

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional

---

**INTERNACIONALES**

---

OCTUBRE 2021



## PANORAMA GLOBAL

*Con el crecimiento reaparece la inflación*  
*Sigue aumentando el costo del transporte internacional*  
*Recuperación del comercio mundial*  
*Primera cumbre de la ONU sobre sistemas alimentarios*



## EUROPA

*Francia mantiene su rechazo al acuerdo Mercosur-UE*  
*Crece el comercio exterior de agroalimentos de la UE*  
*Fondos europeos para el combate mundial contra la pandemia*  
*Consecuencias del Brexit: escasez de combustible en Gran Bretaña*



## AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

*Perú ingresa al CPTPP*  
*Brasil flexibiliza las importaciones del sector automotor*  
*La CELAC aprueba plan de autosuficiencia sanitaria*



## AMÉRICA DEL NORTE

*EE.UU. mantiene derechos compensatorios sobre el biodiesel argentino*  
*EE.UU.-UE: primera reunión del consejo de comercio y tecnología*  
*EE.UU. insta al G7 a aprobar las nuevas reglas impositivas globales*  
*México-EE.UU: reactivación del diálogo económico de alto nivel*



## ASIA Y OCEANÍA

*China presenta su XIV Plan Quinquenal*  
*Escasez de energía afecta a la producción en China*  
*China solicita oficialmente su adhesión al CPTPP*  
*Se recupera el comercio exterior japonés*



## ÁFRICA

*Comercio de África con China en niveles récord*  
*La secretaria del AfCFTA firma acuerdo con el Reino Unido*  
*Estiman impacto del ingreso de Nigeria al AfCFTA*

# PANORAMA GLOBAL

---

## CON EL CRECIMIENTO REAPARECE LA INFLACIÓN

Luego de una caída del PIB mundial de 3,4% en 2020, la OCDE proyecta 5,7% de crecimiento para 2021 y 4,5% para 2022. Las mayores recuperaciones se darían en los países que tuvieron la mayor recesión. Entre los países desarrollados, España crecería 6,8% luego de caer 10,8% en 2020, Reino Unido 6,7% (-9,8% en 2020), Estados Unidos 6% (-3,4%). Entre los países en desarrollo, México crecería 6,3% (-8,3% en 2020), India 9,7% (-7,3%) y Brasil 5,2% (-4,4%).

El crecimiento económico vino acompañado por un aumento de la inflación en todos los países del G-20, con excepción de Japón y China. Para este año la inflación minorista promedio para el G-20 sería de 3,7%; de 3,6% en Estados Unidos, 3,1% en Canadá, 2,9% en Alemania; entre los países en desarrollo sería de 7,2% en Brasil, 5,9% en India y 5,4% en México. El aumento sería de entre 2 y 3 puntos porcentuales respecto de la tasa de 2020.

La suba de precios tiene múltiples causas: el aumento de precio de los *commodities*, la suba del precio de la energía, la mayor demanda luego de la reapertura de las actividades económicas, el incremento del costo del flete marítimo por contenedores y restricciones del lado de la oferta derivadas de la crisis de la pandemia. El papel de estos factores es tal que la tercera parte de la inflación del G-20 se explica por el alza del

precio de los productos básicos y el incremento del costo del flete. La política fiscal expansiva no habría influido en la dinámica de los precios.

Para los presidentes de los principales bancos centrales, este aumento de precios es transitorio y se debe a factores que no se repetirán. Por lo tanto, no se espera que en el corto plazo adopten medidas contractivas en la política monetaria de los países desarrollados.

## SIGUE AUMENTANDO EL COSTO DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

El costo del transporte marítimo por contenedores ha crecido en promedio cuatro veces durante los últimos doce meses. El incremento se explica por un exceso de demanda: la reapertura de las actividades económicas llevó a una mayor demanda que no pudo ser acompañada por la oferta que está enfrentando numerosas restricciones, como la escasez de contenedores, lentitud en el retorno de contenedores a Asia (ver Internacionales del CEI, febrero 2021), buques utilizados a plena capacidad, congestión en los puertos, mayores intervalos para el cambio de tripulación por medidas de higiene para combatir la pandemia, entre otros. Además, no se espera que estos costos se reduzcan en el corto plazo ya que el exceso de demanda continuará mientras la oferta va ajustando a un menor ritmo y no existen alternativas al transporte marítimo.

## RECUPERACIÓN DEL COMERCIO MUNDIAL

El volumen del comercio mundial de mercancías crecería 10,8% este año en vez del 8% previsto en mayo, y se espera un incremento de 4,7% en 2022, según el informe de perspectivas comerciales de la Organización Mundial de Comercio (OMC). El alto nivel de la recuperación se debe a los bajos valores de 2020, año marcado por la pandemia y las restricciones al comercio.

De acuerdo a la OMC, a nivel regional habrá profundas disparidades en materia de resultados. Las exportaciones de Asia Oriental crecerían 14,4% este año; las de Europa 9,7% y las de América del Sur, 7,2%. Por su parte, las importaciones de América del Sur se incrementarían 19,9%; las de América del Norte, 12,6%; las de África 11,3% y las de Asia meridional, 10,7%.

En relación al comercio de servicios, según un conjunto de indicadores parciales que conforman el Barómetro del comercio de servicios que elabora la OMC, este estaría recuperando la senda de crecimiento pero a un ritmo más lento que el de bienes pues la pandemia todavía afecta fuertemente a los rubros viajes y turismo.

## EUROPA

---

### FRANCIA MANTIENE SU RECHAZO AL ACUERDO MERCOSUR-UE

El gobierno francés ratificó su oposición al acuerdo Mercosur-UE por considerarlo

## PRIMERA CUMBRE DE LA ONU SOBRE SISTEMAS ALIMENTARIOS

Los sistemas alimentarios se encuentran con problemas para acabar con el hambre, proveer alimentos nutritivos para dietas saludables y garantizar que los alimentos sean seguros. Con este trasfondo la ONU realizó la primera cumbre sobre sistemas alimentarios, en la cual se analizaron cursos de acción para que estos colaboren en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Allí se planteó que los sistemas alimentarios deben nutrir para que las personas gocen de salud y bienestar, producir en armonía con la naturaleza, y cuidar que la recuperación sea inclusiva, transformadora y equitativa. El Secretario General de la ONU afirmó que para cumplir con esos objetivos es esencial, entre otras condiciones, contar con un comercio abierto, no discriminatorio, transparente y basado en normas. Por otro lado, gobiernos y ONG presentaron compromisos de adoptar medidas y de aportar fondos para mejorar los sistemas alimentarios. Se acordó que habrá una reunión de seguimiento del tema cada dos años.

incompatible con la agenda climática y de biodiversidad que lleva adelante el país.

En el marco de su presentación en la apertura del Congreso de la Unión

Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN), que tuvo lugar en Marsella, el presidente francés, Emmanuel Macron, expresó que su país no cambiará su posición y mantendrá el rechazo al acuerdo con el Mercosur cuando le toque asumir la presidencia rotatoria de la UE, a principios del año que viene.

La oposición al acuerdo es sostenida por los productores agropecuarios franceses y de otros países como Austria o Rumania (ver Internacionales del CEI, diciembre 2020), como también por grupos ambientalistas que temen que su entrada en vigor permita el ingreso de productos procedentes de los países del Mercosur que no cumplan con las normas sanitarias y medioambientales europeas.

### **CRECE EL COMERCIO EXTERIOR DE AGROALIMENTOS DE LA UE**

El 2020 no fue un buen año para la economía de la UE, que registró caídas de 6% en su PIB, de 9% en sus exportaciones y de 12% en sus importaciones. Sin embargo, los agroalimentos tuvieron un comportamiento aceptable en el contexto de la crisis provocada por la pandemia.

Según un informe publicado por la Comisión Europea, el año pasado las exportaciones comunitarias de agroalimentos crecieron 1,4% mientras que las importaciones lo hicieron 0,5%. Con estas cifras, el bloque europeo mantiene su posición como principal exportador mundial de agroalimentos (seguido por Estados Unidos y Brasil) y se ubica en el tercer lugar entre los principales

importadores, luego de Estados Unidos y China.

Los productos que más contribuyeron al aumento de las exportaciones agroalimentarias del bloque fueron la carne de cerdo y el trigo, mientras que el aumento de las importaciones estuvo determinado principalmente por las mayores compras de semillas oleaginosas, aceite de palma, frutas y porotos de soja. El principal socio en el comercio agroalimentario de la UE fue el Reino Unido, que demandó el 23% de las exportaciones comunitarias y aportó el 13% de las importaciones de agroalimentos del bloque.

### **FONDOS EUROPEOS PARA EL COMBATE MUNDIAL CONTRA LA COVID-19**

Desde el comienzo de la pandemia la UE ha desembolsado 34.000 millones de euros en ayudas a más de 130 países extracomunitarios para luchar contra la COVID-19. Estas ayudas se enmarcan dentro del paquete "Equipo Europa" que fue puesto en marcha el 8 de abril de 2020. Inicialmente, el apoyo financiero comprometido era del orden de los 20.000 millones de euros, que luego se ampliaron a 46.000 millones, y se compone de recursos de la UE, de sus Estados miembros, del Banco Europeo de Inversiones y del Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo.

Según las autoridades comunitarias el objetivo del paquete de ayuda es: 1) aportar una respuesta de emergencia y satisfacer las necesidades humanitarias inmediatas; 2) reforzar los sistemas sanitarios, de suministro

de agua, saneamiento y nutrición, y 3) paliar las consecuencias sociales y económicas de la pandemia. Los países que han recibido mayores fondos han sido los vecinos de la UE del este europeo y del norte de África (10.300 millones de euros) y los de África Subsahariana (6.700 millones de euros), mientras que los de América Latina y el Caribe recibieron 1.500 millones de euros.

### **CONSECUENCIAS DEL BREXIT: ESCASEZ DE COMBUSTIBLE EN GRAN BRETAÑA**

En numerosas ciudades de Gran Bretaña las estaciones de servicio comenzaron a limitar la cantidad de combustible que pueden cargar a cada cliente. Las largas colas que forman los automovilistas son la consecuencia de la escasez de camioneros disponibles para transportar el combustible hasta los puntos de venta. Aunque no existe una única causa, se estima que la falta de conductores se debe en gran parte al Brexit,

ya que desde la salida de la UE los camioneros de países comunitarios tienen que conseguir una visa para trabajar en el Reino Unido.

Funcionarios del gobierno británico han explicado que el exceso de demanda que se generó a partir de que las primeras estaciones de servicio se quedaron sin combustible ha causado gran parte del problema, sin embargo, ya tomaron cartas en el asunto y anunciaron su intención de conceder visados temporales a 5000 camioneros extranjeros. Asimismo, el Ministerio de Defensa anunció que planea capacitar conductores y dispuso que personal militar comience a transportar combustible a las estaciones de servicio para que la situación pueda volver a la normalidad.

## **AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL**

---

### **PERÚ INGRESA AL CPTPP**

El 19 de septiembre entró en vigor para Perú el Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP, por sus siglas en inglés), tras más de tres años desde su suscripción. Este tratado vincula comercialmente a Perú con México, Japón, Canadá, Singapur, Australia, Nueva Zelandia, Vietnam, Brunéi, Chile y Malasia, aunque estos últimos tres aún no finalizaron su

proceso de aprobación. Con ello, Perú podrá ingresar sus productos de manera inmediata y libre de aranceles a Nueva Zelandia y Vietnam, y una vez lo ratifiquen, a Brunéi y Malasia. Cabe recordar que, con el resto de los países del bloque, Perú ya contaba con acuerdos de libre comercio.

El CPTPP no solo incluye disposiciones sobre el acceso a mercados sino también normativa relacionada con comercio electrónico,

inversión, desarrollo, pymes, ambiente y mercado laboral, entre otros temas. Asimismo, el acuerdo busca fomentar el comercio de servicios y cuenta con procesos de certificación más ágiles.

### **BRASIL FLEXIBILIZA LAS IMPORTACIONES DEL SECTOR AUTOMOTOR**

Brasil eliminó las licencias de importación para automóviles y autopartes que ingresen al país sujetos a contingentes arancelarios previstos en acuerdos comerciales. En su reemplazo, optará por la realización de controles con posterioridad a la importación con el fin de agilizar el comercio y reducir costos regulatorios.

Los países que se verán beneficiados por la medida son Argentina, Uruguay y Paraguay, con quienes Brasil suscribió los Acuerdos de Complementación Económica en materia automotriz n°14, n°74 y n°2, respectivamente.

### **LA CELAC APRUEBA PLAN DE AUTOSUFICIENCIA SANITARIA**

Los países miembros de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) aprobaron los lineamientos y propuestas de un plan de autosuficiencia sanitaria para América Latina y el Caribe, elaborado por la CEPAL. Su objetivo es desarrollar, expandir y fortalecer la producción regional de vacunas y medicamentos para reducir la dependencia externa y evitar que la región quede rezagada en el acceso a la salud.

El plan ofrece un diagnóstico de las capacidades y desafíos de los países de la región en materia sanitaria, económica, social, productiva e institucional. Entre los puntos más relevantes destaca que, aunque en los países de mayor tamaño existen núcleos de investigación de alta calidad, en general la región se caracteriza por el financiamiento escaso de la investigación y el desarrollo tecnológico. Ello se combina con debilidad de las políticas industriales y la ausencia de una base empresarial tecnológica, que no han permitido desarrollar un mercado de escala de medicamentos.

A partir de allí, el plan indica que deben implementarse medidas de corto, mediano y largo plazo en relación con el fortalecimiento de los mecanismos de compra conjunta internacional de vacunas y medicamentos esenciales, de los mecanismos de convergencia y reconocimiento regulatorio y de los sistemas de salud primaria para el acceso universal a vacunas y su distribución equitativa. Adicionalmente sugiere utilizar los mecanismos de compras públicas de medicamentos para el desarrollo de mercados regionales, crear consorcios para el desarrollo y la producción de vacunas, implementar una plataforma regional de ensayos clínicos y aprovechar las flexibilidades normativas para acceder a propiedad intelectual.

# AMÉRICA DEL NORTE

---

## EE.UU. MANTIENE DERECHOS COMPENSATORIOS SOBRE EL BIODIESEL ARGENTINO

La Corte de Comercio Internacional de Estados Unidos falló contra la demanda del gobierno argentino y una empresa exportadora respecto de los resultados de la revisión por cambio de circunstancias de los derechos compensatorios definitivos impuestos sobre las importaciones de biodiesel de la Argentina. El tribunal encontró que la decisión del Departamento de Comercio de mayo de 2020 estuvo razonablemente determinada y apoyada por evidencia sustancial.

Cabe recordar que en enero de 2018 el Departamento de Comercio de EE.UU. estableció derechos antidumping y compensatorios sobre las importaciones de biodiesel argentino, lo que provocó el virtual cierre del mercado estadounidense para este producto. En noviembre de 2018 la Argentina solicitó una revisión por cambio de circunstancias, basada en las modificaciones al régimen de impuestos a la exportación. En julio de 2019, el Departamento de Comercio emitió una decisión preliminar que mantenía la medida antidumping pero prácticamente eliminaba los derechos compensatorios. No obstante, en mayo de 2020, la determinación final mantuvo la decisión original (ver Internacionales del CEI, junio 2020), motivo por el cual el nuestro país recurrió a la Corte de Comercio Internacional.

Luego de conocerse el fallo, el gobierno argentino anunció que apelará la decisión y que se reserva el derecho a recurrir al sistema de solución de controversias de la OMC a fin de defender los derechos de sus exportadores.

## EE.UU.-UE: PRIMERA REUNIÓN DEL CONSEJO DE COMERCIO Y TECNOLOGÍA

El miércoles 29 de septiembre se llevó a cabo la primera reunión del Consejo de Comercio y Tecnología (TTC, por su sigla en inglés). El TTC, creado en el marco del foro trasatlántico lanzado en el mes de junio por las máximas autoridades de EE.UU. y la UE, consta de diez grupos de trabajo y tiene por objetivo la coordinación entre ambas partes en cuestiones comerciales, económicas y tecnológicas claves a nivel mundial, así como la profundización del comercio y la inversión.

La primera reunión, llevada a cabo en Pittsburgh, Pensilvania (EE.UU.), estuvo a punto de posponerse debido al anuncio – inesperado para la UE– de la alianza de defensa del Indo Pacífico (AUKUS) entre Estados Unidos, el Reino Unido y Australia. Las sesiones se centraron en cuatro áreas clave: retos del comercio mundial, inteligencia artificial, semiconductores y gobernanza de datos y plataformas tecnológicas.

Las partes acordaron mantener el monitoreo de las inversiones extranjeras para hacer frente a los riesgos para la seguridad



nacional, así como reforzar los controles efectivos sobre las exportaciones. A su vez, reafirmaron su compromiso de establecer una asociación para el reequilibrio de las cadenas mundiales de suministro de semiconductores.

Con respecto a los retos comerciales globales, expresaron su intención de colaborar estrechamente para hacer frente a las políticas y prácticas que no son de mercado y que distorsionan el comercio, así como la de trabajar para mantener un comercio transatlántico competitivo, que evite barreras innecesarias al comercio de las nuevas tecnologías.

#### **EE.UU. INSTA AL G7 A APROBAR LAS NUEVAS REGLAS IMPOSITIVAS GLOBALES**

La secretaria del Tesoro de EE.UU., Janet Yellen, subrayó en un encuentro virtual del G7 la importancia de una rápida aprobación de las nuevas reglas fiscales internacionales, entre ellas el impuesto mínimo global a las empresas multinacionales. Destacó además los progresos en la materia en el Congreso de EE.UU., en donde el Comité de Finanzas del Senado está estudiando una tasa mínima del impuesto superior al 16,5% aprobado por el Comité de Medios y Arbitrios de la Cámara de Representantes.

El nuevo esquema impositivo global fue consensuado primero por los miembros del G7 y luego por el G20, y se han sumado 130 países de los 139 que forman parte del Marco Inclusivo de la OCDE (ver Internacionales del CEI, julio 2021). Si bien el objetivo es lograr un acuerdo definitivo en el

mes de octubre, algunos países aún no han expresado su respaldo, entre ellos varios miembros de la UE como Irlanda, Hungría o Estonia.

#### **MÉXICO-EE.UU.: REACTIVACIÓN DEL DIÁLOGO ECONÓMICO DE ALTO NIVEL**

Los presidentes de México y EE.UU. relanzaron el Diálogo Económico de Alto Nivel entre ambos países. Este mecanismo, creado en 2013, busca avanzar en las prioridades estratégicas económicas, sociales y comerciales para el impulso del crecimiento económico regional, la creación de empleo, la inversión y la reducción de la desigualdad y la pobreza.

En la reunión, llevada a cabo a principios de septiembre en Washington, se acordó promover el desarrollo económico, social y sustentable en el sur de México, atender las causas estructurales de la emigración en el norte de Centroamérica, fomentar el comercio y promover la inversión en proyectos productivos que impulsen el desarrollo regional.

Asimismo, se creó un Grupo de Trabajo Bilateral en Cadenas de Suministro, para identificar áreas de complementariedad en las cadenas nuevas y existentes, incrementar la competitividad y reducir vulnerabilidades en sectores críticos.

Finalmente, se acordó trabajar para mitigar las amenazas cibernéticas a las cadenas de suministro de manera coordinada y en mejorar el flujo de datos entre los dos países; además, se acordó brindar a poblaciones

vulnerables capacitación en las habilidades necesarias para que sean competitivas en la economía del siglo XXI.

## ASIA Y OCEANÍA

---

### CHINA PRESENTA SU XIV PLAN QUINQUENAL

El 22 de septiembre, en el marco de una reunión del Consejo de Estado de China presidida por el primer ministro Li Keqiang, se adoptó el XIV Plan Quinquenal (2021-2025), que propone estimular la demanda interna, la transformación económica y la sostenibilidad del crecimiento. El plan apunta al desarrollo de una nueva infraestructura sustentada en redes de información e innovación tecnológica.

Asimismo, en dicha reunión también se lanzó un plan a 15 años (2021-2035) sobre el desarrollo de los derechos de propiedad intelectual (DPI). Este plantea una protección más estricta de los DPI, y apunta a que hacia 2035 la competitividad de los DPI chinos se ubique entre las mejores del mundo. La directriz traza una serie de tareas clave, que incluye la creación de un sistema de protección de los DPI y el establecimiento de un mecanismo de mercado para fomentar la innovación.

### ESCASEZ DE ENERGIA AFECTA A LA PRODUCCIÓN EN CHINA

China enfrenta una crisis energética que afecta al sector industrial en varias regiones del país y que obligó a detener la producción

en gran cantidad de fábricas. La escasez de suministros de carbón, el endurecimiento de los estándares de emisiones y la fuerte demanda de la industria elevaron los precios del carbón a niveles récord y provocaron restricciones generalizadas en su uso. Al respecto, desde mediados del mes de septiembre se implementó el racionamiento del uso de energía durante las horas pico en varias partes del noreste de China. La empresa estatal de electricidad, State Grid Corporation of China, anunció que está tomando medidas para garantizar el suministro eléctrico básico y evitar futuros cortes de energía.

Por su parte, la empresa estadounidense Goldman Sachs estimó que el 44% de la actividad industrial china se vio afectada por los problemas en el suministro eléctrico, y vaticinó que esta situación podría provocar un descenso de un punto porcentual en el crecimiento del PIB chino en el tercer trimestre del año, y una caída de dos puntos porcentuales en el último trimestre de 2021 por lo que las previsiones de crecimiento del país asiático para este año caerían del 8,2% al 7,8%.

### CHINA SOLICITA OFICIALMENTE SU ADHESION AL CPTPP

El pasado 16 de septiembre, el ministro de Comercio chino solicitó oficialmente la adhesión de su país al Acuerdo Integral y Progresista de la Asociación Transpacífica (CPTPP, por su sigla en inglés), que requiere del consenso de los once países miembros para aceptar una nueva membresía. El CPTPP entró en vigor a fines de 2018, es una versión actualizada de la Asociación Transpacífica (TPP, por su sigla en inglés) firmada en febrero de 2016.

Actualmente, China enfrenta fricciones diplomáticas y comerciales con Australia, uno de los miembros del CPTPP. En este año, el gobierno chino suspendió de forma indefinida toda actividad en el marco del “Diálogo Económico Estratégico China-Australia” e impuso altos aranceles y limitaciones a productos de origen australiano, como la cebada, el vino y la carne, lo que supuso pérdidas millonarias para Australia (ver Internacionales del CEI, junio 2021).

Por otro lado, el próximo 1 de enero, China espera oficializar su ingreso a la Asociación Económica Integral Regional (RCEP, por su sigla en inglés), el acuerdo comercial que incluye a las 10 economías de la Asociación de las Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN), más Australia, China, Corea del Sur, Japón y Nueva Zelanda.

## **SE RECUPERA EL COMERCIO EXTERIOR JAPONÉS**

Las exportaciones de Japón aumentaron 26,2% en agosto en comparación con el mismo mes del año anterior, de acuerdo con los datos publicados por el Ministerio de Finanzas de ese país, lo que marca el sexto mes consecutivo de crecimiento de dos dígitos en las ventas al exterior. La fuerte demanda de equipos de fabricación de chips compensó la desaceleración de las exportaciones de autos japoneses a Estados Unidos y la Unión Europea.

Por destino, los envíos a China, el mayor socio comercial de Japón, aumentaron 12,6% interanuales en agosto, liderados por productos químicos y piezas de semiconductores, mientras que las exportaciones a Estados Unidos crecieron 22,8%, gracias a la fuerte demanda de máquinas generadoras de energía, que compensó la disminución de los envíos de automóviles mencionada. Las exportaciones al resto de los países de Asia aumentaron 26,1%, mientras que las destinadas a la Unión Europea crecieron 29,9%.

Por su parte, las importaciones japonesas aumentaron un 44,7% en agosto en comparación con el mismo mes del año anterior, debido a una mayor demanda de combustible y productos médicos. Dicho aumento generó un déficit comercial cercano a los US\$ 6.000 millones, el mayor déficit mensual registrado desde diciembre de 2012.

# ÁFRICA

---

## COMERCIO DE ÁFRICA CON CHINA EN NIVELES RÉCORD

De acuerdo con los datos del Ministerio de Comercio de China, el intercambio comercial del país asiático con el continente africano aumentó 40,5% interanual en los primeros siete meses de 2021 y alcanzó un valor récord de US\$ 139.100 millones. En el mismo periodo, las exportaciones totales de productos africanos a China aumentaron 46,3%, mientras que las exportaciones de productos agrícolas, como caucho, algodón y café se duplicaron en comparación con los primeros siete meses de 2020.

Durante los últimos 20 años, el comercio de África con China se multiplicó por 20. Esta situación es consecuencia, en parte, de los incentivos financieros y las condiciones de ingreso ofrecidos a distintos países africanos por China. Según un informe de The Economist, 33 de los países más pobres de África exportan el 97% de su producción al país asiático sin aranceles ni derechos de aduana. Cabe destacar que el comercio bilateral todavía se centra en gran medida en la importación de recursos naturales por parte de China. Sin embargo, en los últimos años aumentó la participación de productos manufacturados provenientes de las economías más diversificadas del continente, como la sudafricana.

## LA SECRETARÍA DEL AFCFTA FIRMA ACUERDO CON EL REINO UNIDO

La secretaría del Tratado de Libre Comercio Continental Africano (AfCFTA, por su sigla en inglés) y el gobierno del Reino Unido firmaron un Memorando de Entendimiento para formalizar su compromiso en materia de cooperación para la facilitación del comercio en el continente.

El memorándum firmado establece el marco para la promoción de futuras oportunidades comerciales y de inversión en el continente africano; el apoyo a la implementación del acuerdo AfCFTA en todas las naciones africanas; y el fortalecimiento de los vínculos comerciales entre el Reino Unido y los países africanos.

El AfCFTA es la iniciativa económica más ambiciosa de la Unión Africana; la Comisión Económica para África (UNECA) estima que el AfCFTA tiene el potencial de impulsar el comercio intrafricano en más del 50%.

## ESTIMAN IMPACTO DEL INGRESO DE NIGERIA AL AFCFTA

Nigeria se unió al AfCFTA el 7 de julio de 2019, y se convirtió en el miembro número 34 del bloque comercial.

Los defensores del TLC esperan que el AfCFTA impulse el comercio intrafricano. De acuerdo con una encuesta de 2020 realizada a 1.804 empresas manufactureras nigerianas,

6 de cada 10 empresarios esperan que el AfCFTA conduzca a una reducción de los costos de materiales y mano de obra, aumente la capacidad de producción, amplíe el mercado y reduzca los precios. En general, las pequeñas y medianas empresas de Nigeria son optimistas sobre las oportunidades creadas por AfCFTA, aunque le temen a la creciente competencia extranjera y al dumping de productos de calidad inferior.

Antes del AfCFTA, el 38% de las exportaciones de Nigeria estaban concentradas en las industrias minera y petroquímica. De acuerdo a un ejercicio realizado recientemente, la implementación exitosa del AfCFTA implicaría un aumento del 6,3% en las exportaciones de productos agrícolas y un aumento del 1,3% en las exportaciones de alimentos y bebidas. No obstante, las simulaciones sugerirían que los beneficios de pertenecer al acuerdo comercial continental para Nigeria serían menores que los que podrían obtener otros países que tienen mayores vínculos comerciales con sus vecinos. Incluso el estudio prevé una leve caída en las exportaciones de los siguientes sectores: minería; madera y papel; petroquímicos; productos metálicos; y otros artículos de manufactura.

