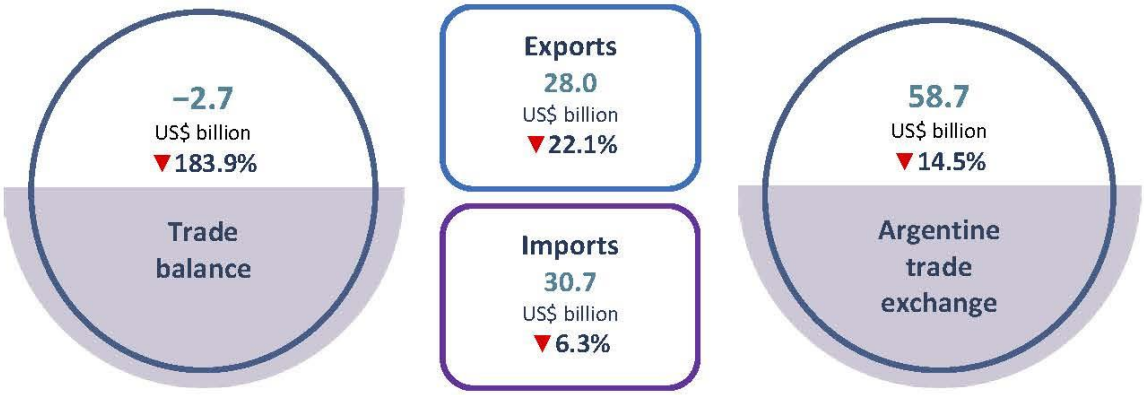
ARGENTINE TRADE EXCHANGE

CEI Centre for International Economy

HIGHLIGHTS: JANUARY-MAY 2023

- Between January and May 2023, exports reached US$ 28 billion, corresponding to a y-o-y contraction of 22.1%. This can be accounted for by a 16.2% decline in quantities and a 7.0% in prices.
- Imports amounted to US$ 30.7 billion during the same period. They fell by 6.3% as a result of contractions of 4.2% in quantities and 2.2% in prices. This decrease can mainly be explained by lower prices and quantities imported for Fuels and lubricants, as well as Capital goods. On the other hand, imports of Parts and accessories for capital goods rose, both due to higher quantities and price increases.
- The trade balance resulted in a US$ 2.7 billion deficit, whereas during the same period in 2022, a US$ 3.2 billion surplus had been achieved. This deficit is primarily due to a larger contraction in exports compared to imports.
- The largest declines in exports were observed in wheat (decreasing by US$ 2.8 billion), soybean meal and pellets (−US$ 1.4 billion), maize (−US$ 1.3), soybean oil (−US$ 1.0 billion), and biodiesel (−US$ 914 million).
- The main increases in exports correspond to motor vehicles for the transport of goods with a total weight not exceeding 5 tonnes (pick-ups, US$ 450 million); motor vehicles for the transport of persons, with a cylinder capacity not exceeding 1,000 cm3 (US$ 220 million); soybeans (US$ 206 million); and natural gas in gaseous state (US$ 202 million).
- In the case of the soybean complex, it is worth noting the price increases for meal and pellets (4.5%), while prices declined for oil (−24.8%), biodiesel (−10.3%), and beans (−2.4%). Regarding the quantities exported, there was a decrease in the exports of biodiesel (−82.2%), meal and pellets (−31.4%), and oil (−14.0%), while there was an increase in the exports of beans (152.8%).
- On the imports side, outstanding increases include the higher purchases of soybeans (US$ 1.5 billion) –due to the industry's need for processing in the context of a drought that has been reducing local production– as well as electric energy (US$ 251 million) and iron or steel tubes used in oil and gas pipelines (US$ 208 million). Conversely, there were decreases in the imports of gas oil (−US$ 737 million), vaccines (−US$ 238 million), natural gas in gaseous state (−US$ 234 million), and liquefied natural gas (−US$ 222 million).
- The three main trading partners, Brazil, China, and the United States, together accounted for 33.3% of the exports and supplied 53.5% of the imports in the first five months of the year. On the other hand, the European Union accounted for 10.1% of the exports and 14.6% of the imports.
- The highest surpluses were recorded in trade with Chile (US$ 1.7 billion), Peru (US$ 1.1 billion), and India (US$ 583 million).
- The highest deficits were recorded with China (US$ 3.1 billion), Brazil (US$ 2.8 billion), Paraguay (US$ 1.4 billion), the United States (US$ 1.2 billion), Germany (US$ 895 million), and Thailand (US$ 644 million).

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MAY 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

SHARE IN % | TRADE IN US$ BILLION

- Primary products: 21.4% | 6.0 | ▼ 41.4%
- Manufactures of agricultural origin: 37.1% | 10.4 | ▼ 23.7%
- Manufactures of industrial origin: 30.0% | 8.4 | ▼ 5.6%
- Fuels and energy: 11.5% | 3.2 | ▼ 0.0%

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

- Capital goods: 14.7% | 4.5 | ▼ 13.0%
- Intermediate goods: 39.1% | 12.0 | ▼ 2.6%
- Fuels and lubricants: 11.3% | 3.5 | ▼ 25.8%
- Parts and acc. for capital goods: 21.0% | 6.4 | ▲ 8.3%
- Consumer goods: 10.8% | 3.3 | ▼ 7.9%
- Passenger motor vehicles: 2.6% | 0.8 | ▲ 3.5%

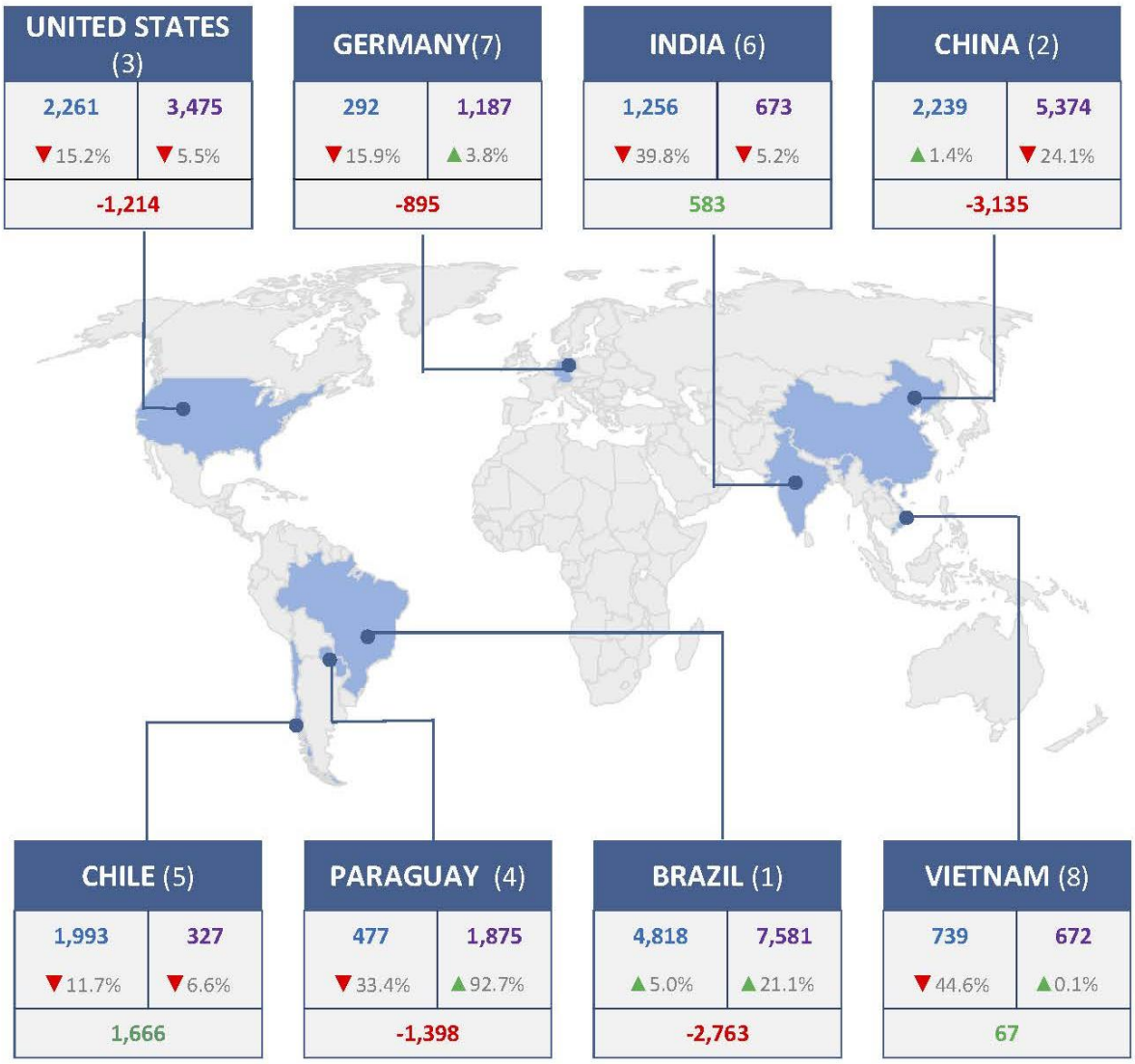
▲▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first five months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MAY 2023

Exports | Imports
Balance
In US$ million



▲▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: INDEC

The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

JUNIO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de Economía Internacional

HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS CINCO MESES 2023

- En los primeros cinco meses, las exportaciones sumaron US$ 28.000 millones y acumulan una contracción interanual de 22,1%, que se explica por una caída de 16,2% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 7,0%.
- Las importaciones totalizaron US$ 30.690 millones en enero-mayo de 2023; disminuyeron 6,3%, como resultado de contracciones de 4,2% en las cantidades y de 2,2% en los precios. Esta disminución está explicada, principalmente, por menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, y Bienes de Capital. Por el contrario, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios.
- El saldo comercial fue deficitario en US$ 2.690 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US$ 3.208 millones, producto de la mayor contracción de las exportaciones (−22,13%) que de las importaciones (−6,3%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 33,3% de las exportaciones y abastecieron 53,5% de las importaciones de enero-mayo de 2023. Por su parte, la Unión Europea concentró 10,1% de los envíos y 14,6% de las compras.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US$ 1.666 millones), Perú (US$ 1.132 millones) e India (US$ 583 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US$ 3.135 millones), Brasil (US$ 2.763 millones), Paraguay (US$ 1.398 millones), Estados Unidos (US$ 1.214 millones), Alemania (US$ 895 millones) y Tailandia (US$ 644 millones).
- Las mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US$ 2.766 millones); harina y pellets de soja (−US$ 1.409 millones); maíz (−US$ 1.290 millones); aceite de soja (−US$ 1.010 millones); y biodiesel (−US$ 914 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima <= 5 t (U$S 450 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada <= a 1.000 cm3 (US$ 220 millones); porotos de soja (US$ 206 millones); y gas natural en estado gaseoso (US$ 202 millones).
- En el caso del complejo sojero cabe resaltar los aumentos en los precios de la harina y pellets, 4,5%, mientras que descendieron los del aceite en bruto (−24,8%), biodiesel (−10,3%) y porotos (−2,4%). En relación con las cantidades exportadas, descendieron las de biodiesel (−82,2%), harina y pellets (−31,4%) y aceite en bruto (−14,0%), en tanto que aumentaron las de porotos (152,8%).
- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US$ 1.548 millones) –para procesamiento de la industria ante el contexto de sequía que reduce la

producción local–; energía eléctrica (US$ 251 millones); y tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US$ 208 millones), al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (−US$ 737 millones); vacunas (−US$ 238 millones); gas natural en estado gaseoso (US$ 234 millones); y gas natural licuado (US$ 222 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MAYO 2023

SALDO

- En el acumulado de los primeros cinco meses de 2023 se registró un déficit de US$ 2.690 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US$ 3.208 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US$ 28.000 millones, con una contracción interanual de 22,1% que se explica por una caída de 16,2% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 7,0%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (−42,3%) y MOA (−16,6%). En el caso de las MOI, las mayores cantidades exportadas (3,7%) fueron superadas por la disminución en los precios (−9,0%). Por su parte, la caída en los precios de los Combustibles y energía fue compensada por el aumento en las cantidades exportadas.
- Las mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US$ 2.766 millones); harina y pellets de soja (−US$ 1.409 millones); maíz (−US$ 1.290 millones); aceite de soja (−US$ 1.010 millones); y biodiesel (−US$ 914 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima <= 5 t (U$S 450 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada <= a 1.000 cm3 (US$ 220 millones); porotos de soja (US$ 206 millones); y gas natural en estado gaseoso (US$ 202 millones).
- Aumentaron al Mercosur (5,8%) y China (1,4%), al tiempo que disminuyeron a la UE (−39,5%), Asean (−35,0%), T-MEC (−13,7%) y Chile (−11,7%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US$ 35.945 millones, lo que representa una caída de 6,3% con relación a los primeros cinco meses de 2022, como resultado de contracciones de 4,2% en las cantidades y de 2,2% en los precios.
- Disminuyeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 8,3%) y los de Vehículos automotores de pasajeros (aumentaron 3,5%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (−14,0%), Bienes de capital (−11,9%), Vehículos automotores de pasajeros (−7,3%), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (11,5%).
- Crecieron las compras procedentes desde Mercosur (26,3%) y Asean (1,7%), mientras que disminuyeron las de China (−24,1%), T-MEC (−7,6%) y la UE (−1,3%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MAYO 2023

Saldo Comercial
−2.690
millones de dólares
▼183,9%

Exportaciones
28.000
millones de dólares
▼22,1%

Importaciones
30.690
millones de dólares
▼6,3%

Intercambio comercial argentino
58.690
millones de dólares
▼14,5%

EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US$ MILLONES

- Productos primarios
  21,4% | 5.979 | ▼ 41,4%
- Manufacturas de origen agropecuario
  37,1% | 10.382 | ▼ 23,7%
- Manufacturas de origen industrial
  30,0% | 8.406 | ▼ 5,6%
- Combustibles y enegía
  11,5% | 3.233 | ▼ 0,0%

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

- Bienes de capital
  14,7% | 4.510 | ▼ 13,0%
- Bienes intermedios
  39,1% | 11.995 | ▼ 2,6%
- Combustibles y lubricantes
  11,3% | 3.455 | ▼25,8%
- Piezas y acc. para bs. de capital
  21,0% | 6.435 | ▲ 8,3%
- Bienes de consumo
  10,8% | 3.315 | ▼ 7,9%
- Vehículos automotores de pasajeros
  2,6% | 796 | ▲ 3,5%

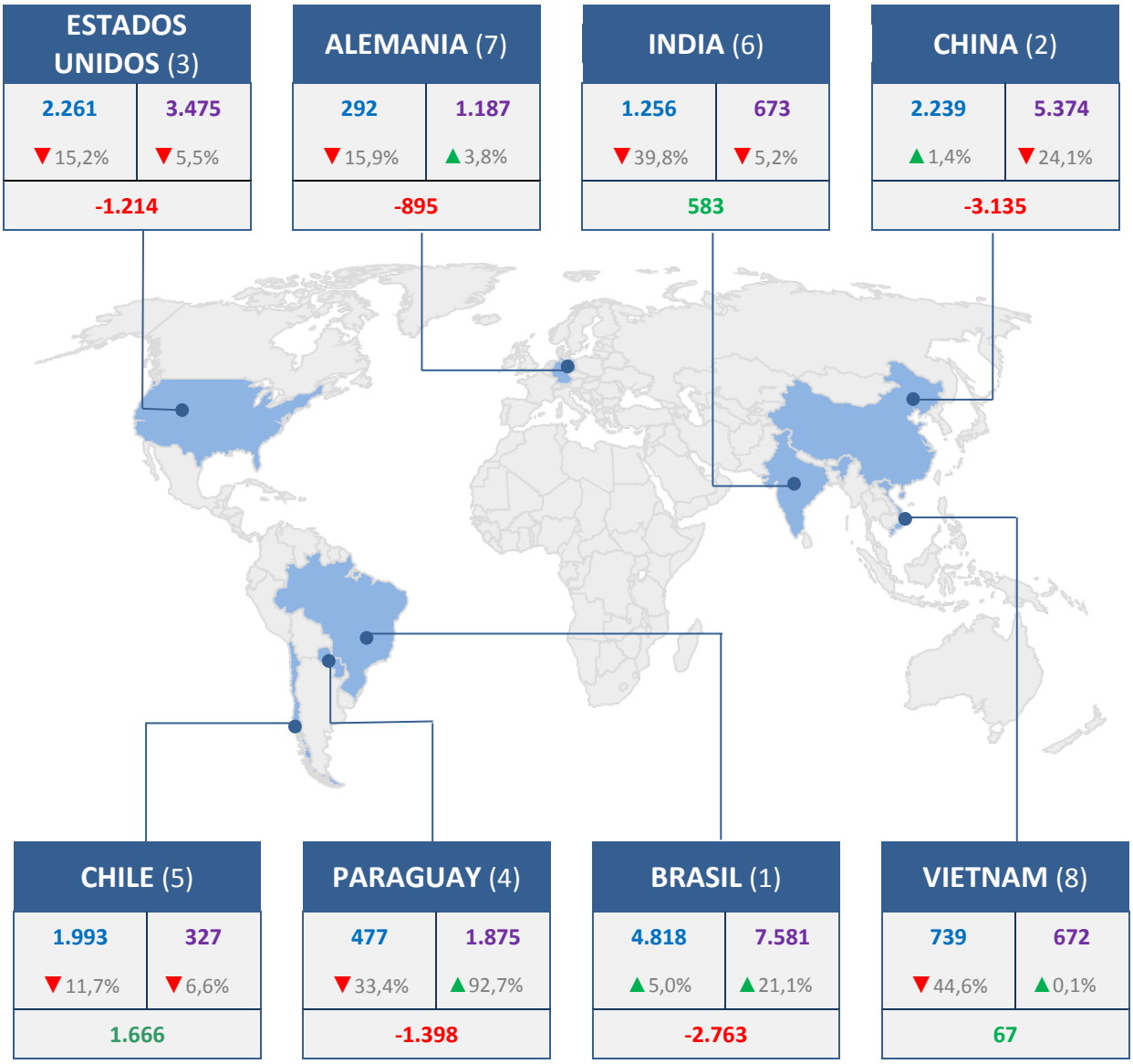
▲▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros cinco meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MAYO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US$ millones



▲▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE MAYO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US$ 1.154 millones, cuando en mayo de 2022 el resultado había sido positivo en US$ 368 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US$ 6.203 millones, el valor más alto en lo que va del año 2023. Disminuyeron 24,8% lo que se explica por una caída de 14,1% en los precios, mientras que las cantidades se redujeron 12,5%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las reducciones en las cantidades de Productos primarios (−34,4%) y MOA (−15,3%), mientras crecieron las cantidades exportadas de Combustibles y energía (53,5%). En el caso de las MOI el aumento de 3,2% en las cantidades fue superado por la caída de 11,8% en los precios.
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de porotos de soja (US$ 181 millones); aceites crudos de petróleo (US$ 80 millones); y vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima <= 5 t (aumentaron US$ 55 millones). Las principales caídas se dieron en maíz (−US$ 433 millones); aceite de soja (−US$ 390 millones); trigo (−US$ 385 millones); biodiesel; y harina y pellets de soja (−US$ 198 millones).
- Disminuyeron a la UE (−49,4%), T-MEC (−28,0%), Asean (−19,8%), y Chile (−19,8%), mientras que aumentaron a China (20,1%) y se mantuvieron prácticamente sin cambios al Mercosur (0,2%).

IMPORTACIONES

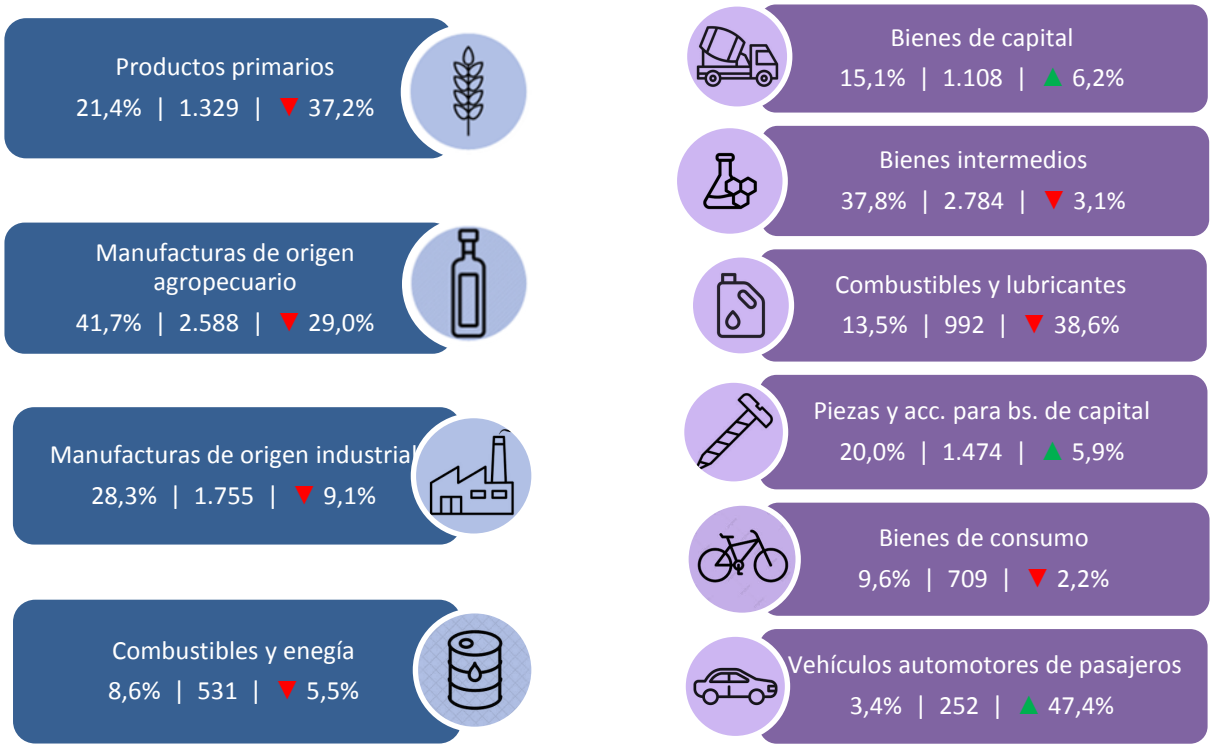
- Sumaron US$ 7.357 millones. Cayeron 6,7%, por disminución de 10,4% en los precios que superó el aumento de 3,8% en las cantidades.
- Se incrementaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros, Bienes de capital y Piezas y accesorios para bienes de capital. En cuanto a las cantidades sobresalen los aumentos de Vehículos automotores (38,9%), Bienes intermedios (10,3%) y Bienes de capital (6,5%), y la caída de Combustibles y lubricantes (−24,2%). Con relación a los precios, disminuyeron los de Combustibles (−19,8%) y los de Bienes intermedios (−12,2%), mientras que crecieron los de Vehículos automotores (5,8%) y Piezas y accesorios de bienes de capital (5,0%).
- A nivel de productos, sobresalen las menores compras de gas natural licuado (disminuyeron US$ 239 millones); fosfato monoamónico (−US$ 153 millones); gasóleo (−US$ 135 millones); gas natural en estado gaseoso (−US$ 130 millones); y urea con contenido de nitrógeno (−US$ 75 millones). Y se registraron algunas subas en productos tales como porotos de soja (crecieron US$ 368 millones); y vehículos automóviles para el transporte de personas, de cilindrada > a 1.500 cm3 y <= a 3.000 cm3 (US$ 47 millones).
- Crecieron desde Mercosur (16,9%) y la UE (16,9%), al tiempo que disminuyeron desde T-MEC (−20,8%), China (−12,9%) y Asean (−1,8%).

DATOS DE MAYO 2023

EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US$ MILLONES



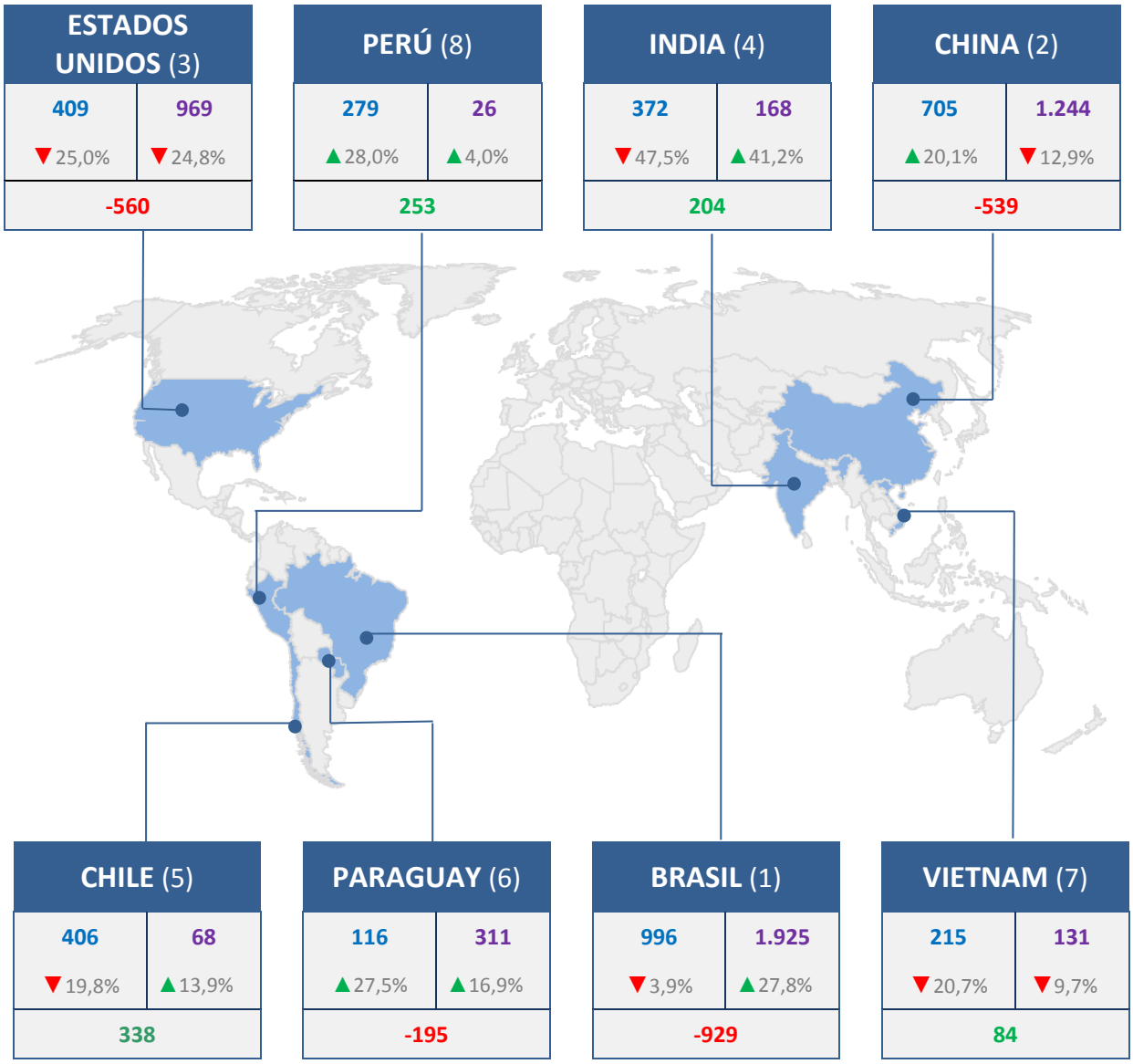
▲▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En mayo de 2023 su participación fue de 0,5%.

Fuente: INDEC

DATOS DE MAYO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US$ millones



▲▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 21 de junio de 2023

Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina