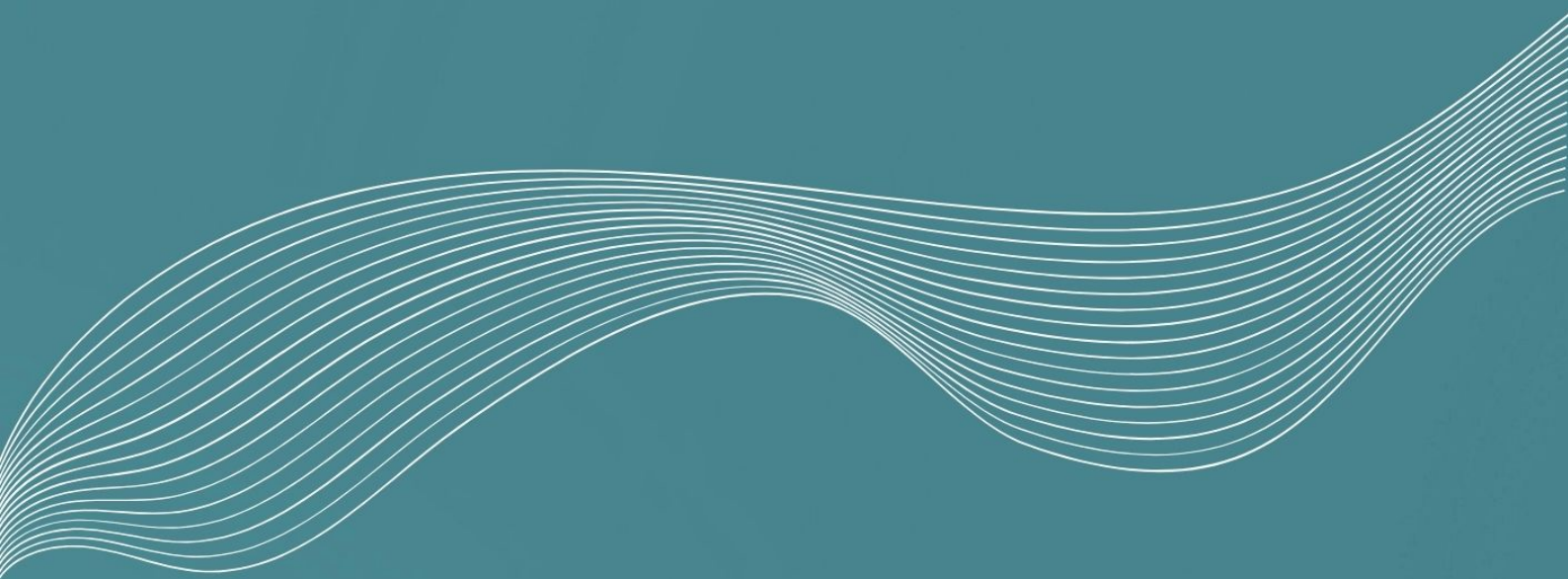


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

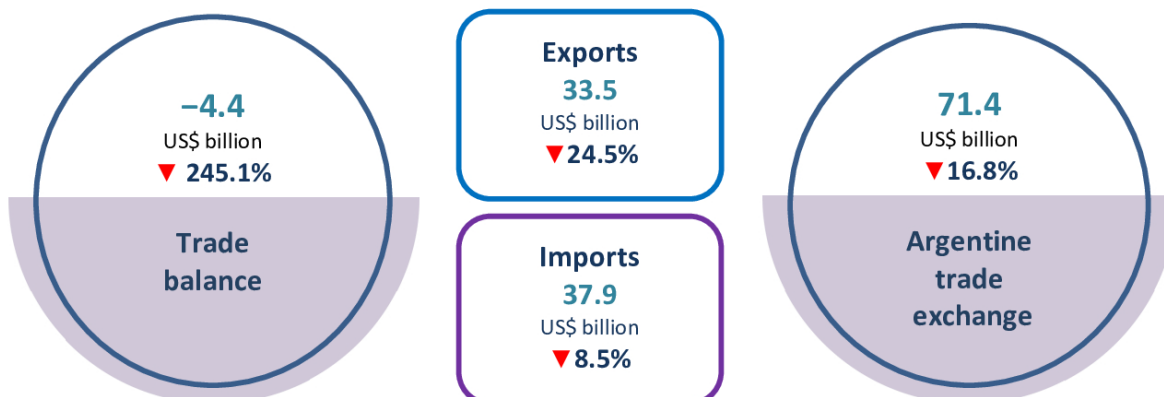
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-JULY 2023

- In the first half of 2023 exports amounted to US\$ 33.5 billion and experienced a year-on-year contraction of 24.5%, accounted for by a fall of 17.9% in quantities, and 8.0% in prices.
- Imports totalled US\$ 37.9 billion and decreased 8.5%, as a result of contractions of 4.8% and 3.8% in quantities and prices, respectively. This decrease is mainly explained by lower prices and imported quantities of Fuels and lubricants, and Capital goods. In turn, there was an increase in imports of Parts and accessories for capital goods, both due to higher quantities and higher prices; and of Vehicles, due to a rise in prices that exceeded the fall in quantities.
- The trade balance recorded a deficit of US\$ 4.4 billion, when in the same period of 2022 a surplus of US\$ 3.0 billion had been achieved.
- The largest falls in exports were in wheat (–US\$ 2.9 billion); soybean flour and pellets (–US\$ 1.8 billion); corn (–US\$ 1.6 billion); soybean oil (–US\$ 1.4 billion); and biodiesel (–US\$ 1.1 billion). The main increases were in motor vehicles for the transport of goods of total weight with maximum load of less than or equal to 5 tonnes (pick-ups) (US\$ 325 million); natural gas in gaseous state (US\$ 266 million); motor vehicles for the transport of people, with a displacement of less than or equal to 1,000 cm³ (US\$ 260 million); and lithium carbonate (US\$ 156 million).
- Regarding the soybean complex, the prices of flour and pellets increased by 3.7%, while those of crude oil (–28.2%), biodiesel (–10.7%) and beans (–10.9%) decreased. As for the quantities exported, increases were seen in those of beans (35.3%), and falls were recorded in those of biodiesel (–86.8%), crude oil (–39.1%) and flour and pellets (–29.7%).
- As for imports, there stand out the largest purchases of soybeans (US\$ 2 billion); iron or steel pipes, used in oil and gas pipelines (US\$ 207 million); and electrical energy (US\$ 158 million); and the falls in gas oil (–US\$ 1.3 billion); liquefied natural gas (–US\$ 364 million); natural gas in gaseous state (–US\$ 313 million); and vaccines (–US\$ 296 million).
- The three main partners, Brazil, China and the United States, represented as a whole 33.1% of the exports and supplied 54.7% of the imports. In turn, the share of the European Union was 10.1% of shipments and 14.2% of purchases.
- The highest surpluses were obtained in trade with Chile (US\$ 2.0 billion), Peru (US\$ 1.3 billion), India (US\$ 792 million) and Vietnam (US\$ 235 million); while the largest deficits were recorded with China (–US\$ 3.9 billion), Brazil (–US\$ 3.9 billion), the United States (–US\$ 1.8 billion), Paraguay (–US\$ 1.6 billion), Germany (–US\$ 1.1 billion) and Thailand (–US\$ 741 million).

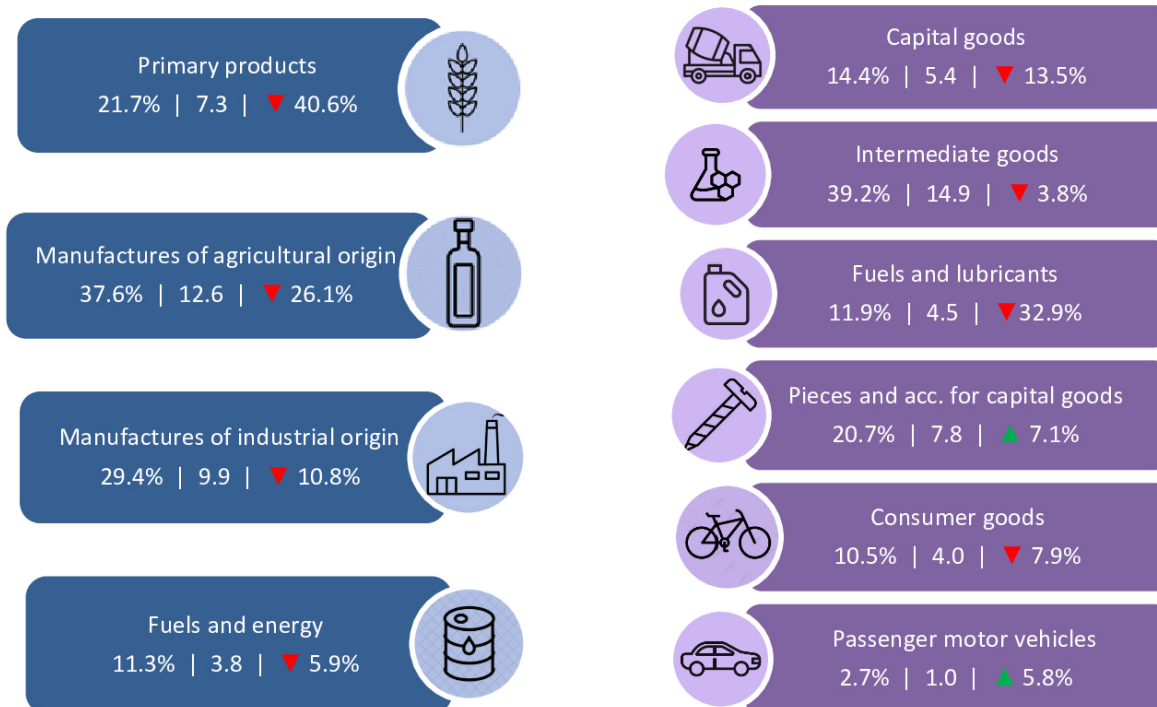
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JUNE 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



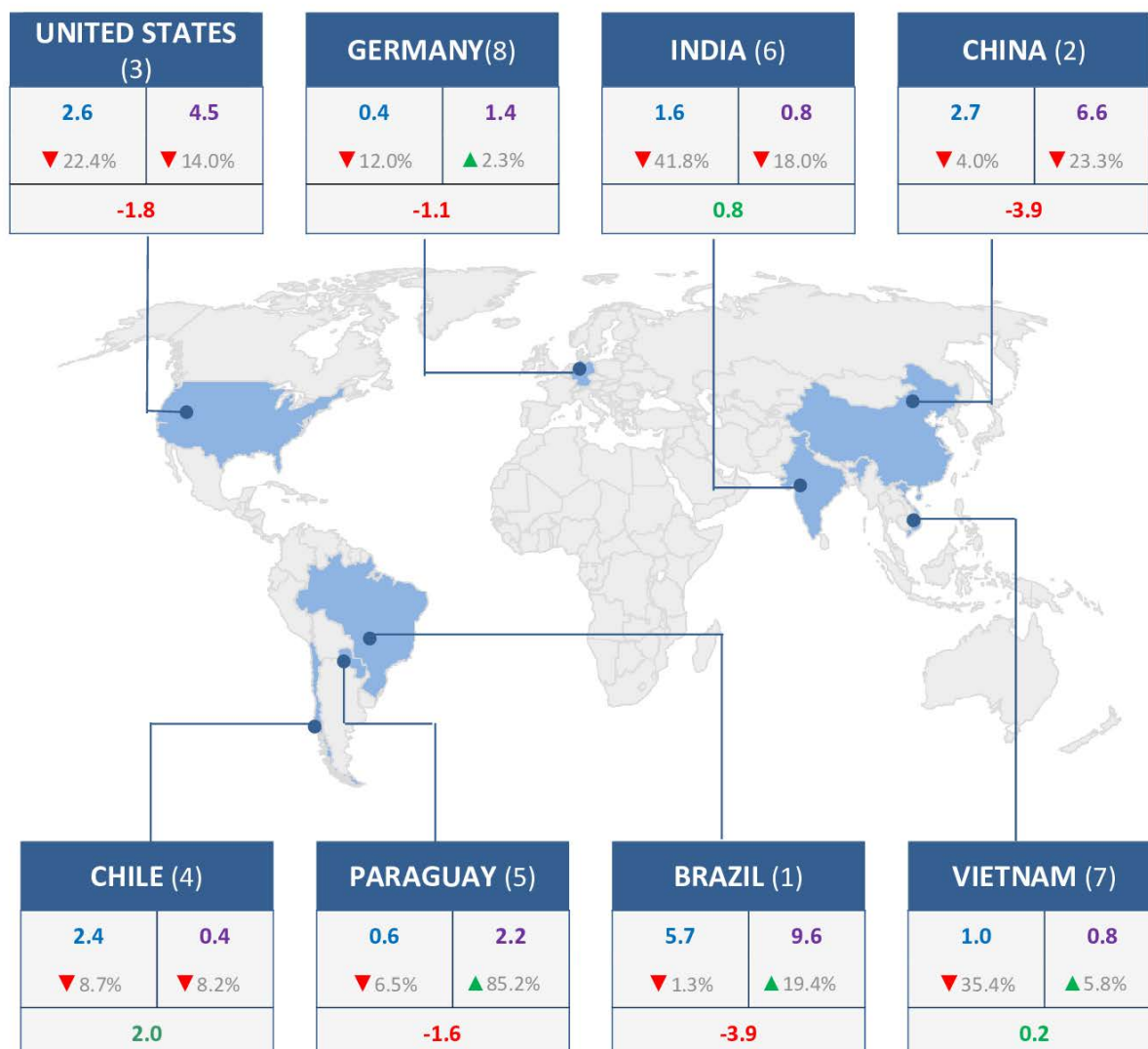
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first six months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JUNE 2023

Exports | Imports
Balance
In US\$ billion



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: INDEC

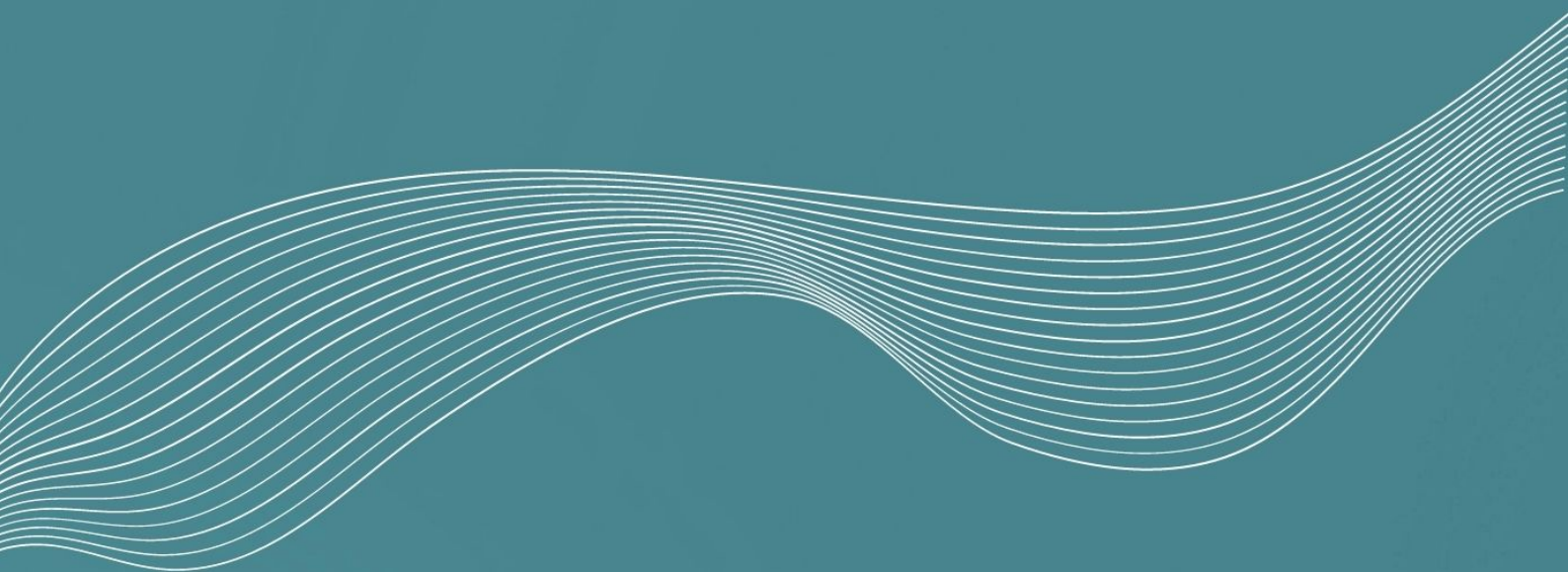
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

JULIO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER SEMESTRE 2023

- En los primeros seis meses, las exportaciones ascendieron a US\$ 33.509 millones y experimentaron una contracción interanual de 24,5%, explicada por una caída de 17,9% en las cantidades, y de 8,0% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 37.897 millones y disminuyeron 8,5%, como resultado de contracciones de 4,8% y 3,8% en las cantidades y los precios, respectivamente. Esta disminución se explica, principalmente, por menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, y Bienes de capital. Por el contrario, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios; y de Vehículos, por un incremento en los precios que superó a la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 4.387 millones, cuando en el primer semestre de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.977 millones, por una mayor contracción de las exportaciones (-24,5%) que de las importaciones (-8,5%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos representaron en conjunto 33,1% de las exportaciones y 54,7% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,1% de los envíos y de 14,2% en las compras.
- Los superávits más altos se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.021 millones), Perú (US\$ 1.267 millones), India (US\$ 792 millones) y Vietnam (US\$ 235 millones); mientras que los mayores déficits se registraron con China (-US\$ 3.929 millones), Brasil (-US\$ 3.866 millones), Estados Unidos (-US\$ 1.840 millones), Paraguay (-US\$ 1.624 millones), Alemania (-US\$ 1.067 millones) y Tailandia (-US\$ 741 millones).
- Las mayores caídas en las exportaciones se dieron en trigo (-US\$ 2.930 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 1.846 millones); maíz (-US\$ 1.595 millones); aceite de soja (-US\$ 1.444 millones); y biodiésel (-US\$ 1.141 millones). Los principales aumentos se dieron en vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 325 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 266 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada $\leq$ a 1.000 cm³ (US\$ 260 millones); y carbonato de litio (US\$ 156 millones).
- Respecto del complejo sojero, se incrementaron los precios de la harina y pellets, 3,7%, mientras que descendieron los del aceite en bruto (-28,2%), biodiésel (-10,7%) y porotos (-10,9%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (35,3%), y descendieron las de biodiésel (-86,8%), aceite en bruto (-39,1%) y harina y pellets (-29,7%).
- Por el lado de las importaciones, se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.000 millones); tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 207 millones); y energía eléctrica (US\$ 158 millones); y las caídas en las de gasóleo (-US\$ 1.279 millones); gas natural licuado (US\$ 364 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 313 millones); y vacunas (-US\$ 296 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JUNIO 2023

SALDO

- Durante el primer semestre de 2023 se registró un déficit de US\$ 4.387 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.977 millones.

EXPORTACIONES

- Ascendieron a US\$ 33.509 millones y presentaron una caída interanual de 24,5%, explicada por una disminución de 17,9% en las cantidades y de 8,0% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen, en particular, las menores cantidades de Productos primarios (-40,6%), MOA (-26,1%) y MOI (-10,8%). Por su parte, los Combustibles y energía si bien crecieron en cantidades (18,1%), ese incremento fue superado por la caída en los precios (20,2%).
- Las mayores caídas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 2.930 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 1.846 millones); maíz (-US\$ 1.595 millones); aceite de soja (-US\$ 1.444 millones); y biodiésel (-US\$ 1.141 millones); mientras que las principales subas conciernen a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 325 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 266 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada $\leq$ a 1.000 cm³ (US\$ 260 millones); y carbonato de litio (US\$ 156 millones).
- Disminuyeron las ventas a los principales destinos: UE (-39,6%), Asean (-33,8%), T-MEC (-20,4%), Chile (-8,7%), China (-4,0%) y Mercosur (-0,2%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 37.897 millones, lo que da cuenta de una caída interanual de 8,5%. Este resultado es fruto de una merma tanto de las cantidades como de los precios (4,8% y 3,8%, respectivamente).
- Se redujeron los valores importados de casi todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 7,1%) y los de Vehículos automotores de pasajeros (5,8%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-16,1%), Bienes de capital (-12,6%), Bienes de consumo (-4,6%), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (10,0%).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (21,5%) y disminuyeron las de China (-23,3%), T-MEC (-14,0%), UE (-3,0%) y Asean (-0,7%).

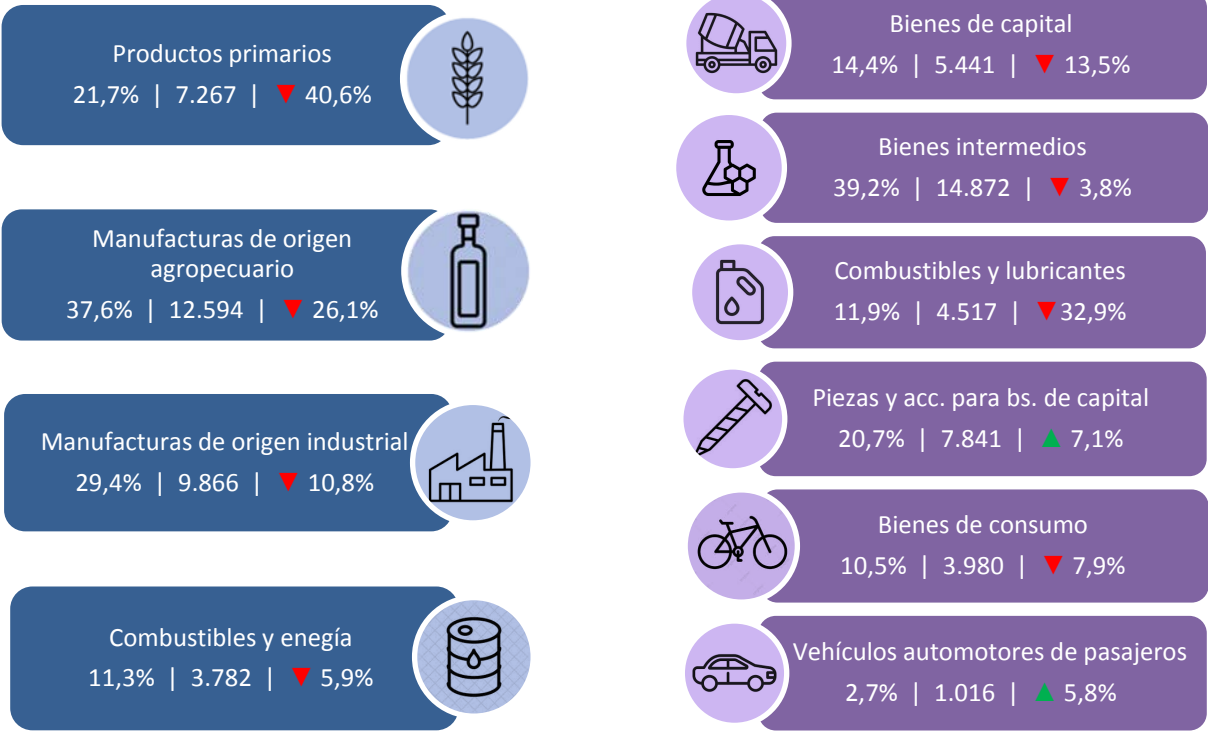
DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JUNIO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



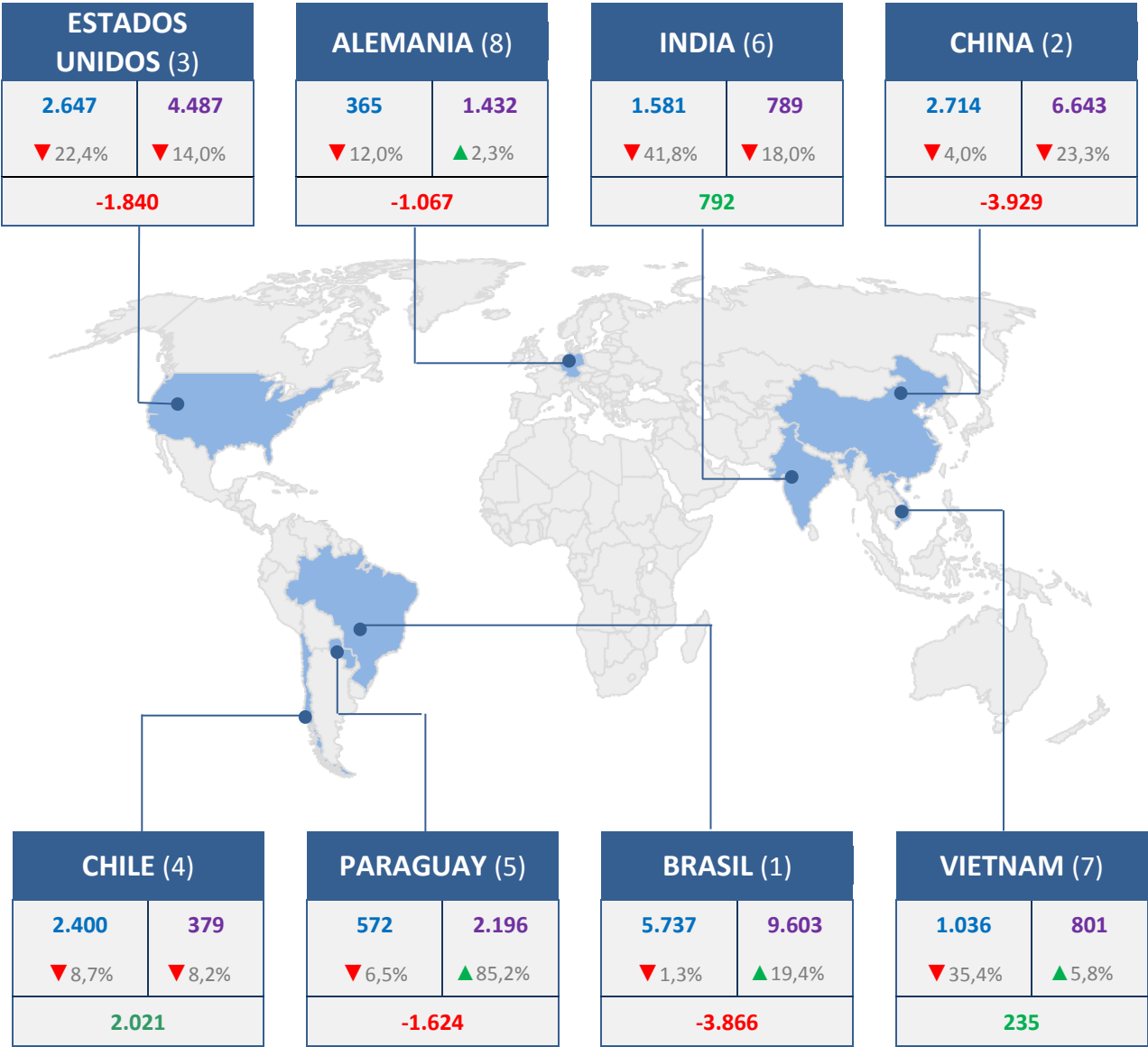
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros seis meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JUNIO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE JUNIO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 1.727 millones, 647,6% superior al déficit de junio de 2022.

EXPORTACIONES

- Ascendieron a US\$ 5.450 millones, y se redujeron 35,4% en términos interanuales, explicado por una caída de 24,8% en las cantidades y de 14,0% en los precios.
- Se redujeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Las cantidades exportadas cayeron para los Productos primarios (-34,1%), las MOI (-24,5%) y MOA (-22,3). En el caso de Combustibles y energía, el aumento de 0,4% en las cantidades fue superado por la caída de 36,8% en los precios (la mayor caída de precios).
- A nivel de productos, sobresalen los mayores envíos de gas natural en estado gaseoso (US\$ 43 millones) y de vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada $\leq$ a 1.000 cm³ (US\$ 40 millones). Las principales caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 433 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 431 millones), maíz (-US\$ 302 millones) y biodiésel (US\$ 227), entre otras. También se redujeron los envíos de los vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima $\leq$ 5 t (US\$ 123 millones), afectados por problemas logísticos y de fletes¹.
- Disminuyeron a todos los principales destinos, entre ellos, India (-48,2%), T-MEC (-45,4%), UE (-42,2%), Asean (-27,4%), China (-0,722,9%) y Mercosur (-22,7%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.177 millones, 17,2% inferiores a las de junio de 2022 debido a una caída tanto en los precios como en las cantidades (-10,5% y -7,6%, respectivamente).
- Se incrementaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros (15,2%) y de Piezas y accesorios para bienes de capital (2,0%), tanto por precios como por cantidades; mientras que el resto de las importaciones se redujo. Sobresalen las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-41,9%) y de Bienes de capital (-13,5%). Con relación a los precios, los que más disminuyeron fueron los de Combustibles (-13,0%) y los de Bienes intermedios (-6,5%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 542 millones), gas natural licuado (-US\$ 141 millones), energía eléctrica (-US\$ 119 millones), fosfato monoamónico (-US\$ 111 millones) y gasolinas (-US\$ 81 millones). Por su parte, se registraron incrementos en productos como porotos de soja (crecieron US\$ 453 millones) e hidrogenoortofosfato de diamonio² (US\$ 30 millones).
- Crecieron desde Vietnam (50%) y Mercosur (4,2%), al tiempo que disminuyeron desde T-MEC (-31,4%), China (-19,6%), Chile (-17,5%), Asean (-13,0%) y UE (-10,5%).

¹ ADEFA- Informe industria junio 2023.

² Fertilizante.

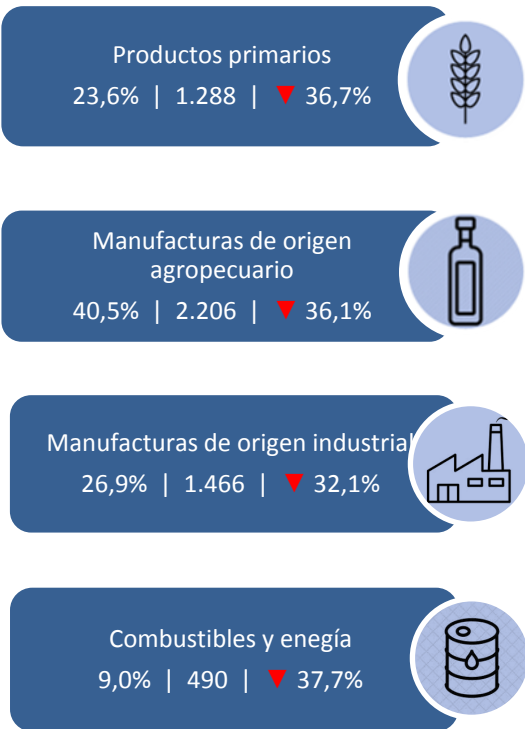
DATOS DE JUNIO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



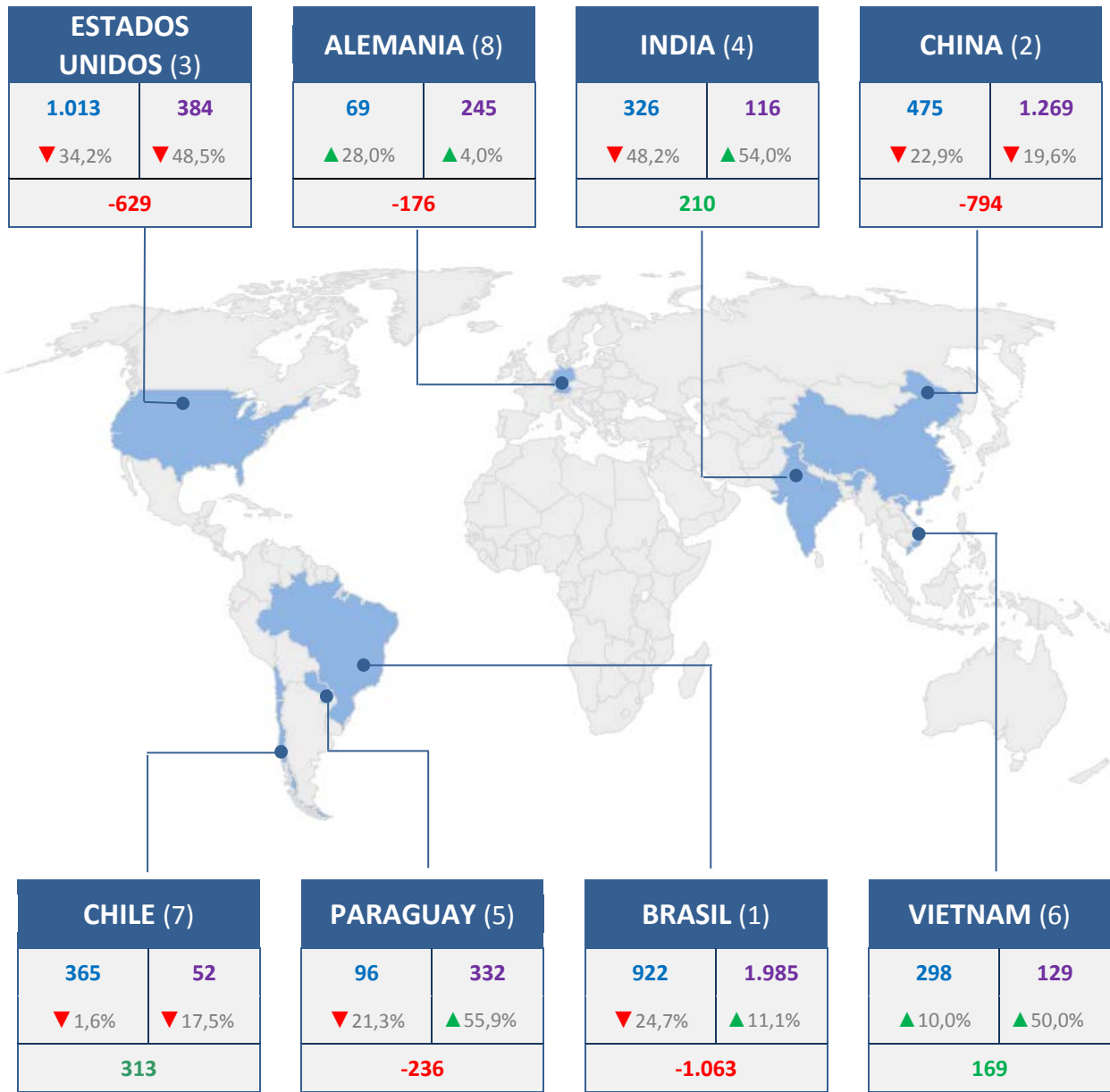
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En junio de 2023 su participación fue de 0,5%.

Fuente: INDEC

DATOS DE JUNIO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 19 de julio de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina