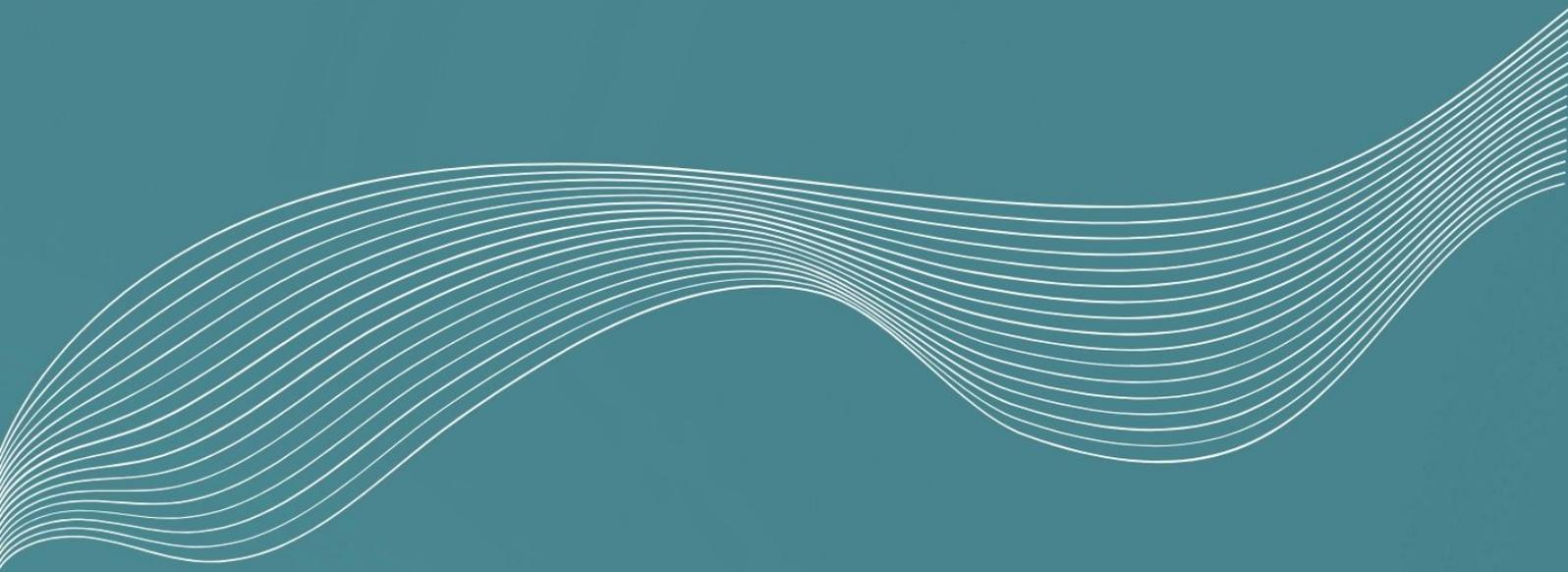


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-MARCH 2023

- In the first three months of 2023, exports amounted to US\$ 15.9 billion, the second highest for that period since 2013, only surpassed by those of January-March 2022. They accumulate a year-on-year contraction of 17.9%, which is accounted for by a fall of 15.6% in quantities, while prices decreased 2.8%.
- Exports of all major items decreased, except those of Fuels and energy, which experienced a year-on-year rise of 2.9%, due to the increase in the quantities exported.
- Imports totalled US\$ 17.2 billion in the first quarter; they dropped 4.4%, as a result of a 6.5% contraction in quantities that outpaced the 2.3% increase in prices.
- This decrease was explained by lower imported quantities of Fuels and lubricants, Capital goods and Passenger motor vehicles and, to a lesser extent, of Consumer goods and Intermediate goods. Increases in the imported values of Parts and accessories for capital goods stand out, due to greater quantities and price rises.
- A trade deficit of US\$ 1.3 billion was registered, resulting from the greater contraction of exports than of imports. In the same period of 2022, a surplus of US\$ 1.4 billion had been reached.
- The main increases in exports correspond to motor vehicles for the transport of goods of total weight, with a maximum load, of less than or equal to 5 tonnes (US\$ 295 million); natural gas in gaseous state (US\$ 123 million) and fuel oil (US\$ 97 million). The largest export decreases were seen in wheat (–US\$ 1.8 billion), soybean meal and pellets (–US\$ 759 million), biodiesel, maize (–US\$ 303 million), soybean oil (–US\$ 245 million) and crude oil (–US\$ 182 million).
- It is worth highlighting the increases in the export prices of three products of the soybean complex: beans, 44.2%, flour, 9.2%, and biodiesel; whereas those of oil decreased (–13.1%). In relation to the quantities exported, decreases were recorded in flours and pellets (–37.4%), oil (–8.2%) and biodiesel; while those of beans increased (192.2%).
- Regarding imports, there stand out the largest purchases of soybeans (US\$ 736 million), iron or steel pipes, used in oil and gas pipelines, (US\$ 160 million) and electrical energy (US\$ 125 million), while purchases of diesel oil (–US\$ 341 million), automatic machine units for data handling or processing (–US\$ 135 million) and vaccines (–US\$ 125 million) decreased.
- The three main trade partners, Brazil, China and the United States, absorbed as a whole 33.0% of the exports and supplied 52.9% of the imports from January-March 2023. In turn, the European Union concentrated 10.4% of shipments and 15.5% of purchases.
- The largest surpluses were in trade with Chile (US\$ 956 million), Peru (US\$ 759 million), Indonesia (US\$ 310 million) and Colombia (US\$ 300 million).
- The highest deficits were recorded with China (US\$ 1.9 billion), Brazil (US\$ 1.2 billion), Paraguay (US\$ 806 million), United States (US\$ 667 million), Germany (US\$ 555 million) and Thailand (US\$ 363 million).

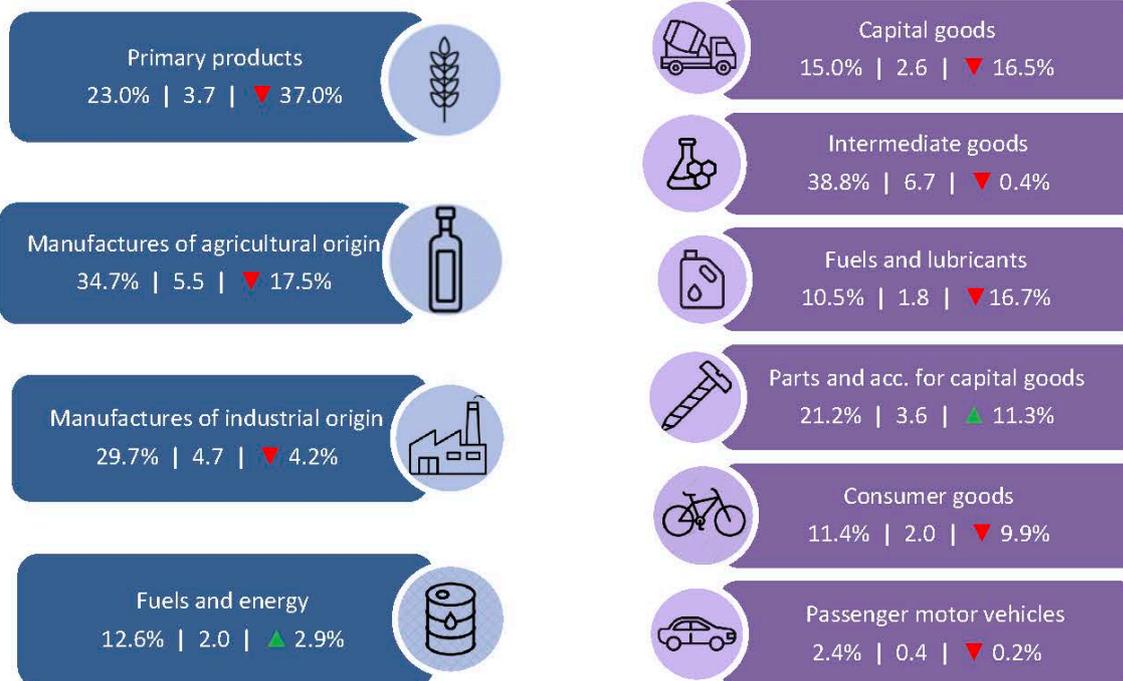
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MARCH 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



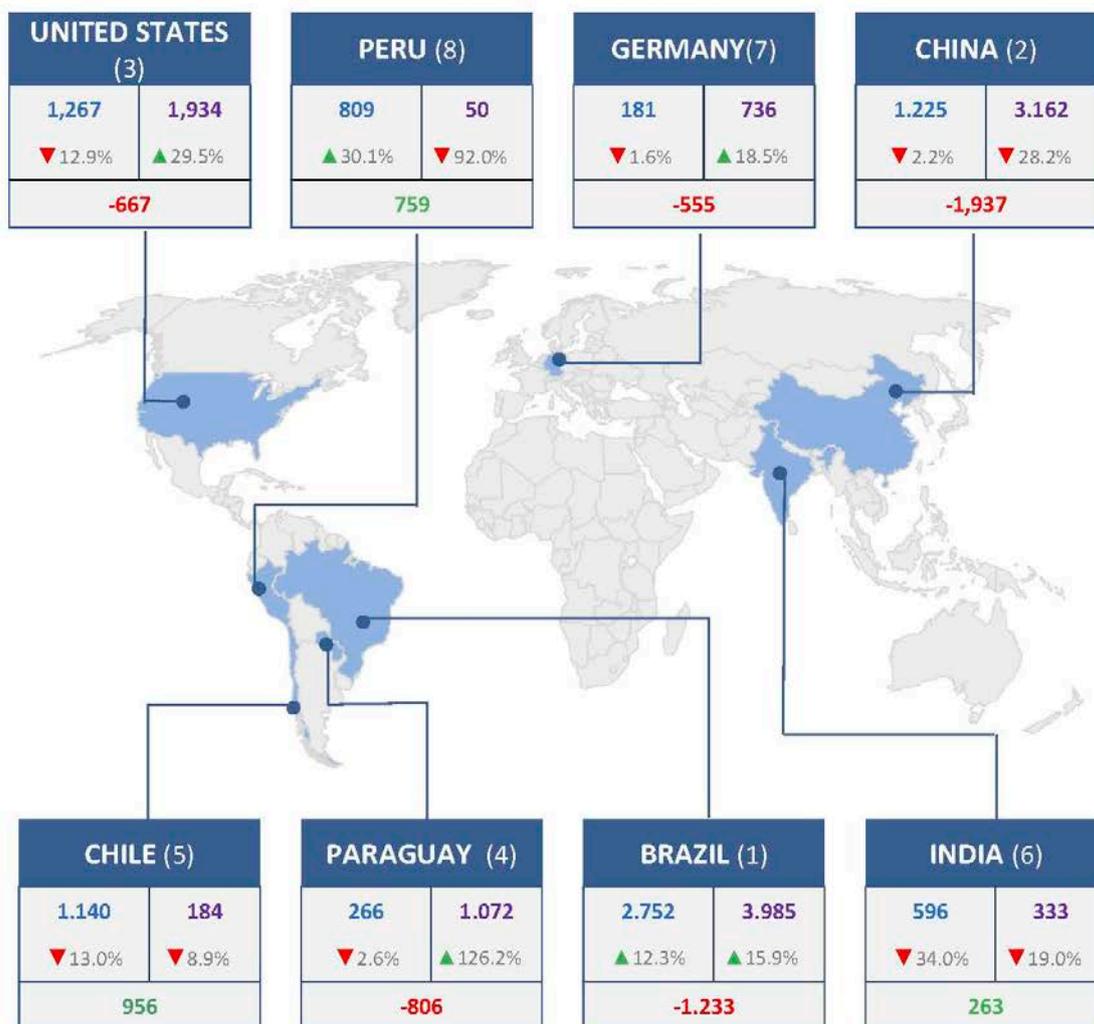
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first three months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MARCH 2023

Exports | Imports
Balance
In US\$ million



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: INDEC

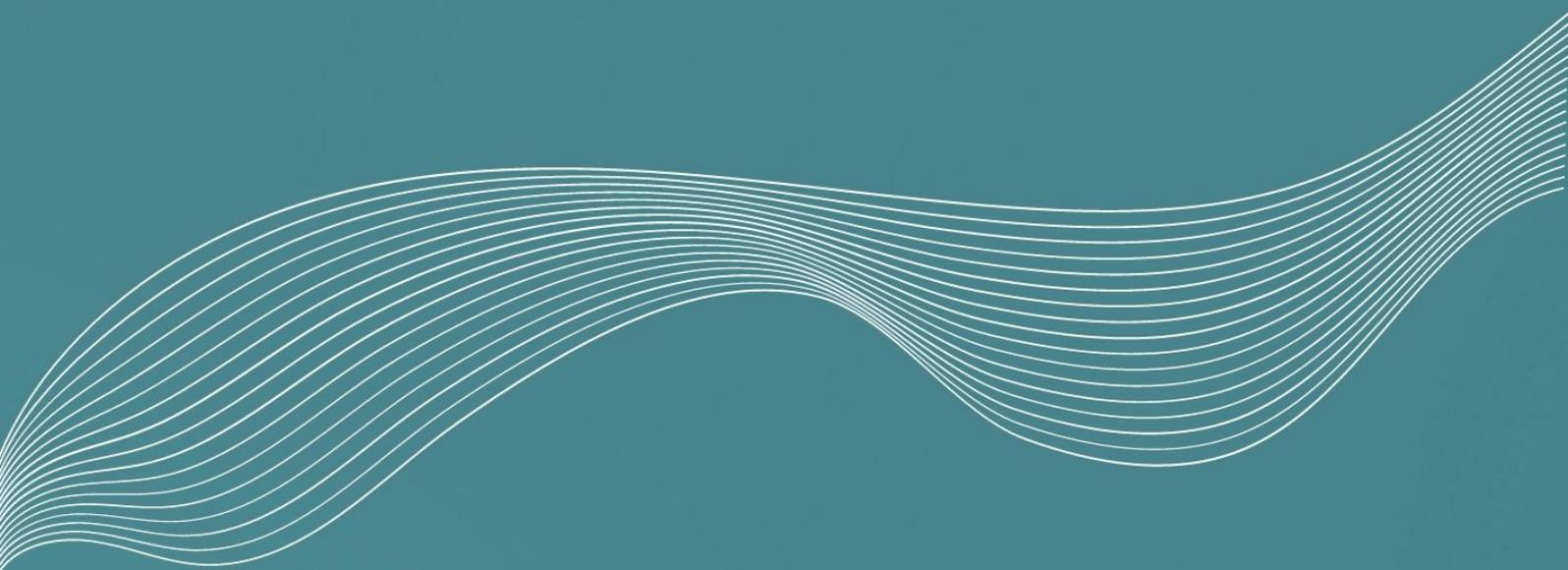
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

ABRIL 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER TRIMESTRE 2023

- En los primeros tres meses, las exportaciones sumaron US\$ 15.888 millones, las segundas más elevadas para ese período desde 2013, solo superadas por las de enero-marzo de 2022. Acumulan una contracción interanual de 17,9%, que se explica por una caída de 15,6% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 2,8%.
- Las importaciones totalizaron US\$ 17.178 millones en el primer trimestre; disminuyeron 4,4%, como resultado de una contracción de 6,5% en las cantidades que superó el aumento de 2,3% en los precios. Esta disminución fue explicada por menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, Bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros y, en menor medida, de Bienes de consumo y Bienes intermedios. Se destaca el aumento en los valores importados de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 1.290 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.386 millones., producto de la mayor contracción de las exportaciones (-17,9%) que de las importaciones (-4,4%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 33,0% de las exportaciones y abastecieron 52,9% de las importaciones de enero-marzo de 2023. Por su parte, la Unión Europea concentró 10,4% de los envíos y 15,5% de las compras.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US\$ 956 millones), Perú (US\$ 759 millones), Indonesia (US\$ 310 millones) y Colombia (US\$ 300 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US\$ 1.937 millones), Brasil (US\$ 1.233 millones), Paraguay (US\$ 806 millones), Estados Unidos (US\$ 667 millones), Alemania (US\$ 555 millones) y Tailandia (US\$ 363 millones).
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.842 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 759 millones), biodiesel, maíz (-US\$ 303 millones), aceite de soja (-US\$ 245 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 182 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima <= 5 t (US\$ 295 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 123 millones) y fueloil (US\$ 97 millones).
- Vale resaltar los aumentos en los precios de exportación de tres de los productos del complejo sojero: los porotos, 44,2%, la harina, 9,2%, y el biodiesel, mientras que descendieron los del aceite (-13,1%). En relación con las cantidades exportadas, descendieron las de harina y pellets (-37,4%), aceite (-8,2%) y biodiesel, en tanto que aumentaron las de porotos (192,2%).

- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 736 millones), tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 160 millones) y energía eléctrica (US\$ 125 millones), al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 341 millones), unidades de máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos (-US\$ 135 millones) y vacunas (-US\$ 125 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MARZO 2023

SALDO

- En el acumulado del primer trimestre de 2023 se registró un déficit de US\$ 1.290 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.386 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 15.888 millones, con una contracción interanual de 17,9% que se explica por una caída de 15,6% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 2,8%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de Combustibles y energía que crecieron 2,9%, por un aumento de 13,0% en las cantidades exportadas que más que compensó la caída de 8,9 en los precios. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-39,4%) y, en menor medida, de MOA (-15,5%). En el caso de las MOI, las mayores cantidades exportadas (3,7%) fueron superadas por la disminución en los precios (-7,6%).
- La caída en los envíos de PP obedece, principalmente, a las menores ventas a Asean, Magreb y Egipto, mientras que la reducción en las ventas de MOA se explica en mayor medida por menos ventas a Asan y la UE.
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.842 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 759 millones), biodiesel, maíz (-US\$ 303 millones), aceite de soja (-US\$ 245 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 182 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima <= 5 t (US\$ 295 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 123 millones) y fueloil (US\$ 97 millones).
- Aumentaron al Resto de Aladi (18,1%) y Mercosur (11,3%), al tiempo que disminuyeron a Asean (-36,7%), la UE (-32,9%), Chile (-13,0%), T-MEC (-10,7%) y China (-2,2%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 17.178 millones, lo que representa una caída de 4,4% con relación a los primeros tres meses de 2022, como resultado de una contracción de 6,5% en las cantidades que superó el aumento de 2,3% en los precios.
- Disminuyeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (11,3%, mayormente desde Mercosur) por un incremento tanto en las cantidades importadas (8,4%) como en los precios (2,6%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-19,1%), Bienes de capital (-16,0%, fundamentalmente desde China), Vehículos automotores de pasajeros (-11,3%) y Bienes de consumo (-9,4%, desde China), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (12,5%).
- Crecieron las compras procedentes desde Mercosur (26,8%), T-MEC (17,8%) y Asean (3,0%), mientras que disminuyeron las de China (-28,2%) y la UE (-3,6%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MARZO 2023

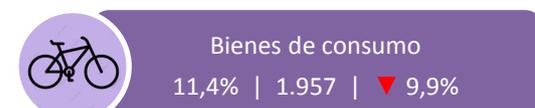
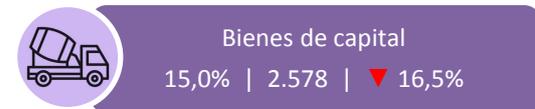


EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros tres meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

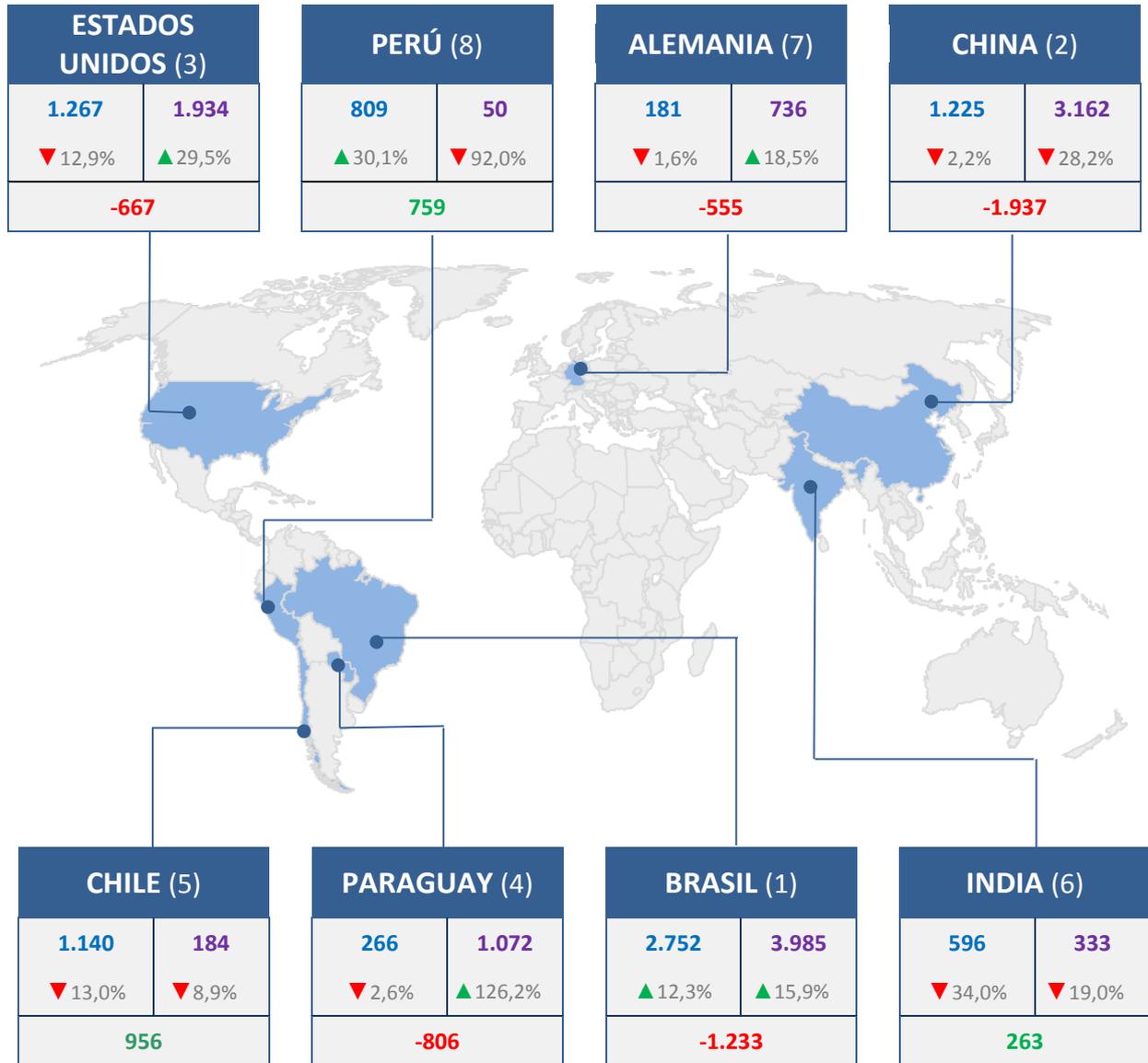
Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MARZO 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE MARZO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 1.059 millones, cuando en marzo de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 271 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.723 millones, el segundo valor más alto para ese mes desde 2013, solo superado por el excepcional registro de marzo de 2022. Disminuyeron 22,2% lo que se explica por una caída de 17,1% en las cantidades, mientras que los precios se redujeron 6,5%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las reducciones en las cantidades de Productos primarios (-36,9%) y MOA (-24,9%), mientras crecieron las cantidades exportadas de Combustibles y energía (19,1%). En el caso de las MOI el aumento de 4,0% en las cantidades fue superado por la caída de 9,4% en los precios.
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (aumentaron US\$ 152 millones) y vehículos automóviles para transporte de personas de cilindrada ≤ 1.000 cm. Las principales caídas se dieron en trigo (-US\$ 463 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 386 millones), aceite de soja (-US\$ 354 millones), biodiesel (-US\$ 187 millones) y maíz (-US\$ 158 millones).
- Entre los principales destinos solo crecieron al Mercosur (15,5%), mientras que disminuyeron Asean (-43,1%), T-MEC (-34,8%), la UE (-19,4%) y China (-14,6%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 6.782 millones. Disminuyeron 4,2%, por una caída de 6,5% en las cantidades que superó al incremento de 2,3% en los precios.
- Aumentaron los valores importados de Bienes intermedios, Piezas y accesorios de bienes de capital (10,6% en ambos casos) y Vehículos automotores de pasajeros (1,2%). Sobresalen los incrementos en los precios de Vehículos (14,6%) y Bienes intermedios (13,1%), y las menores cantidades importadas de Bienes de capital (-14,0%), Vehículos (-11,4%) y Bienes de consumo (-10,2%). En el caso de los Combustibles y lubricantes cayeron tanto los precios como las cantidades importadas (-17,2% y -34,2%, respectivamente).
- A nivel de productos, sobresalen las menores compras de gasóleo (disminuyeron US\$ 327 millones); fuel oil (-US\$ 118 millones); vacunas (-US\$ 59 millones); y unidades de máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos –computadoras portátiles– (-US\$ 43 millones). Y se registraron algunas subas en productos tales como porotos de soja (crecieron US\$ 576 millones); y tubos soldados utilizados en oleoductos y/o gasoductos (US\$ 74 millones).
- Crecieron desde Mercosur (40,0%), al tiempo que disminuyeron desde China (-32,5%), la UE (-2,3%) y T-MEC (-0,5%).

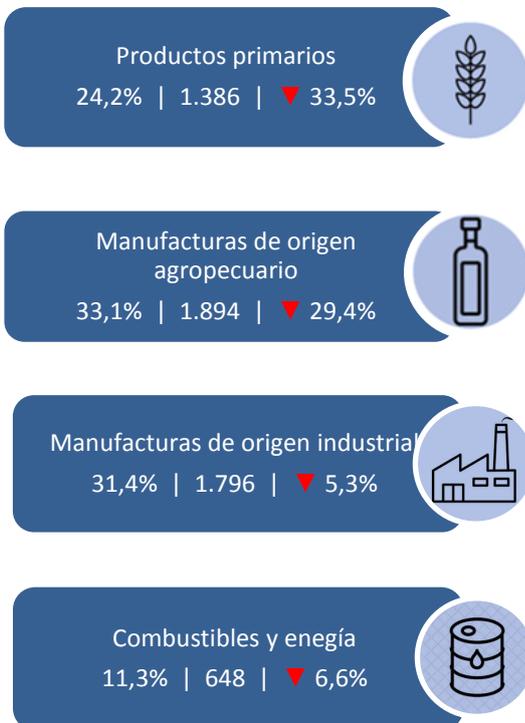
DATOS DE MARZO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En marzo de 2023 su participación fue de 0,6%.

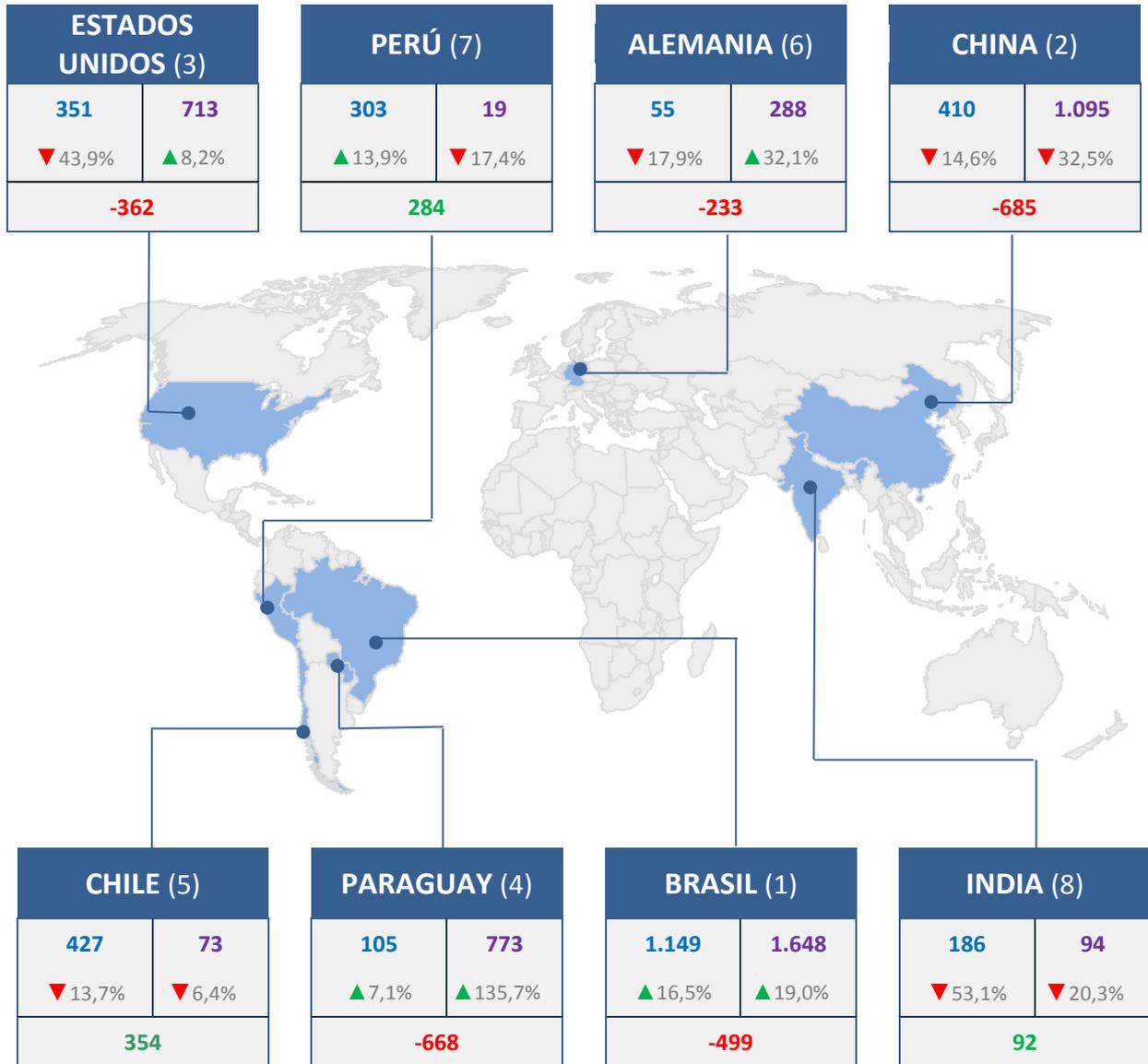
Fuente: INDEC

DATOS DE MARZO 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de abril de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina