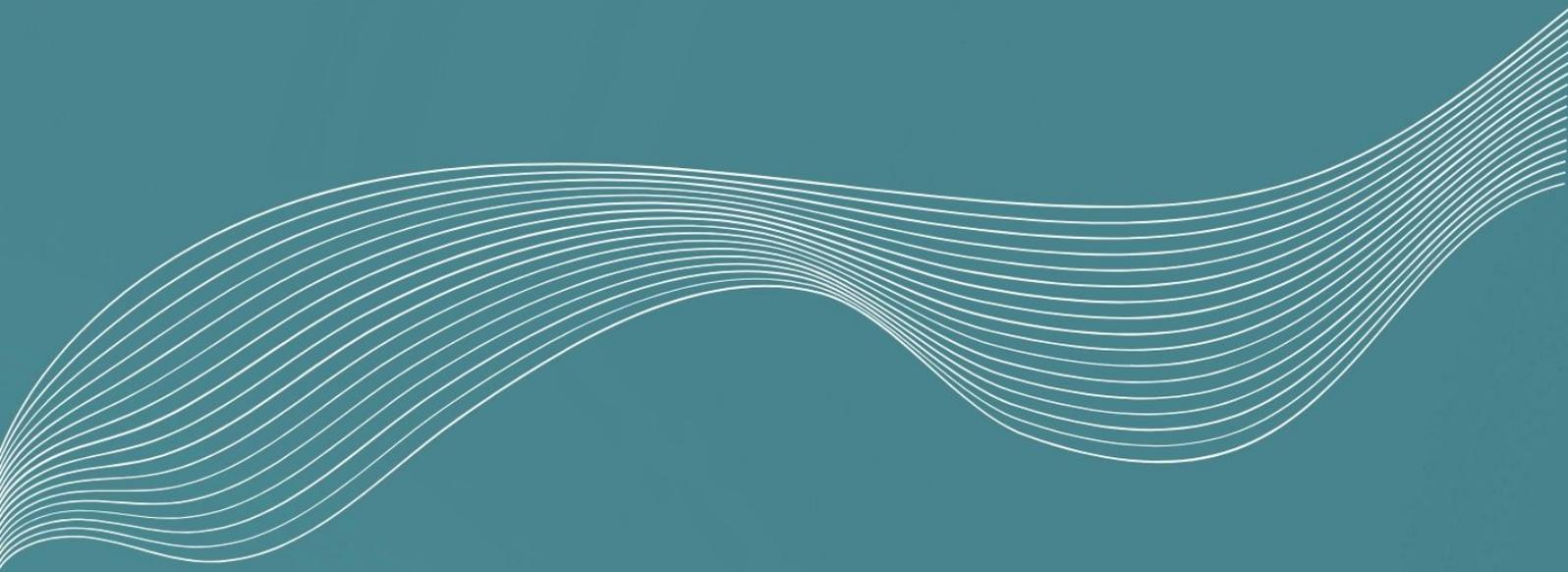


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY – SEPTEMBER 2023

- Between January and September 2023, exports totalled US\$ 51.2 billion, implying a year-on-year contraction of 23.9%, which is explained by a 16.0% drop in quantities and 9.4% in prices.
- Imports totalled US\$ 58.2 billion and shrank by 10.1% in year-on-year terms, as a result of a drop of 6.5% and 3.8% in prices and quantities, respectively. This is mainly due to lower prices and imported quantities of Fuels and lubricants. On the other hand, the imports of Parts and accessories for capital goods increased, owing to higher quantities and price rises. In the case of Motor vehicles, the increase in prices failed to compensate for the fall in quantities.
- The trade balance registered a deficit of US\$ 7.0 billion, due to a greater contraction in exports than in imports, when in the first nine months of 2022 a surplus of US\$ 2.6 billion had been reached.
- The most significant falls in exports occurred in products such as: wheat (they decreased US\$ 3.2 billion), soybean flour and pellets (–US\$ 2.6 billion), corn (–US\$ 2.4 billion), crude soybean oil (–US\$ 2.3 billion) and biodiesel (–US\$ 1.1 billion); while the largest increases were observed in motor vehicles for the transport of goods (US\$ 313 million), soybean oil, excluded crude, (US\$ 250 million), motor vehicles for the transport of persons and displacement equal or lower than 1,000 cm³ (US\$ 245 million), natural gas in gaseous state (US\$ 175 million) and lithium carbonate (US\$ 143 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets increased by 2.5%, while those of crude oil (–29.3%), biodiesel (–17.9%) and beans (–9.2%) decreased. As for the quantities exported, falls were recorded in those of biodiesel (–74.5%), beans (–54.3 %), flour and pellets (–30.6%), and crude oil (–21.7%).
- Regarding imports, the largest purchases of soybeans (US\$ 2.9 billion) and iron or steel pipes used in oil and gas pipelines (US\$ 209 million) stand out; while those of gas oil (–US\$ 2.3 billion), liquefied natural gas (–US\$ 767 million), natural gas in gaseous state (–US\$ 684 million); and fuel oil (–US\$ 435 million) decreased.
- The three main partners, Brazil, China and the United States, represented as a whole 33.2% of the exports and supplied 55.4% of the imports. In turn, the share of the European Union was 10.4% of shipments and 14.1% in purchases.
- The highest surpluses were obtained in trade with Chile (US\$ 3.1 billion), Peru (US\$ 1.7 billion), India (US\$ 884 million) and Uruguay US\$ 868 million); while the largest deficits were recorded with China (–US\$ 7.0 billion), Brazil (–US\$ 5.2 billion), the United States (–US\$ 2.9 billion), Paraguay (–US\$ 2.2 billion), Germany (–US\$ 1.6 billion) and Thailand (–US\$ 1.2 billion).

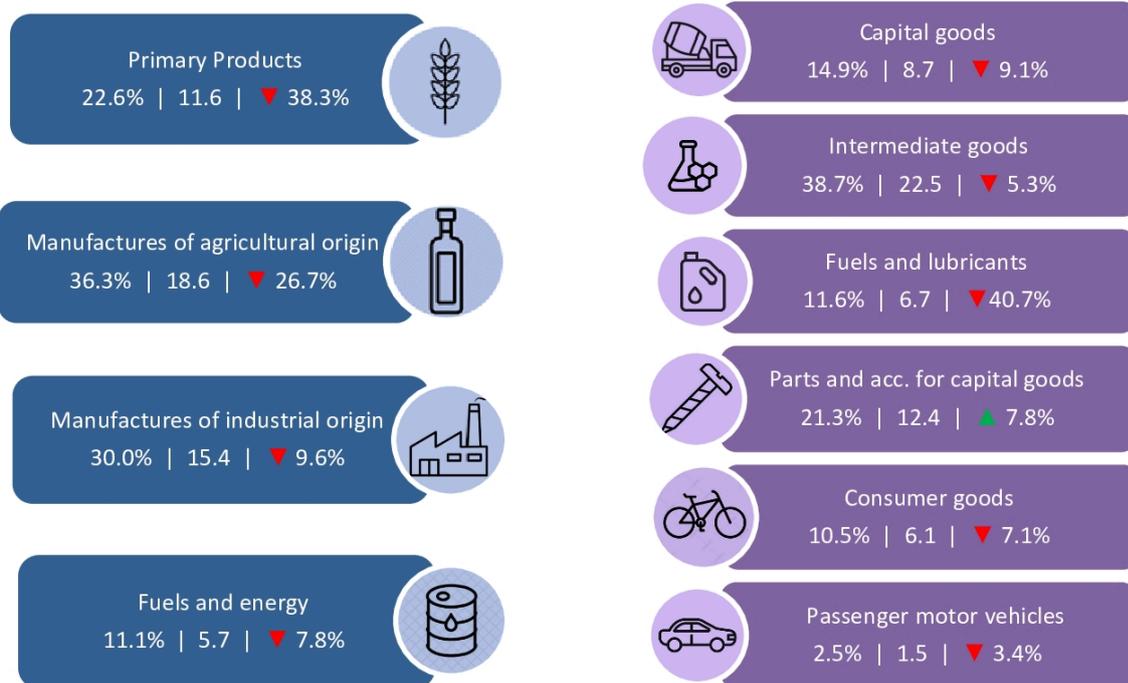
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-SEPTEMBER 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



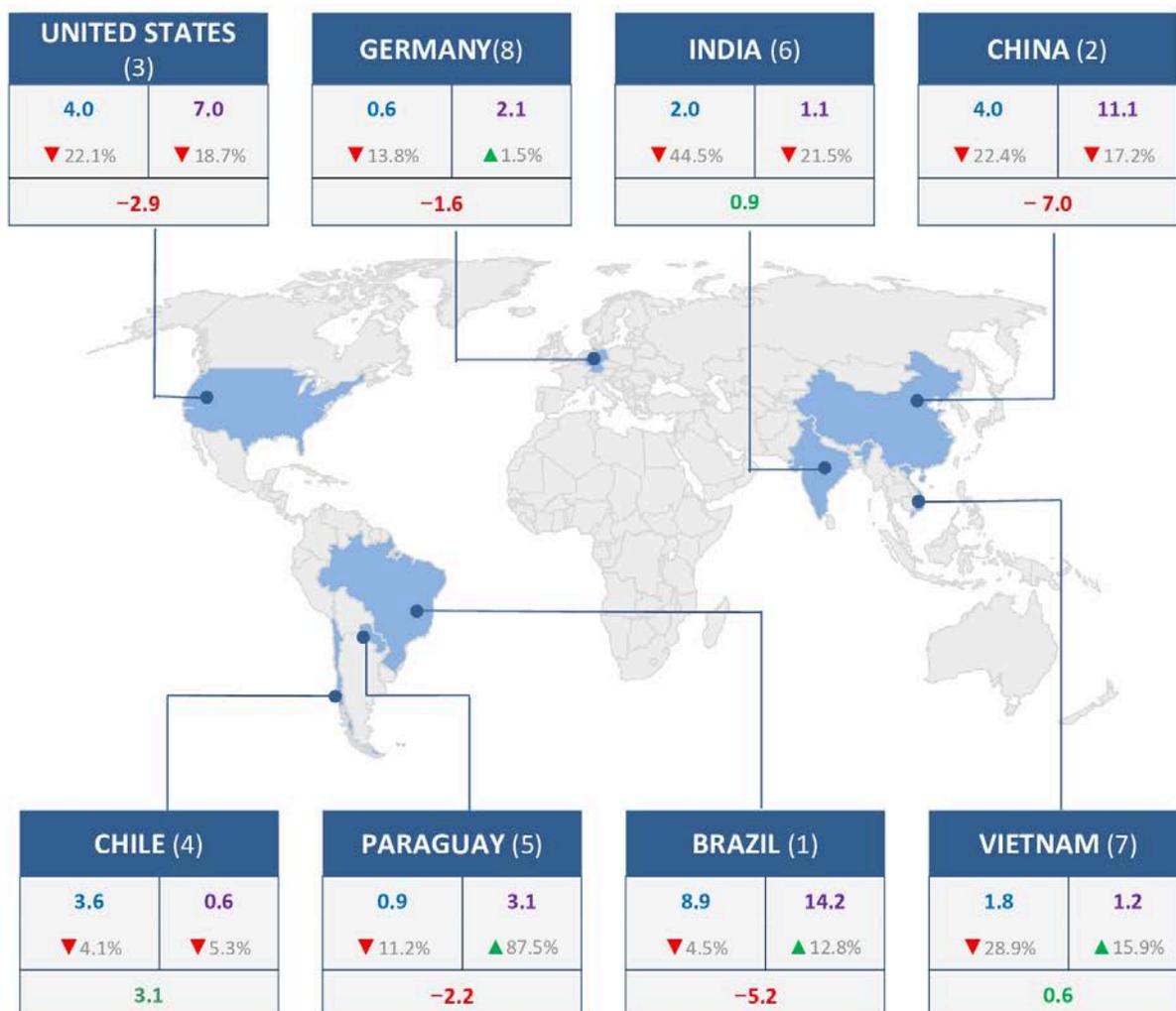
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first nine months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-SEPTEMBER 2023

Exports | Imports
Balance
In US\$ billion



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: INDEC

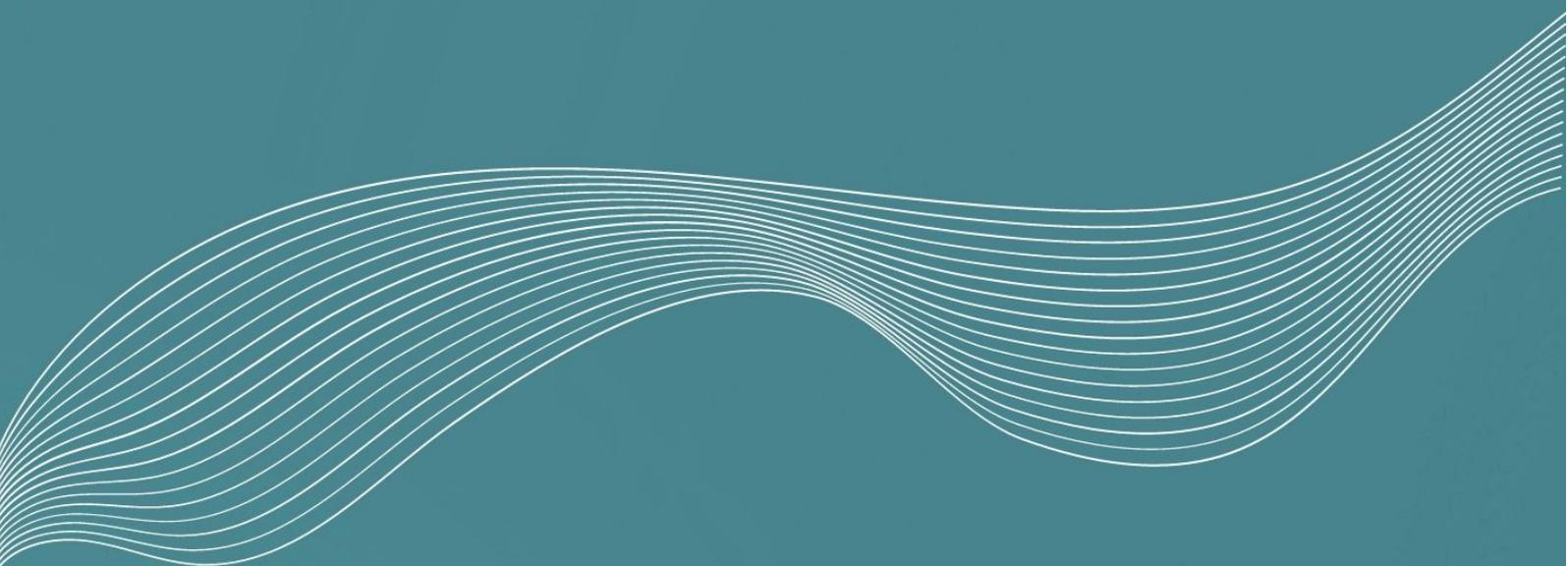
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

OCTUBRE 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS NUEVE MESES DE 2023

- En los primeros nueve meses las exportaciones totalizaron US\$ 51.196 millones, lo que implicó una contracción interanual de 23,9%, que se explica por una caída de 16,0% en las cantidades y de 9,4% en los precios.
- Las importaciones ascendieron a US\$ 58.156 millones y retrocedieron 10,1% en términos interanuales, producto de una caída de 6,5% y 3,8% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los Vehículos automotores, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 6.960 millones, cuando en los primeros nueve meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.579 millones, debido a una mayor contracción de las exportaciones (-23,9%) que de las importaciones (-10,1%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, explicaron en conjunto 33,2% de las exportaciones y 55,4% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,4% de los envíos y de 14,1% en las compras.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.071 millones), Perú (US\$ 1.713 millones), India (US\$ 884 millones) y Uruguay (US\$ 868 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 7.025 millones), Brasil (-US\$ 5.245 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.943 millones), Paraguay (-US\$ 2.204 millones), Alemania (-US\$ 1.586 millones) y Tailandia (-US\$ 1.164 millones).
- Las caídas más significativas en las exportaciones se dieron en productos como: trigo (disminuyeron US\$ 3.182 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 2.575 millones), maíz (-US\$ 2.420 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.332 millones) y biodiésel (-US\$ 1.078 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 313 millones), aceite de soja excluido en bruto (US\$ 250 millones), vehículos automóviles para transporte de personas y cilindrada $\leq 1.000 \text{ cm}^3$ (US\$ 245 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 175 millones) y carbonato de litio (US\$ 143 millones).
- En relación con el complejo sojero, aumentaron los precios de la harina y pellets, 2,5%, mientras que se redujeron los del aceite en bruto (-29,3%), biodiésel (-17,9%) y porotos (-9,2%). En cuanto a las cantidades exportadas, cayeron las de biodiésel (-74,5%), porotos (-54,3%), harina y pellets (-30,9%) y aceite en bruto (-21,7%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.852 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.346 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 684 millones); y fuel oil (-US\$ 435 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2023

SALDO

- Durante los primeros nueve meses de 2023 se alcanzó un déficit de US\$ 6.960 millones, cuando en igual período de 2022 se había obtenido un superávit de US\$ 2.579 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 51.196 millones, lo que implicó una contracción interanual de 23,9%, explicada por una caída de 16,0% en las cantidades y de 9,4% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan, las menores cantidades de Productos primarios (-35,7%) y MOA (-16,7%), así como las caídas en los precios de Combustibles y energía (-22,7%), MOA (-12,1%) y MOI (-6,8%).
- Las caídas más significativas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.182 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 2.575 millones), maíz (-US\$ 2.420 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.332 millones) y biodiésel (-US\$ 1.078 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 313 millones), aceite de soja excluido en bruto (US\$ 250 millones), vehículos automóviles para transporte de personas y cilindrada ≤ 1.000 cm³ (US\$ 245 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 175 millones) y carbonato de litio (US\$ 143 millones).
- Se redujeron las ventas a los principales destinos: Mercosur (-2,8%), UE (-33,8%), T-MEC (-20,5%), Asean (-30,4%), China (-22,4%), Chile (-4,1%) e India (-44,5%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 58.156 millones y retrocedieron interanualmente 10,1%, producto de una caída de 6,5% y 3,8% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 7,8%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-26,6%), Vehículos automotores de pasajeros (-9,4%) y de Bienes de capital (-8,9%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-19,2%).
- Se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.852 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.346 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 684 millones); y fuel oil (-US\$ 435 millones).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (15,5%) y Asean (0,3%), mientras que disminuyeron desde China (-17,2%), T-MEC (-17,6%) y la UE (-4,7%).

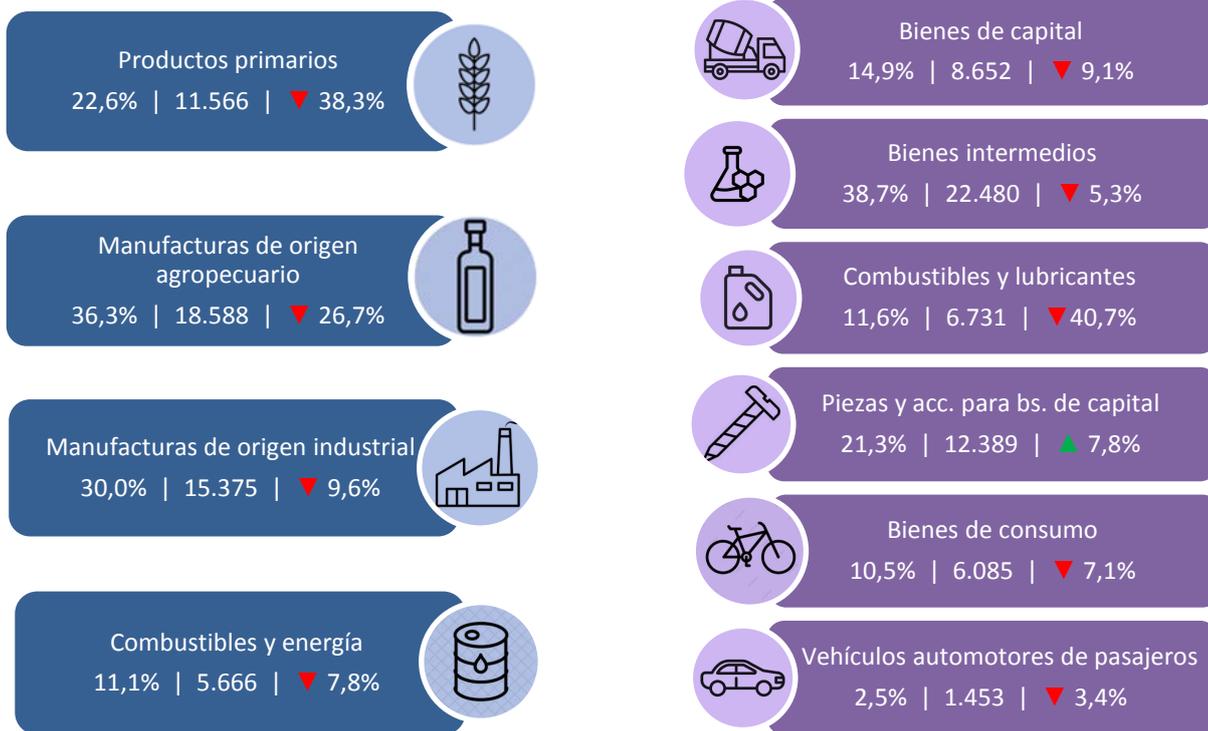
DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO- SEPTIEMBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros nueve meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

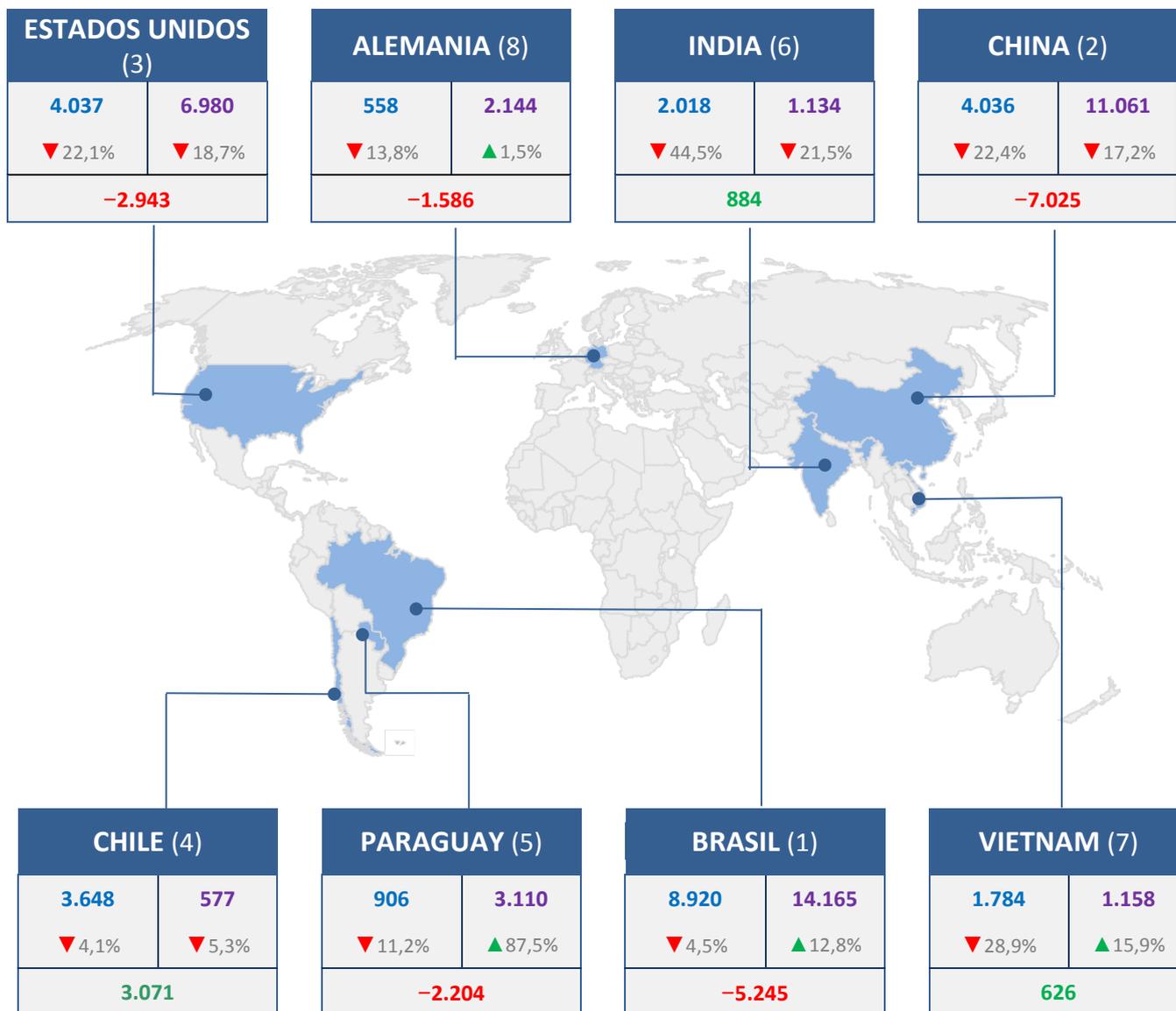
Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO- SEPTIEMBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE SEPTIEMBRE 2023

SALDO

- La balanza comercial fue deficitaria en US\$ 793 millones, cuando en septiembre de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 381 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.751 millones. Se redujeron interanualmente 23,5%, debido a una caída de 12,8% en las cantidades y de 12,5% en los precios.
- Retrocedieron los valores exportados de todos los grandes rubros. En todos los casos cayeron los precios, siendo las caídas más notorias las de Combustibles y energía (-15,8%), Manufacturas de origen agropecuario (-15,2%) y Productos primarios (-13,0%). En cuanto a las cantidades, crecieron levemente las de Manufacturas de origen industrial (0,3%) y cayeron 21,2% las de Productos primarios, 20,5% las de Combustibles y 16,3% las de MOA.
- A nivel producto, la caída de exportaciones se explica, principalmente, por las menores ventas del complejo sojero, porotos, aceite en bruto y harina y pellets, carne bovina y maíz. Por el contrario, se destacó el incremento en las exportaciones vehículos, tanto para el transporte de personas como de mercancías (US\$ 135 millones), aceite de soja excluido en bruto y cebada en grano excluida cervecera.
- Disminuyeron a Mercosur (-0,7%), UE (-23,9%), T-MEC (-37,8%), China (-22,4%) y Asean (-25,2%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.544 millones y fueron 8,3% inferiores a las de septiembre de 2022, producto de que la caída en los precios (-11,0%) superó al aumento en las cantidades (2,7%).
- Aumentaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros y Piezas y accesorios para bienes de capital, mientras que el resto de las importaciones se redujo. Sobresalen las mayores cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros (90,6%) y las menores de Combustibles y lubricantes (-28,4%). Respecto de los precios, los que más disminuyeron fueron los de Combustibles y lubricantes (-18,3%) y los de Bienes intermedios (-17,7%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a gas natural en estado gaseoso (-US\$ 139 millones), Urea (-US\$ 101 millones), gasóleo (-US\$ 78 millones) y gasolinas, excluidas de aviación (-US\$ 77 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 204 millones) y en vehículos para el transporte de personas y mercancías (US\$ 249 millones).
- Disminuyeron desde Mercosur (-0,3%), China (-12,2%), UE (-1,8%), Asean (-22,1%), al tiempo que crecieron desde T-MEC (9,7%).

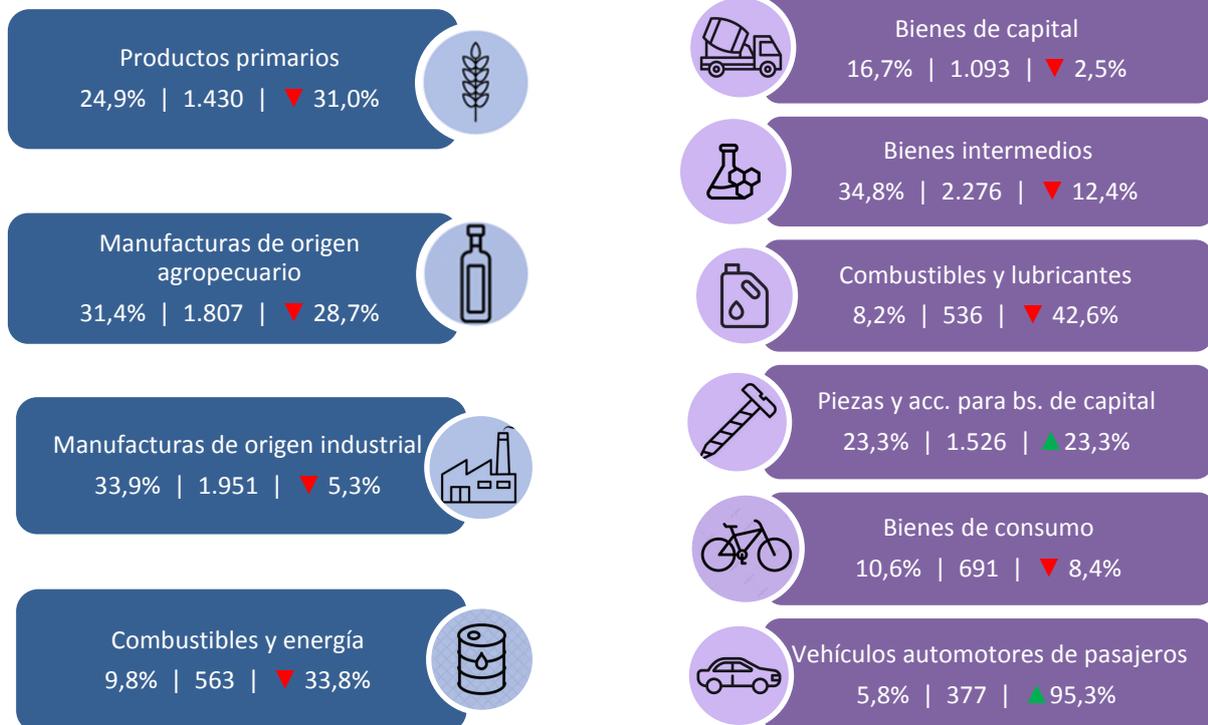
DATOS DE SEPTIEMBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En septiembre de 2023 su participación fue de 0,7%.

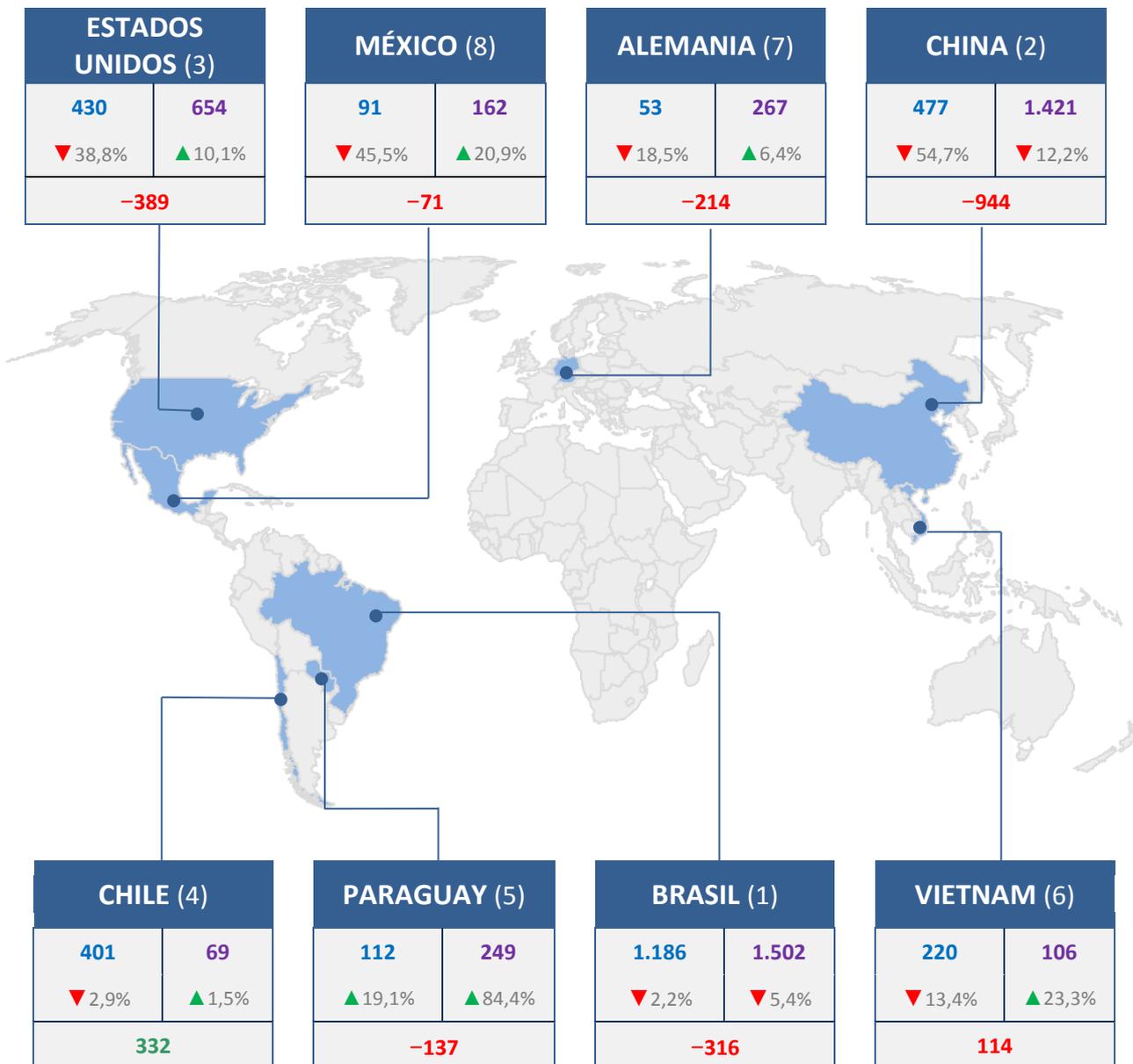
Fuente: INDEC

DATOS DE SEPTIEMBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de octubre de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina