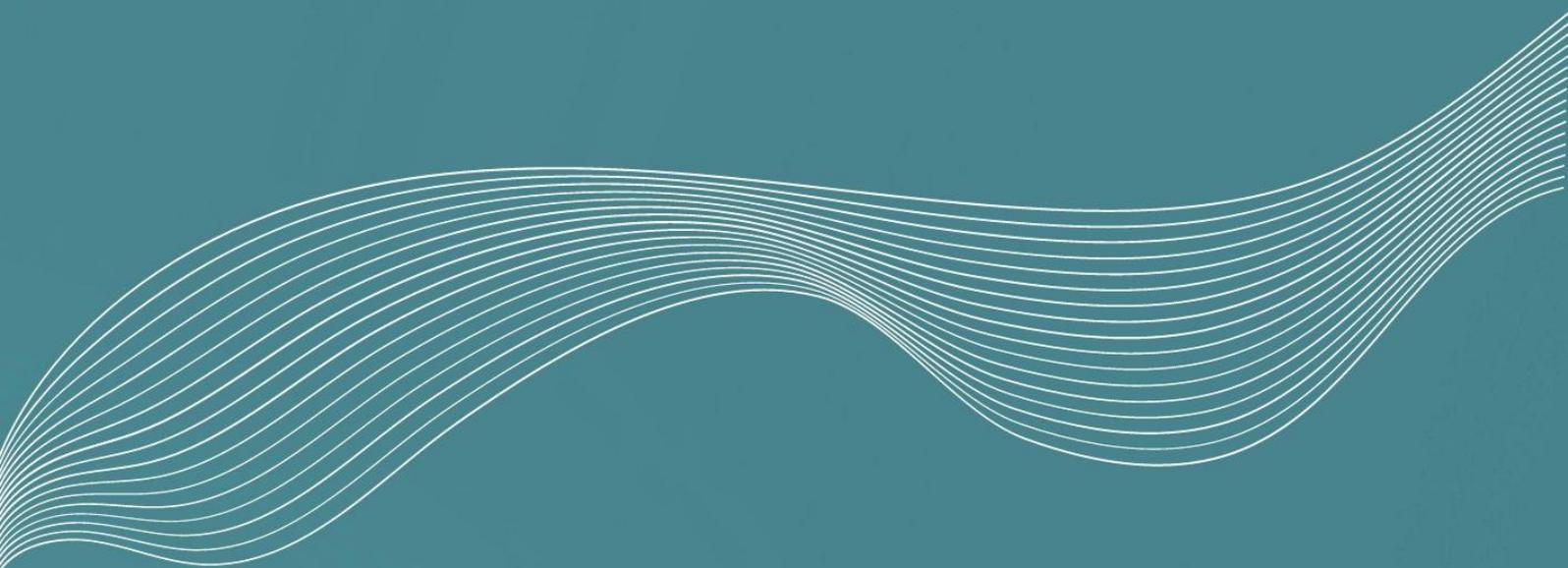
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

MAYO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER CUATRIMESTRE 2023

- En los primeros cuatro meses, las exportaciones sumaron US\$ 21.790 millones, las segundas más elevadas para ese período desde 2013, solo superadas por las de enero-abril de 2022. Acumulan una contracción interanual de 21,3%, que se explica por una caída de 17,4% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 4,7%.
- Las importaciones totalizaron US\$ 23.259 millones en el primer cuatrimestre; disminuyeron 6,4%, como resultado de una contracción de 6,8% en las cantidades que superó el aumento de 0,4% en los precios. Esta disminución está explicada, principalmente, por menores cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros, Bienes de capital, Combustibles y lubricantes. Por el contrario, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 1.469 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.840 millones, producto de la mayor contracción de las exportaciones (-21,3%) que de las importaciones (-6,4%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 33,1% de las exportaciones y abastecieron 52,6% de las importaciones de enero-abril de 2023. Por su parte, la Unión Europea concentró 10,7% de los envíos y 14,4% de las compras.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US\$ 1.325 millones), Perú (US\$ 881 millones), Colombia (US\$ 435 millones) e India (US\$ 383 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US\$ 2.597 millones), Brasil (US\$ 1.762 millones), Paraguay (US\$ 1.204 millones), Alemania (US\$ 709 millones), Estados Unidos (US\$ 661 millones), y Tailandia (US\$ 493 millones).
- Las mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 2.379 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 1.200 millones), maíz (-US\$ 851 millones), biodiesel (-US\$ 713 millones), aceite de soja (-US\$ 616 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 211 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 401 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada \leq a 1.000 cm³ (US\$ 184 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 181 millones); fueloil (US\$ 107 millones); y camarones y langostinos congelados (US\$ 86 millones).
- En el caso del complejo sojero cabe resaltar los aumentos en los precios de los porotos, 36,5%, y de la harina y pellets, 6,3%, mientras que descendieron los del aceite en bruto (-19,8%) y biodiesel (-8,2%). En relación con las cantidades exportadas, descendieron las de biodiesel

(-79,7%), harina y pellets (-36,4%) y aceite (-13,9%), en tanto que aumentaron las de porotos (192,2%).

- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 1.179 millones) –para procesamiento de la industria ante el contexto de sequía que reduce la producción local–, tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 211 millones) y energía eléctrica (US\$ 196 millones), al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 601 millones), vacunas (-US\$ 176 millones) y unidades de máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos (-US\$ 160 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-ABRIL 2023

SALDO

- En el acumulado del primer cuatrimestre de 2023 se registró un déficit de US\$ 1.469 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.840 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 21.790 millones, con una contracción interanual de 21,3% que se explica por una caída de 17,4% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 4,7%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-44,1%) y MOA (-17,0%). En los casos de las MOI y Combustibles y energía, las mayores cantidades exportadas (3,7% y 13,3%, respectivamente) fueron superadas por la disminución en los precios (-7,8% y -12,1%).
- La caída en los envíos de PP obedece, principalmente, a las menores ventas a Asean, Magreb y Egipto, mientras que la reducción en las ventas de MOA se explica en mayor medida por menos ventas a Asean, India y la UE.
- Las mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 2.379 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 1.200 millones), maíz (-US\$ 851 millones), biodiesel (-US\$ 713 millones), aceite de soja (-US\$ 616 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 211 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima \leq 5 t (US\$ 401 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada \leq a 1.000 cm³ (US\$ 184 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 181 millones) y fueloil (US\$ 107 millones).
- Aumentaron al Resto de Aladi (15,2%) y Mercosur (7,4%), al tiempo que disminuyeron a Asean (-38,9%), la UE (-36,8%), T-MEC (-10,0%), Chile (-9,6%) y China (-5,5%).

IMPORTACIONES

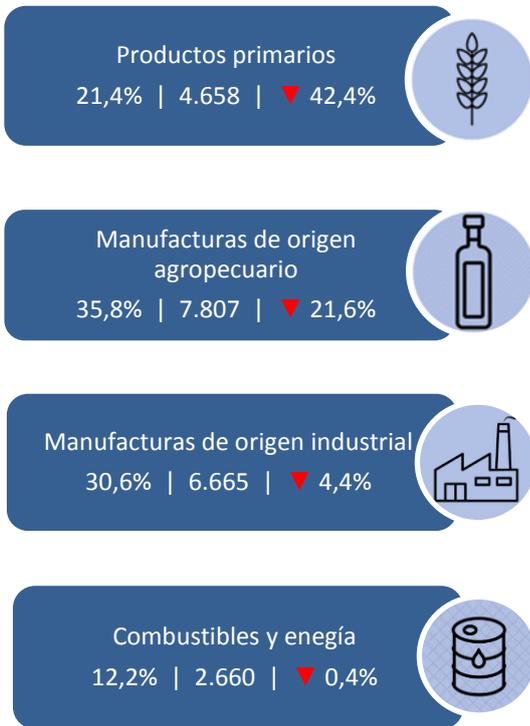
- Totalizaron US\$ 23.259 millones, lo que representa una caída de 6,4% con relación a los primeros cuatro meses de 2022, como resultado de una contracción de 6,8% en las cantidades que superó el aumento de 0,4% en los precios.
- Disminuyeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (11,3%, mayormente desde Mercosur) por un incremento tanto en las cantidades importadas (8,4%) como en los precios (2,6%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-19,1%), Bienes de capital (-16,0%, fundamentalmente desde China), Vehículos automotores de pasajeros (-11,3%) y Bienes de consumo (-9,4%, desde China), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (12,5%).
- Crecieron las compras procedentes desde Mercosur (26,8%), T-MEC (17,8%) y Asean (3,0%), mientras que disminuyeron las de China (-28,2%) y la UE (-3,6%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-ABRIL 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros cuatro meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

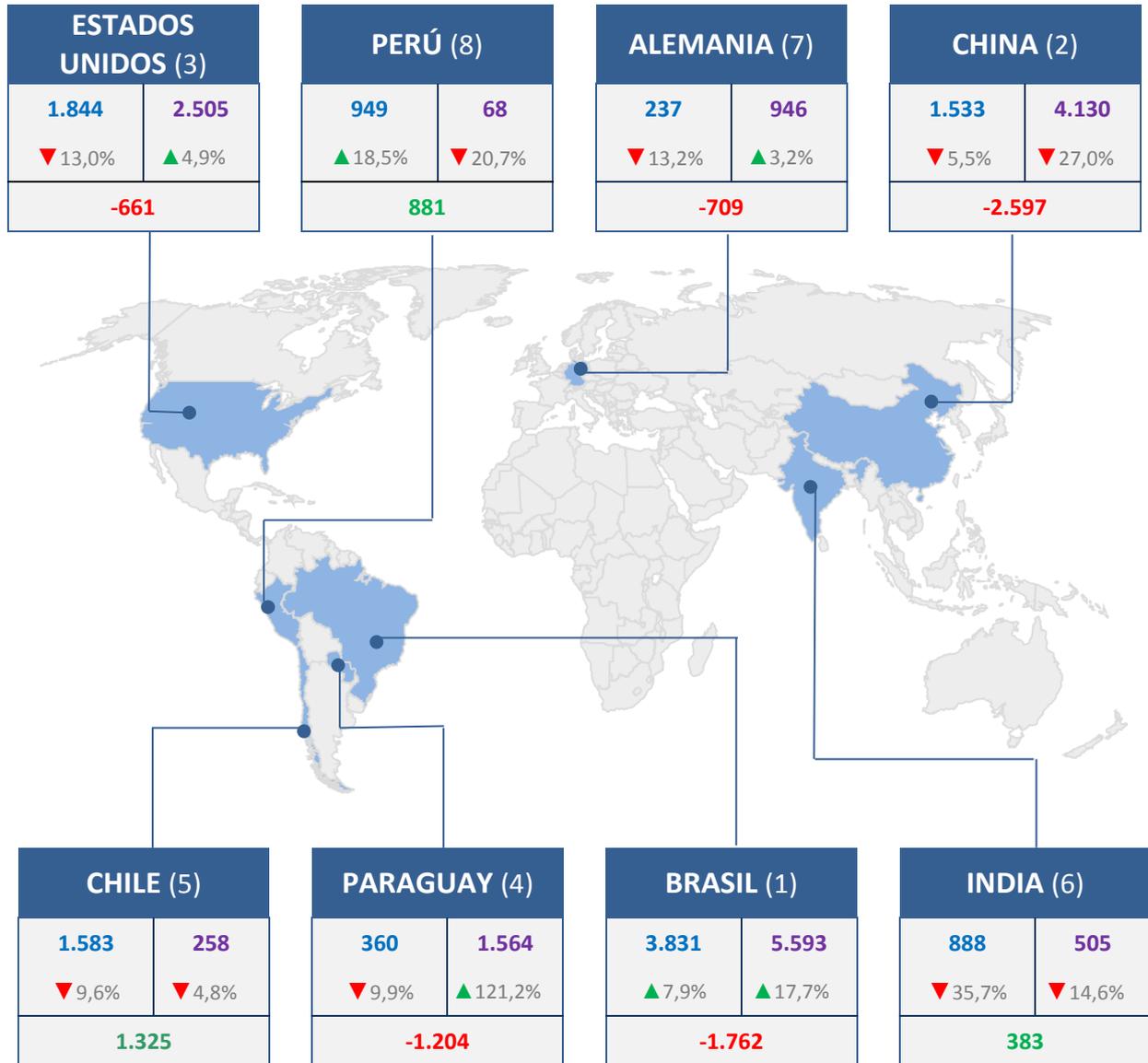
Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-ABRIL 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE ABRIL 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 126 millones, cuando en abril de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 1.454 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.891 millones, el segundo valor más alto para ese mes desde 2013, solo superado por el excepcional registro de marzo de 2022. Disminuyeron 29,3% lo que se explica por una caída de 22,7% en las cantidades, mientras que los precios se redujeron 8,6%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las reducciones en las cantidades de Productos primarios (-55,8%) y MOA (-20,8%), mientras crecieron las cantidades exportadas de Combustibles y energía (4,5%). En el caso de las MOI el aumento de 3,0% en las cantidades fue superado por la caída de 7,3% en los precios.
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (aumentaron US\$ 115 millones) y vehículos automóviles para transporte de personas de cilindrada ≤ 1.000 cm (+US\$ 72 millones). Las principales caídas se dieron en maíz (-US\$ 536 millones); trigo (-US\$ 534 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 430 millones), aceite de soja (-US\$ 366 millones) y cebada en grano, excluida cervecera (-US\$ 99 millones).
- Disminuyeron a la UE (-45,6%), Asean (-42,8%), China (-16,7%), T-MEC (-12,5%) y Chile (-4,5%), mientras que se mantuvieron prácticamente sin cambios al Mercosur (0,1%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 6.017 millones. Disminuyeron 12,6%, por caídas de 9,1% en las cantidades y de 4,1% en los precios.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital que aumentaron 3,3% por incrementos tanto de precios (2,1%) como de cantidades importadas (1,2%). Sobresalen las caídas en los precios y cantidades de Combustibles y lubricantes (-30,0% y -16,0%, respectivamente) y en las cantidades de Bienes de capital (-19,3%). En el caso de los Vehículos automotores de pasajeros el aumento de 15,3% en los precios fue superado por la merma de 37,8% en las cantidades importadas.
- A nivel de productos, sobresalen las menores compras de gasóleo (disminuyeron US\$ 260 millones); urea (-US\$ 75 millones); gas natural en estado gaseoso (-US\$ 67 millones); y fosfato monoamónico (-US\$ 63 millones). Y se registraron algunas subas en productos tales como porotos de soja (crecieron US\$ 442 millones); y tubos soldados utilizados en oleoductos y/o gasoductos (US\$ 51 millones).
- Crecieron desde Mercosur (28,6%) y Asean (1,8%), al tiempo que disminuyeron desde T-MEC (-35,8%), China (-22,8%) y la UE (-10,8%).

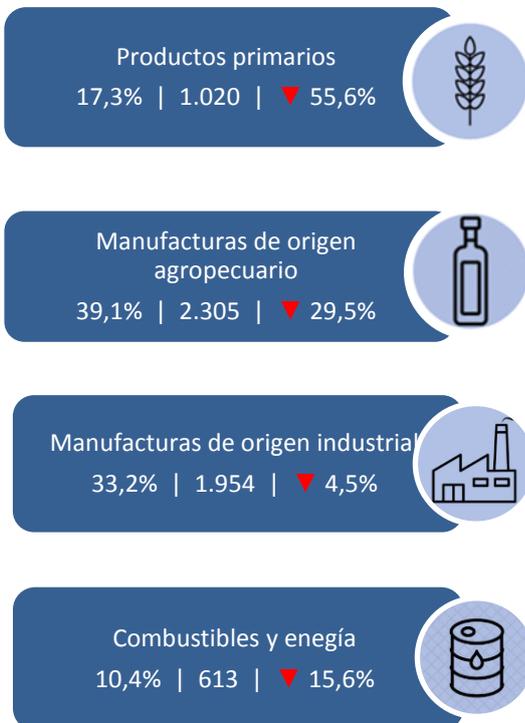
DATOS DE ABRIL 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En abril de 2023 su participación fue de 0,6%.

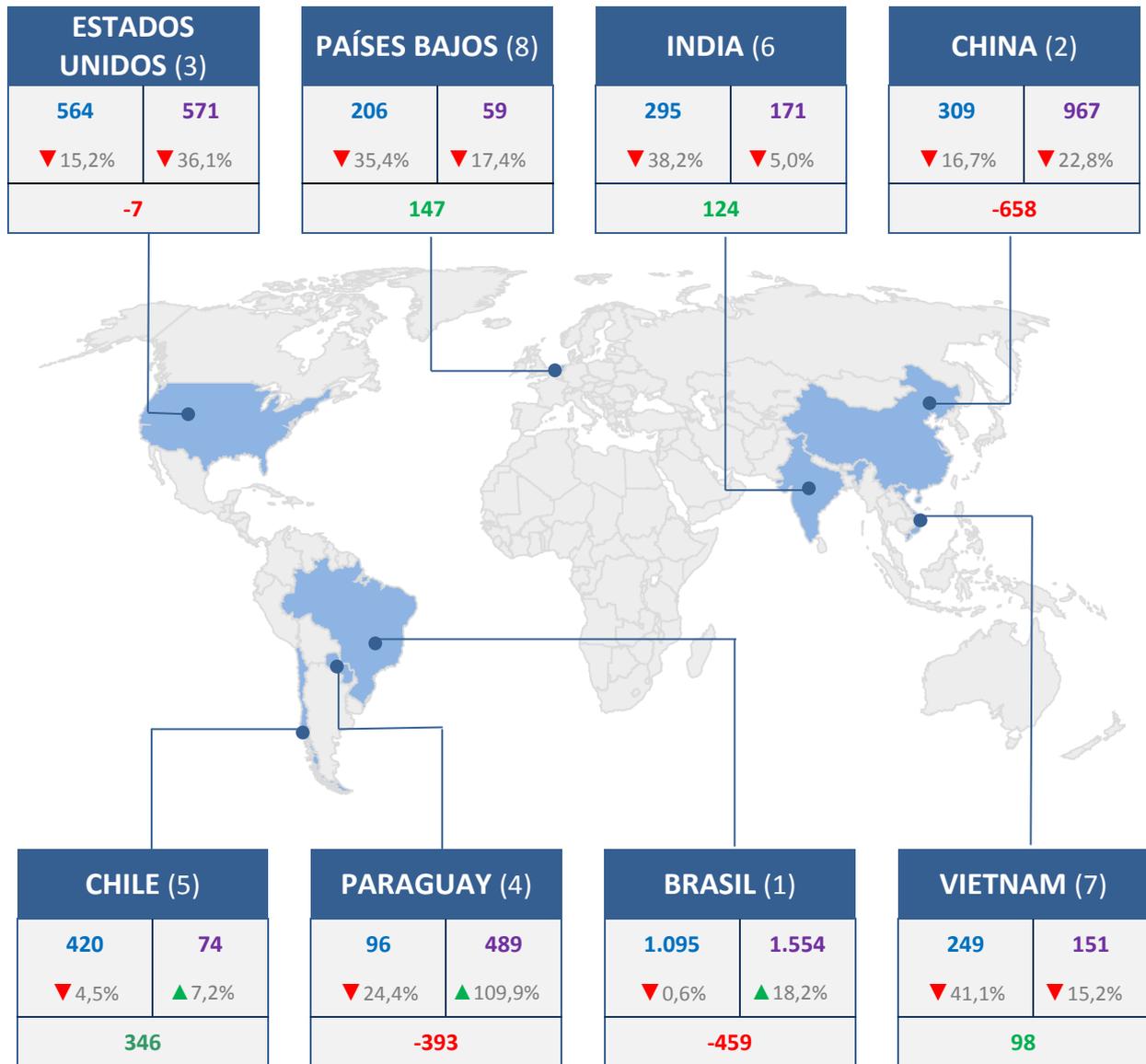
Fuente: INDEC

DATOS DE ABRIL 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 18 de mayo de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina