

**LI Reunión
Grupo Técnico Mixto
Argentina – Chile
Buenos Aires, 2 de julio de 2024**

ACTA FINAL

En Buenos Aires, el 2 de julio de 2024, tuvo lugar la LI Reunión del Grupo Técnico Mixto Argentina-Chile (GTM). La Delegación Argentina estuvo presidida por el Director de Límites y Fronteras del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, Min. Santiago Villalba. La Delegación de Chile estuvo presidida por el Director Nacional de Fronteras y Límites del Estado del Ministerio de Relaciones Exteriores (S), Pedro Pablo Silva Sánchez.

La reunión contó en la apertura con la presencia del Sr. Embajador de la República de Chile ante la República Argentina, José Antonio Viera Gallo, y se transmitió un mensaje de parte del Subsecretario de Asuntos Americanos, Embajador Mariano Vergara. Asimismo, la reunión contó con la presencia de funcionarios nacionales y provinciales de la Argentina y Chile.

La lista de participantes se incorpora a la presente como Anexo I.

A continuación, ambas delegaciones comenzaron el tratamiento de los temas de la agenda acordada, los cuales se concentraron en los de la Subcomisión vial. La agenda temática se incorpora como Anexo II.

I.- SUBCOMISION VIAL

I.I. Situación de pesos y dimensiones de vehículos de carga en Chile y Argentina.

Respecto del primer punto de la agenda, ambas delegaciones acordaron constituir una mesa de trabajo a los fines de dar tratamiento al tema de pesos y dimensiones de vehículos en el tráfico de transporte de cargas entre ambos países, aportando los datos con relación a la cantidad de vehículos afectados, el tipo de configuración de los mismos y los recorridos que realizan.

Se convino avanzar en reuniones virtuales entre los organismos competentes, sugiriendo como próxima fecha de reunión el día miércoles 10 de julio próximo.

I.II. Estado de situación de pasos fronterizos Argentina- Chile.

JAMA

La Delegación Argentina informó que la RN52 (Arg.) que conecta a través del paso internacional Jama con la CH-27 de Chile se encuentra en buen estado, con una pavimentación adecuada para garantizar la transitabilidad. La operación y mantenimiento de rutina está a cargo de la Dirección de Vialidad Provincial (DPV), mediante un convenio establecido con la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).

Del Km 0 al Km 113 se realizan los trabajos de mantenimiento por administración.

RN 52, KM 13 AL 63 – se está trabajando en un proyecto de reconstrucción y repavimentación por las consecuencias de las lluvias ocurridas en el verano.

En un tramo específico de la RN 52, se están llevando a cabo obras de Conservación Mejorativa, que van desde la Emp. RP 70 hasta el límite con Chile. Se encuentra en ejecución próxima a finalizar.

Por su parte la Delegación de Chile informó que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado hasta el Límite con Argentina. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Norte).

Sobre las obras proyectas y en ejecución, Chile informó que en el año 2021 finalizó el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 27-CH Sector: San Pedro de Atacama - Paso Jama” (km 35 al 125). El estudio corresponde al diseño de una variante por su lado sur de la Ruta 27-CH, de aproximadamente 17,4 km de longitud, en el tramo comprendido entre el km 88,6 y el km 120.

Asimismo Chile informó que está en proceso de licitación el Estudio de Impacto Ambiental: “Mejoramiento Ruta 27-CH sector: San Pedro de Atacama-Paso Jama-EIA” (km 74,3-125) y que se proyecta licitar el “Mejoramiento Ruta 27-CH sector: San Pedro de Atacama-Paso Jama, Tramo I y II (Nuevo 2024)” km 34,8 – 74,3.

Para el año 2025 se encuentra programado el diseño: “Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 27-CH sector San Pedro de Atacama – Hito Cajón (km 0-30) y Pacana – Paso Jama (km 125-157).

Finalmente, la Delegación de Chile señaló que para el año 2031 se proyecta la Ejecución: “Mejoramiento Ruta 27-CH Sector: San Pedro de Atacama - Paso Jama (km 73-125).

SICO

La Delegación Argentina informó que el paso internacional Sico conecta la RN 51 (Arg.) con la CH-23. La operación y el mantenimiento de la ruta está a cargo de Vialidad Nacional.

Resta pavimentar desde S.A. de los Cobres hasta el paso internacional. Se están llevando a cabo obras que se dividen en 5 tramos: t1: S.A. de los Cobres – Mina La Poma, t2: Mina La Poma – Alto Chorrillos, t3: Alto Chorrillos – Campo Amarillo, t4: Campo Amarillo – Salar del Rincón y t5: Salar del Rincón – Paso de Sico.



Los tres primeros tramos (t1, t2, t3) se encuentran licitados con proyecto y construcción.

- Solo el t3 se superó la etapa del proyecto. (43% de avance).
- El t2: no se superó todavía la etapa del proyecto – la obra no comenzó. Se está evaluando la documentación del proyecto.
- El t4 y t5: se licitaron para la ejecución de los proyectos. Las licitaciones están avanzadas a nivel de adjudicación.

Por su parte, la Delegación chilena comentó que el camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Se destacó que existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Norte). Además se informó que la Ruta 23-CH se encuentra pavimentada hasta el Límite en el Paso Sico, con algunos sectores de Camino Básico, manteniendo una calzada de 7m., bermas de 2m., obras de saneamiento, etc.

Durante el año 2023 se finalizó la "Reposición Ruta 23 CH Sector: San Pedro de Atacama - Toconao" Estudio de Impacto Ambiental Ruta 23-CH" (km 94 al 143).

Asimismo, se informó que en el año 2024 finalizó la "Conservación de la Red Vial Básica Ruta 23 CH" (km 108- 120,2) que incluyó reposición, saneamiento y seguridad vial en 12 km.

Actualmente, se encuentra en ejecución el Estudio de Ingeniería: "Reposición Ruta 23-CH, sector Toconao – Socaire". El Estudio tiene por objetivo realizar el diseño para el mejoramiento de la Ruta 23-CH, sector Toconao (km 143) hasta Socaire (km 191), incluyendo mejoramiento geométrico, rectificación de curvas, estabilización de taludes, diseño de intersecciones, seguridad vial, etc.

En los Pasos Fronterizos Jama y Sico, también se encuentran en ejecución: "Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio, Etapa III" para la conservación rutinaria y periódica de las Rutas 27-CH y 23-CH más rutas circundantes; y "Mejoramiento Paso Fronterizo Sico, Ruta 23-CH, sector: Socaire - Salar de Capur". El Estudio tiene por objetivo realizar el diseño para el mejoramiento del camino desde el km 191 en la localidad de Socaire, hasta el km 252 en el Salar de Capur, en una longitud aproximada de 61 km.

En cuanto a los proyectos en estado de Licitación se destacó el "Mejoramiento Ruta 23-CH, sector Calama - San Pedro de Atacama" (km 68,5-93,4).

Finalmente, entre los proyectos que se encuentran programados la Delegación chilena destacó los siguientes:

- Programado año 2025 Diseño: "Reposición Ruta 23-CH Sector: San Pedro Atacama – Toconao, Término EIA".
- Programado año 2025 Ejecución. "Mejoramiento Ruta 23-CH Sector: Calama - San Pedro de Atacama" (km 0-30).
- Programado año 2031 Ejecución: "Mejoramiento Ruta 23-CH sector: Calama - San Pedro de Atacama" (km 30-60).
- Programado año 2031 Ejecución: "San Pedro de Atacama – Observatorio Alma" (km 94,3 al 119,9).

- Programado año 2032 Ejecución: “Observatorio Alma – Toconao” (km 119,9 al 143).

En cuanto a el Paso Internacional de Sico hacia Baquedanos, la Delegación de Chile señaló que existe un Proyecto de “Mejoramiento Ruta B-385, B-367 y B-355 hasta Peine, Región de Antofagasta” (110 km). Asimismo, informó que se encuentra en Ejecución (km 114,8 al 198): “Mejoramiento Ruta B-385, sector cruce Ruta B-255 - Peine, Etapa II (83 km)”. Dicho proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta B-385 para una calzada de 7 m de ancho con bermas de 2 m, un tramo en pavimento asfáltico y en TSD, seguridad vial, saneamiento, etc.

En cuanto a los estudios de pre factibilidad, se destacó la “Construcción Conexión Vial Ruta 23 CH - Ruta B-385”, el cual tiene por objetivo identificar una variante que conecte Peine con Socaire, a fin de licitar con posterioridad el Estudio de Ingeniería correspondiente a la variante (20 km aprox.). Este nuevo trazado permitirá evitar el paso por Socaire y Peine, disminuyendo la longitud del corredor Paso Sico-Baquedano en 50 km, generando menores tiempos de viaje desde el Límite hasta Antofagasta y Mejillones.

SAN FRANCISCO

La Delegación Argentina informó que la RN 60 se encuentra completamente pavimentada, y en buen estado de transitabilidad. La Dirección Nacional de Vialidad (DNV) se encarga de llevar a cabo las tareas de mantenimiento en esta ruta.

En cuanto a las obras actuales, se finalizó una obra de defensas con gaviones y reconstrucción de terraplén, y una contratación de Conservación Mejorativa - en el tramo desde la ciudad de Tinogasta hasta el Paso Internacional.

La Delegación de Chile destacó que el camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Asimismo, se informó que existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Norte).

En cuanto a las obras en este Paso Chile comunicó que en el año 2023 finalizó la Etapa I: “Mejoramiento Paso San Francisco, Ruta C-13, sector Pedernales - Salar de Maricunga (Aeródromo La Ola), km 203,9 al 233,9. El proyecto incluyó el mejoramiento del pavimento, geometría, saneamiento, seguridad vial y otras obras asociadas. En cuanto a la situación actual, se encuentra en proceso de adjudicación la Etapa II: “Mejoramiento Paso San Francisco, sector Pedernales - Salar de Maricunga, Ruta CH13 km 173,8 -203,9 Región de Atacama (segundo llamado)”.

Por otra parte, se informó que se encuentran en ejecución los siguientes proyectos:

- Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta C-13, sector Diego de Almagro – Llanta (35,3 km)”. El objetivo del Estudio es realizar el diseño para la reposición del pavimento de la Ruta C-13, entre el km 51,0 al 78,3 y la habilitación de una variante en Diego de Almagro, la construcción de estructuras sobre el río Salado, trazado, saneamiento, seguridad vial etc.
- Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta C-13 sector Bifurcación Potrerillos - Salar de Pedernales” (km 112,6 – 173). El Estudio corresponde

al tramo de 60,4 km realizando el mejoramiento geométrico y un cambio de estándar de la carpeta.

- “Conservación Periódica Ruta 31-CH, sector Salar Maricunga-Tres Cruces (km 171 - 205)”. Los trabajos se retomaran una vez finalizada la temporada invernal.
- “Conservación Periódica Ruta 31-CH, sector Tres Cruces (km 205) - Llanos de Piedra Pómez (km 234)”. El proyecto incluye bacheo en sectores para posteriormente colocar un Tratamiento Superficial Doble con sellado de la superficie en calzada y empalmes incluye además señalización vertical y horizontal.

Asimismo, la Delegación chilena informó que se encuentra en licitación para el 2024 el proyecto Diseño de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 31-CH, sectores Cuesta Codoceo y Cuesta El Salto”. A la fecha el tramo tiene importantes restricciones para un tránsito seguro y expedito, presentando deficiencias respecto de sus características físicas (tipo de carpeta de rodadura, diseño en planta y seguridad vial), con una geometría del camino muy restrictiva por la frecuente presencia de curvas y una velocidad de operación de 30 km/h hasta 60 km/h. El sector corresponde a la Ruta 31-CH, km 81-84 (cuesta El Salto) y km 140- 161 (cuesta Codoceo), con una longitud total de 24 km. El Estudio tiene por objetivos realizar el diseño para el mejoramiento geométrico del camino, con un perfil tipo adecuado a la normativa vigente, mejora de la estructura de pavimentos, complementando con los proyectos de estabilidad de taludes, seguridad vial y las obras necesarias para conformar el nuevo perfil del camino.

Finalmente, está programada para el año 2026 la construcción: “Campamento Laguna Verde Paso San Francisco”, que incluye un edificio para albergar personal y maquinarias necesarios para realizar las operaciones invernales de despeje de la nieve y habilitación de la Ruta 31 CH, en el sector Laguna Verde-Paso San Francisco.

PIRCAS NEGRAS

La Delegación Argentina informó que la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), a través del 8° Distrito La Rioja, se encarga de llevar a cabo la operación y mantenimiento de la RN 76.

En cuanto a las obras actuales se mencionó, la RN 76 – Pavimentación Paso Pircas Negras – Tramo Quebrada Santo Domingo – Pircas Negras. Se estima un plazo de 12 meses para terminar, se encuentra en trámite 2 modificaciones de obra con una ampliación de plazo.

Finalizó la obra de la RN 76 (en marzo 2024) – Mantenimiento de Rutina por TFO – Tramo: Villa San José de Vinchina – Lte con Chile/Paso Pircas Negras. Fecha estimada de inicio de obra con nuevo Convenio: Diciembre/2024.

Por lo que actualmente Vialidad Nacional realiza el mantenimiento por Administración.

Por su parte, la Delegación de Chile informó que en la ruta de acceso al paso Pircas Negras se ejecuta un contrato Global para su mantención en óptimas condiciones y a partir del mes de Septiembre, se comienzan los trabajos para preparar el camino para la Temporada de apertura, despejando la nieve y realizando las reparaciones pertinentes. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal y apertura de la ruta internacional en la zona fronteriza.

Respecto de las obras realizadas, la Delegación chilena destacó la finalización del Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Paso Fronterizo Pircas Negras, sector fin cuesta Los Castaños - Paso Pircas Negras” (km 95 al 180) el cual tiene por objetivo elaborar el diseño para el mejoramiento de la ruta hasta al Límite; tramo km 95 (Los Castaños) al km 180 (Paso Pircas Negras). El Estudio evaluará la factibilidad de pavimentar con una solución técnica óptima considerando las condiciones geográficas, ambientales y territoriales (comunidades indígenas) en el área de influencia del proyecto.

Asimismo, se encuentra en ejecución el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta C-33 sector Paipote - Tierra Amarilla”. El proyecto que corresponde a la Ruta C-33, tramo intersección Ruta 31-CH (km 0,3) – Tierra Amarilla (6 km). El objetivo del Estudio es realizar el diseño para las obras de reposición de la carpeta asfáltica en doble calzada, mejoramiento de la plataforma, rectificación del trazado, seguridad vial, ciclovías, obras anexas y medioambiente.

Por otro lado, Chile también comunicó que finalizó el contrato “Camino Básico por Conservación Ruta C-33, Cruce Ruta 31 CH (Paipote) - Tierra Amarilla - Paso Pircas Negras, km 18,190 - km 40,850”. Este Proyecto comprende la conservación de la ruta a través de la colocación de una base granular y un revestimiento del tipo Cape Seal (tratamiento asfáltico superficial), incluyendo además obras de saneamiento, demarcación y señalización.

En cuanto a los proyectos programados, se informó que el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta C-33 sector Tierra Amarilla – Cerrillos” ya se encuentra en licitación. El objetivo de este Estudio es realizar el diseño para el mejoramiento de la Ruta C-33, en el sector km 7,40 - km 18,18 en una longitud de 10,78 km; mientras que el Estudio de ingeniería: “Mejoramiento Paso Fronterizo Pircas Negras sector cuesta Los Castaños-Límite Internacional” km 72-179, se encuentra programado para 2025. Por último, Chile informó que se encuentra en Cartera de Proyectos para el año 2028 la “Construcción Campamento Pircas Negras”.

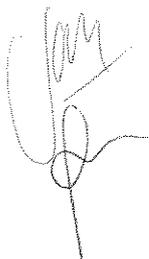
Respecto de las obras finalizadas se destacaron las siguientes:

- Finalizó año 2022 Camino Básico de 22,7 km por Conservación Ruta C-33, cruce Ruta 31-CH (Paipote) - Tierra Amarilla - Paso Pircas Negras (km 18,19-40,85).
- Finalizó año 2022 Camino Básico de 16 km por Conservación Ruta C-33, cruce Ruta 31 CH (Paipote) - Tierra Amarilla - Paso Pircas Negras (km 40,85- 56,87).
- Finalizó año 2023 Camino Básico de 16 km por Conservación Ruta C-33, cruce Ruta 31 CH (Paipote) - Tierra Amarilla - Paso Pircas Negras (km 56,87-72,9).

AGUA NEGRA

La Delegación Argentina informó sobre el paso Agua Negra y mencionó que el mantenimiento de la RN 150 está a cargo del 9° Distrito San Juan de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) y se encuentra abierto de diciembre a abril (temporada estival). Al ser la misma en sus últimos km. de material consolidado, se mantiene un importante número de equipos para el mantenimiento y eventual despeje en caso de producirse nevadas o aluviones/derrames pluviales.

Asimismo, se informó que finalizó en junio 2023 la obra nueva en el tramo Las Flores - Lte. c/ Chile – sección: Las Flores (296,00)- Peñasquito (321,50)- Long. 25,50 Km.



Por otra parte, en enero 2023, se finalizaron las obras de los By Pass - Las Flores e Iglesias, por convenio con la DPV de San Juan.

Por su parte, la Delegación chilena informó que la Ruta Internacional se encuentra pavimentada desde la Serena hasta Vicuña y desde esa localidad en el tramo: Juntas del Toro – La Laguna (120 km), encontrándose terminado el Diseño para la pavimentación del sector: La Laguna – Llano de Las Liebres (23 km).

En cuanto a los estudios realizados, se finalizó en el año 2020 el Estudio de Ingeniería: “Ampliación Ruta 41-CH, Sector Bifurcación Las Rojas - Bifurcación Marquesa, Región de Coquimbo”. Dicho estudio consideró la ampliación a doble calzada de 12 km, de la Ruta 41-CH, desde el km 21,3 (Las Rojas) hasta el km 32,7 aproximadamente (acceso a La Marquesa). Además finalizó el estudio de Pre-inversión: “Construcción Interconexión Vial Ruta 41 CH - Borde Costero, Provincia de Elqui, Región de Coquimbo. Nuevo 2019”.

En cuanto a las obras por Licitar durante el año 2024, se destacan el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 41 CH, Sector Cortina Embalse La Laguna - Límite Fronterizo”; el “Estudio de Prefactibilidad Ampliación y Mejoramiento Conectividad Vial Sectores: Marquesa - Vicuña – Rivadavia”; y la ejecución del “Mejoramiento Ruta 41-CH, sector puente La Laguna - puente Garganta del Diablo” y el “Estudio de Prefactibilidad Coquimbo (Chile) - San Juan (Argentina)”, el cual tiene por objetivo analizar alternativas de accesos viales y túneles en la zona. El acceso al Paso La Chapetona formará parte de este Proyecto.

Finalmente, Chile informó que para el año 2026 se encuentran programados la “Ampliación Ruta 41-CH, sector La Serena – Las Rojas Tramo II, (Quebrada Monardez – Las Rojas)” (13 km) y la “Ampliación Ruta 41-CH, sector: Bif. Las Rojas - Bif. Marquesa (10 km)”.

CRISTO REDENTOR

La Delegación Argentina informó que la operación y el mantenimiento de rutina e invernal de la RN 7 que llega al Paso Internacional lo realiza íntegramente por Administración el 4º Distrito Mendoza – Dirección Nacional de Vialidad.

Se encuentran en ejecución, las obras:

- *Refuncionalización del Túnel Caracoles - Las cuevas - Lte. c/ Chile - Túnel Caracoles. 2,02 km. Financiamiento BID. Obra en ejecución que se encuentra en análisis una Modificación de Obra.*
- Autopista - Variante Palmira — RN7 –Tramo: San Marín - Emp. RN 40 (avance de obra 86,15%) Financiamiento BID. Ampliación de Plazo de 16 meses en trámite de aprobación.
- Obra Nueva Autopista - RN 40 – Acc. Aeropuerto Mza. – Emp. R.P. 34 (Acc. a Lavalle), con un 55.27% de avance.

La Delegación de Chile informó que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado hasta el Límite con Argentina. Dicho camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación

entre las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Centro).

En cuanto a las obras en ejecución se encuentran los proyectos: "Conservación y Operación Túnel Cristo Redentor" que realiza la conservación y operación de todos los sistemas para el funcionamiento diario del túnel a fin de proporcionar condiciones de tránsito expeditas y seguras; y "Conservación Global Ruta 60-CH, sector Los Andes-Cristo Redentor (km 58,4-113,8)", para la realización de las tareas de conservación, mantención de calzada, saneamiento y seguridad vial.

En cuanto a los estudios finalizados en 2023 se encuentra el Estudio de Prefactibilidad: "Construcción Par Vial, Sector Juncal - Portillo y Ampliación Ruta 60-CH, Portillo - Túnel del Cristo Redentor", el cual analizó alternativas de trazados factibles técnica, económica y ambiental, incluyendo el análisis para ampliación del tramo Portillo - Túnel Cristo Redentor; y durante el 2019 también se finalizó el Estudio de Ingeniería: "Mejoramiento Sistema de Gestión Vial Ruta 60-CH, sector Los Andes - Túnel Cristo Redentor". Dicho Estudio realizó diagnóstico, análisis y diseño para la implementación de Sistemas de Transporte Inteligente de manera de aumentar los estándares de seguridad vial en la Ruta 60 CH, sector Los Andes y el Túnel Cristo Redentor (62 km). Como resultado del Estudio anterior, finalizó mejoramiento Cobertizos Números: 1, 2 y 3 sector Guardia Vieja - Juncal y se encuentra en ejecución: Mejoramientos Cobertizos Números: 4, 5 y 6 sector Juncalillo - Túnel Cristo Redentor, para la reposición de losas y seguridad vial

Asimismo, se informó sobre los siguientes proyectos:

- En proceso de Licitación: "Proyecto de Ampliación Túnel Binacional Caracoles y Construcción de Galerías de Interconexión". Incluye obras civiles, Asesoría de Inspección y Asesoría Geológica. Asimismo, está programado las obras de la Fase II: "Proyecto Mejoramiento Túnel Cristo Redentor"
- En ejecución: "Construcción enlace El Vergel Ruta 60-CH Camino La Pólvora, sector km 7,2 al 8,8". El Proyecto incluye la construcción de la infraestructura vial para el enlace El Vergel, calles de servicio, elementos de conexión, rotonda, estructura (paso inferior El Vergel) y mejoras a la plataforma vial del camino La Pólvora (Ruta 60-CH).

LAS LEÑAS

La Delegación chilena informó que en el año 2020 finalizó el Estudio de Ingeniería: "Mejoramiento Ruta H-265, sector Coya - Chacayes (7 km)". El Estudio consideró el mejoramiento geométrico y cambio de estándar en la carpeta de rodadura de la Ruta.

Asimismo, se finalizó en el año 2021 el "Estudio de Factibilidad Túnel Las Leñas" (FNDR) el cual tuvo por objetivo evaluar la Factibilidad Técnica del Túnel Internacional Paso Las Leñas, elaborando los diseños preliminares y profundizar el conocimiento de la zona del emplazamiento del túnel en cuanto a geología, saneamiento, seguridad, estructuras.

Se encuentra terminado: "Estudio de Factibilidad Económica y el Análisis del Modelo de Negocio del Proyecto del Túnel las Leñas", que fue licitado con financiamiento del BID y coordinado por las Vialidades de Argentina y Chile. El objetivo de este Estudio fue realizar el estudio de factibilidad económica del lado argentino, actualizar el estudio de factibilidad económica del lado chileno, consolidar la evaluación económica del

Corredor de ambos lados y proponer el modelo de negocio del Proyecto del Túnel de Baja Altura “Paso Las Leñas” para su implementación, considerando como alternativa las posibilidades de participación público – privada y el financiamiento del Proyecto de inversión por organismos internacionales de crédito.

Además informó sobre su Cartera de Proyectos los Estudios de Ingeniería para los sectores:

- Puente Chacayes – Retén de Carabineros (22 km); (km 12–37)
- Retén de Carabineros – Acceso Túnel (25 km); (km 37–59)

Finalmente, está programado para el año 2031 la Ejecución del “Mejoramiento Ruta H-365, sector Termas de Cauquenes-Chacayes” (12 km).

PEHUENCHE

La Delegación Argentina informó que la operación y mantenimiento de rutina e invernal de la RN 145 está a cargo del 4º Distrito Mendoza.

Se encuentra proyectada la “Obra de Arquitectura - Proyecto Campamentos Bardas Blancas”. En proceso de Licitación para la instalación de un hangar para resguardo de equipos en la R.N.145 Km 69 (Vega de Letelier)- Paso Internacional Pehuenche.

A su vez, se están evaluando proyectos y mejoras en obras conexas.

La Delegación de Chile informó que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado hasta el Límite con Argentina. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Centro).

Chile informó que en el año 2020 finalizó el “Estudio de Ingeniería Mejoramiento Estabilización de Taludes Ruta 115-CH, sector La Mina - Límite Internacional” (km 100 al 161,5), el cual realizó el análisis de los tramos vulnerables del camino y los diseños definitivos de las obras de protección, elementos de control, estabilización de taludes y mitigación necesarios (estructuras y de otro tipo) para el mejoramiento integral y seguridad vial de la Ruta 115-CH durante todo el año.

Asimismo, presentó el siguiente detalle de los proyectos:

- En ejecución: “Conservación Global Ruta 115-CH sector San Clemente Oriente Etapa III”.
- En Adjudicación: “Contrato Conservación de Emergencia Ruta 115 CH, sector La Mina – Límite Internacional”.
- Por Licitar: “Mejoramiento Estabilización de Taludes Ruta 115-CH sector: La Mina - Límite Internacional (Nuevo 2024)”.
- Programado Ejecución: “Variante Medano S18, km 103-104,5 (Dos Puentes)”.
- Programado año 2026 “Reposición Campamentos Invernales de Vialidad Paso Pehuenche”.
- Programado año 2026 Diseño: “Construcción Plaza de Pesaje Paso Pehuenche”.

MINAS ÑUBLE

La Delegación chilena informó que en el año 2023 finalizó el Estudio de Factibilidad: “Análisis y Diagnóstico Conexión Vial Binacional Región del Ñuble” (72 km) el cual realizó un diagnóstico territorial y alternativa de trazado para una conexión vial que logre avanzar en el paso internacional de Chile con Argentina en la Región del Ñuble.

Asimismo, finalizaron durante el año 2022 las obras de pavimentación en el Camino Básico (DTS con Polímero) de 14,6 km en la Ruta N-31, desde el Retén de Carabineros de San Fabián hasta el puente Lara, beneficiando a los sectores de Bullileo, Las Guardias, Los Puquios, La Mortandad y Lara. Para el año 2025 se encuentra proyectado el Estudio de Pre factibilidad: “Construcción Conexión Vial Binacional Región de Ñuble”.

PICHACHEN

La Delegación de Chile informó que en el año 2022 finalizó el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta Q-45, Abanico-Paso Internacional Pichachén” (58 km), que incluyó el diseño para pavimentación y mejoramiento del trazado Ruta Q-45 y análisis de soluciones para conectividad Abanico y el Paso Pichachén.

En cuanto a los proyectos programados para el año 2031 se encuentra la Ejecución del “Mejoramiento Ruta Q-45, Abanico-Paso Internacional Pichachén, Etapa I (km 79-109 EIA)”; y programado posterior año 2031 la Ejecución del “Mejoramiento Ruta Q-45, Abanico-Paso Internacional Pichachén, Etapa II (Tramos 3, 4 y 5 km 107 al 135)” y el Diseño: “Construcción Campamento Invernal Vialidad Paso Pichachén”.

PINO HACHADO

La Delegación argentina expresó que se tiene programada para este ejercicio 2024 obras de conservación de rutina como el mantenimiento invernal con la colaboración de la Dirección Provincial de Vialidad de la PROVINCIA DEL NEUQUÉN.

La Delegación de Chile informó por su parte que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado hasta el Límite con Argentina. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Sur).

Asimismo, se presentó el siguiente detalle de los proyectos finalizados:

- Finalizó en el año 2020 el Estudio de Prefactibilidad: “Construcción Conexión Vial Ruta 181-CH, sector Malalcahuello-Lonquimay” (30 km). El Estudio realizó el análisis de alternativas de construcción y mejoramiento de la Ruta 181-CH incluyendo túneles. Para la continuidad de este Proyecto está programado año 2025 Estudio de Factibilidad: “Construcción Conexión Vial sector Malalcahuello – Lonquimay y posterior Estudio de Ingeniería, estimando una inversión en obras de MM\$ 110.000.
- Finalizó el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 181-CH, sector: Victoria-Curacautín” para el diseño de la reposición del pavimento existente, ampliación de capacidad, ensanches de plataforma y bermas y mejoramientos geométricos locales (km 71,9 al 86,7).

- Finalizó en el año 2022: “Reposición Ruta 181-CH, sector Curacautín-Malalcahuello; Tramo Manchuria-Malalcahuello (km 71,9 al 86,6)”. Las obras incluyeron la reposición de 18 km pavimento asfáltico, obras de drenaje y saneamiento, seguridad vial y puentes Marihuil y Manzanar.

Asimismo, se informó el detalle sobre los siguientes proyectos:

- En ejecución Conservación Global sector Lonquimay Etapa IV (km 99,9-160).
- Por Licitación Estudio de Preinversión: “Construcción Interconexión Vial Rutas 181-CH y S-11-R, Curacautín”.
- Programado año 2026 Ejecución: “Reposición Ruta 181-CH, sector Curacautín – Malalcahuello”.
- Programado año 2025 Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 181- CH, Tramo Manzanar - Malalcahuello (Mejoramiento Taludes)”.
- Programado año 2031 Ejecución: “Mejoramiento Ruta 181-CH, sector: Victoria-Curacautín” (51,2 km).
- Programado año 2029 Estudio de Ingeniería: “Construcción Interconexión Vial Rutas 181-CH y S-11-R, Curacautín”.
- Programado año 2028 Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 181-CH sector Lonquimay-Liucura”.
- Programado año 2028 Conservación: “Mejoramiento Ruta 181-CH sector Lonquimay-Liucura”.

Finalmente, como parte del camino de acceso al Paso Pino Hachado, finalizó el año 2021 contrato de Camino Básico por Conservación en el sector Cuesta Las Raíces - Centro de Esquí Corralco, km 15-19,1 tramo Malalcahuello - Cuesta Las Raíces – Lonquimay, realizando conservación del camino existente mediante la materialización de un pavimento del tipo concreto asfáltico con polímeros, obras de saneamiento, etc.

ICALMA

La Delegación de Chile informó el camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Sur).

Respecto de los proyectos en ejecución, se encuentra el “Estudio Medioambiental de Experto: Melipeuco - Icalma - Paso Icalma, Región de la Araucanía”. Con el término de este Estudio se podrán licitar las obras faltantes de Pavimentación del Tramo km 110 al 134.

En 2023 finalizó el Contrato Global: “Provincia de Malleco Cordillera, Lonquimay III, sector Lonquimay - Icalma por La Fusta”, para la mantención de la red de caminos que conforman el circuito y permitir a los usuarios condiciones adecuadas de seguridad y tránsito.

En cuanto a los proyectos programados para el año 2025 se encuentran la ejecución: “Mejoramiento Ruta S-61 Sector: Melipeuco - Icalma – Paso Icalma (Terminación de

Contrato)” 24 km y la “Etapa I: Mejoramiento Rutas S-61 y S-95-R, sector: Icalma-Liucura (30 km)”.

MAMUIL MALAL

La Delegación de Chile informó que el camino internacional se encuentra pavimentado hasta el Límite con Argentina. Se realizan faenas de conservación rutinaria y despeje del camino y la operatividad invernal necesaria.

En cuanto a los proyectos en Ejecución se encuentra el “Contrato de Conservación Global Mixto, sector Cordillera Puesco Etapa I (km 86,3-137,7)”. Asimismo, finalizó el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 199-CH, sector Villarrica – Pucón”. El Estudio realizó el diseño para el mejoramiento geométrico y reposición de pavimentos de 23 km de la Ruta 199-CH.

CARRIRIÑE

La Delegación de Chile informó que la Ruta Internacional 201-CH, se encuentra pavimenta desde el km 0 (Ruta 5 Sur) hasta el km 113,7 sector Liquiñe.

En cuanto a los proyectos finalizados, en el año 2020 culminó la: “Construcción Mejoramiento Ruta 201-CH, sector Coñaripe - Pellaifa, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos”. Las obras incluyeron mejoramiento del trazado de la Ruta 201-CH, en una longitud de 14,9 km, incluyendo el reemplazo de 6 puentes, pavimentación en hormigón, seguridad vial y la construcción de un mirador. Especial interés corresponde al sector de cuesta Los Añiques, la cual por sus radios reducidos y fuertes pendientes longitudinales, corresponde al tramo más restrictivo del proyecto, realizando mejoramientos a la geometría de planta y alzado de la cuesta ampliando los radios de giro y ancho de plataforma.

Asimismo, en el año 2021 finalizó el “Mejoramiento Ruta 201-CH Sector Tramo B, Pellaifa – Liquiñe (17 km)” (km 0 al 17,4). El proyecto correspondió al mejoramiento de la ruta, mediante la aplicación de una solución integral que involucra todos los aspectos y obras necesarias como son el trazado geométrico, defensas fluviales, pavimento, saneamiento, señalización y obras complementarias.

Entre los proyectos programados, se encuentra el “Estudio de Ingeniería km 64,4 km al km 75,3 km” para 2025; y el proyecto “Liquiñe – Límite: Ejecución pavimentación de 6 km y los últimos 10 restantes programado Diseño que incluye puentes”, para el año 2026.

HUAHUM

La Delegación chilena informó que la ruta internacional se encuentra pavimentada hasta el Límite Paso Huahum.

La Ruta Internacional 203-CH se inicia en la Ruta 5 Sur (Lanco) y se encuentra pavimentada hasta Puerto Fuy (109,6 km), para luego cruzar en Barcazas el Lago Pirehueico para continuar en un tramo pavimentado hasta Límite Fronterizo Paso Huahum (10,7 km), totalizando 120,3 km.

Respecto de las obras se finalizó en el año 2022 la ejecución de 12 km de Camino Básico Intermedio (CBI) en la Ruta 203-CH, sector Puerto Pirihueico (km 113,3) - Paso

Huahum (km 123,9), finalizando la pavimentación de este Paso Fronterizo hasta el Límite con Argentina.

Además se encuentran en ejecución: el Estudio de Ingeniería: “Construcción Conectividad Vial Puerto Fuy - Puerto Pirihueico” (36 km). El objetivo de este Estudio es analizar la factibilidad técnica, económica y ambiental de construir una conexión vial entre puerto Fuy y puerto Pirihueico. También se encuentra en ejecución el Estudio de Ingeniería: “Construcción Conectividad Vial Chihuo - Pampa Pilmaiquen” (41 km). El objetivo del Estudio es realizar un análisis integral considerando el diseño geométrico, tránsito, pavimento, seguridad vial, entre otras que permitirán definir una conectividad vial desde el lago Maihue hacia el Paso Fronterizo Huahum, conectando las localidades de puerto Pirihueico y puerto Fuy

CARDENAL SAMORÉ

La Delegación argentina expresó que la Obra de Conservación que se realizó sobre la RN 231 consistió en demarcación horizontal en virtud de la seguridad vial para esta temporada invernal. El mantenimiento invernal esta íntegramente por Administración a cargo de Vialidad Nacional.

La Delegación de Chile informó que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado hasta el Límite con Argentina. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Sur).

Asimismo, dicha delegación presentó el siguiente detalle de sus proyectos:

- En ejecución Estudio de Ingeniería: “Reposición Ruta 215-CH, Sector Entrelagos-Aduana Pajaritos” (46 km), que realiza la ingeniería de detalle para el proyecto de reposición y mejoramiento de camino, incluyendo diagnóstico de puentes y otros. Tramitación ambiental SEIA-EIA en curso.
- En Licitación: “Terminación Reposición Pavimento Ruta 215-CH, sector Las Lumas - Entre Lagos” (km 22,1 al 48,4).
- En Licitación “Reposición Ruta 215-CH, Sector Aduana Pajaritos- Limite, Provincia de Osorno, Región de Los Lagos (tercer llamado)” (km 95,3 – 117,5). El proyecto se desarrolla en aprox. 22,2 km, incluyendo obras de reconstrucción y repavimentación en hormigón, mejoramientos geométricos y conservación del puente Pajaritos y reemplazo del puente El Gringo, además de obras de drenaje y saneamiento, seguridad vial y obras complementarias.
- Por Licitar año 2025: “Reposición Campamento Dirección de Vialidad Complejo Fronterizo Cardenal Samoré (Nuevo 2024)”.

RIO MANSO

La Delegación chilena informó que en el año 2019 finalizó el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Conexión Vial Puente Cheyre - Paso Río Manso; Cochamó, Región de Los Lagos (35 km)”. El Estudio corresponde al mejoramiento y construcción de la conexión vial que conecta el sector puente Cheyre y el Paso Río Manso, de una longitud aproximada de 37 km. Las obras proyectadas en este Estudio incluyen 2 túneles y 7 puentes: i) km 0 al 14,5 (puente Cheyre – Río Tigre); y ii) km 14,5 al 37 (Río Tigre – Límite).

También se informó sobre la finalización en el año 2023 del Camino Básico por Conservación Ruta V-721 Puelo - Lago Tagua Tagua, km 0 al km 11,75. Las obras incluyen una solución básica del tipo tratamiento superficial doble, el cual a su vez incluye una aplicación de base granular nivelante y la conservación del saneamiento.

Finalmente, se presentó un detalle de los siguientes proyectos programados:

- Año 2026 Estudio de Ingeniería Mejoramiento Estudio de Impacto Ambiental Conexión Vial Pte. Cheyre – Paso Río Manso(14 km).
- Año 2025 Expropiaciones Puente Cheyre -Puente Río Tigre.
- Programado año 2028: Estudio de Impacto Ambiental para los primeros 14 km desde puente Cheyre al Paso Fronterizo.
- Año 2028 ejecución de 14 km tramo Puente Cheyre – Paso Río Manso.
- Posterior al 2031: Ejecución km 14,5 al 37 (Río Tigre – Límite Paso Río Manso).

COYHAIQUE ALTO

La Delegación de Chile informó que se encuentran pavimentados los primeros 13 km y el resto del camino se encuentra con carpeta de ripio realizándose tareas de mantenimiento con operaciones de conservación rutinaria. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Austral). Se ejecutan diferentes operaciones rutinarias y periódicas de conservación y operaciones de emergencias, permitiendo mantener la conectividad y transitabilidad de los caminos

Asimismo, se informó que finalizó el Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 243-CH, sector Las Bandurrias - Coyhaique Alto” (km 13,5 al 51), que incluyó el rediseño de la intersección de las Rutas 243-CH con Ruta X-587, finalizando en el km 50,75 Límite con Argentina (Paso Coyhaique Alto) y el análisis de expropiaciones (L=38 km).

Se encuentra en Ejecución el “Contrato de Conservación Global Mixto Centro Sur Etapa III”. Por Licitación Estudio de Pre factibilidad: “Mejoramiento Conexión Vial Puerto Aysén - Puerto Chacabuco”

FUTALEUFÚ

La Delegación de Argentina anunció la operación y el mantenimiento invernal esta íntegramente por Administración a cargo de Vialidad Nacional y está en ejecución una obra de conservación de enripiado de 20 km en el tramo: trevelin – límite con Chile - sección: km. 54,87 (puente los rifles) - km 75,74.

La Delegación de Chile informó que la Ruta de este Paso Fronterizo se encuentra pavimentada entre Futaleufú y el Límite (capa de protección asfáltica, 11,23 km).

Asimismo, presentó el siguiente detalle sobre los proyectos en ejecución:

- Estudio de Ingeniería: “Mejoramiento Ruta 231-CH, sector Puerto Ramírez – Futaleufú”. El Estudio corresponde al diseño para pavimentación y mejoramiento geométrico de la Ruta 231-CH, sector Puerto Ramírez hasta Futaleufú (L = 45,7 km) y forma parte del “Plan Patagonia Verde” de la Región de Los Lagos, por lo cual las alternativas estudiadas deberán evaluar con la

Metodología Costo/Eficiencia (Plan de Zonas Extremas). Se encuentran en revisión los 10 Puentes.

- “Mejoramiento Ruta 235-CH, sector Villa Santa Lucía - Puerto Ramírez”, incluye la pavimentación CBI de 16 km en la Ruta 235-CH, sector Villa Santa Lucía - Puerto Ramírez (km 16,8-33,2).
- “Camino Básico por Conservación Cruce Ruta 235-CH (Puerto Ramírez) - Paso Futaleufú, 231-CH” (km 24-36). Las obras corresponden a un Camino Básico por conservación desde cruce Ruta 235-CH (Puerto Ramírez) Ruta 231-CH (Paso Futaleufú), entre el km 24,4 y el 35,8 conservando las condiciones de la plataforma existente y las condiciones de transitabilidad, saneamiento y seguridad vial.
- Conservación Global: “Conservación Periódica de la Red Vial Ruta 7 (Moraga - Villa Sta. Lucía) 235-CH, Paso Palena y 321-CH Acceso Futaleufú”.

Respecto de los proyectos por Licitarse se encuentra previsto para 2024 el “Mejoramiento Ruta 235-Ch Sector: Puerto Ramírez – Palena (Nuevo 2024)”.

HUEMULES

La Delegación de Argentina indicó que el proyecto ejecutivo para pavimentar los 105 kilómetros ha sido dividido en 4 (cuatro) secciones, la sección 3 está la obra en ejecución que consiste en obra nueva - Camino y Puente. RN N° 260 – Longitud: 23 kilómetro y se está avanzando en la licitación de otro de los tramos.

Asimismo, se informó que el mantenimiento invernal esta subcontratado mediante un Servicio de Mantenimiento Invernal.

La Delegación de Chile señaló que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado hasta el Límite con Argentina y se realizan faenas de conservación y despeje de la Ruta Internacional. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Austral).

Las operaciones invernales en la ruta 245-CH se realizan principalmente a través de Administración Directa a través de la Vialidad Provincial Coyhaique, las que incluyen operaciones preferentemente rutinarias y las operaciones de emergencias recaen en el contrato de Conservación Global.

En la “L Reunión del Grupo Técnico Mixto Chile-Argentina” realizada el 14 de junio 2023, Vialidad Argentina entregó a Vialidad de Chile los antecedentes técnicos para la construcción del nuevo puente sobre el río Simpson en el Paso Huemules. A la fecha el Departamento de Estructuras de la División de Ingeniería DV revisó el proyecto que fueron enviados a DV-Argentina.

En cuanto a los proyectos presentó el siguiente detalle:

- Se finalizó: “Conservación Ruta 245 CH, cruce Ruta 7 - Balmaceda - Paso Huemules”.
- Por Licitarse Diseño: “Conservación Puente Antolín Silva” (90 m.).

INGENIERO IBÁÑEZ

La Delegación de Chile informó que se encuentra planificado el diseño para la pavimentación de la Ruta X-65, sector Puerto Ibáñez – Paso Pallavicini en una extensión de 20 km.

RIO JEINEMENI

La Delegación chilena informó la finalización de la pavimentación y mejoramiento de 6 km en la Ruta 265-CH, sector Acceso Bahía Jara - Chile Chico (km 108,3 - 114,3).

Se encuentra en Licitación el “Mejoramiento Ruta 265, sector El Maitén – Guadal”. El proyecto corresponde al mejoramiento del camino en calzada bidireccional de 7 m. de ancho con carpeta en hormigón para una velocidad de 50 km/hr, seguridad vial, defensas camineras y refugios (áreas destinadas a paradas de buses, accesos, acceso a la rivera del lago y modificación de servicios). Longitud 8,2 km.

RIO MAYER

La Delegación de Chile informó que se encuentra construida la senda de penetración del camino de acceso hacia el Paso Río Mayer y la implementación de tres puentes mecanos: Puente Ordoñez (30 m), ubicado sobre el río Sucio, que da acceso al Paso Río Mayer, Puente Ventisquero (35 m), ubicado en el acceso al Lago Cristi y el Puente Baguales (15 m) sobre la ruta X-905. El camino corresponde a carpeta granular, con una longitud aproximada 4 km.

RIO DON GUILLERMO

La Delegación chilena informó que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado hasta el Límite con Argentina.

LAURITA CASAS VIEJAS

La Delegación Argentina informó que la obra en ejecución en el paso propiamente es el mantenimiento por convenio entre la DNV con la Administración General de Vialidad Provincial, vigente.

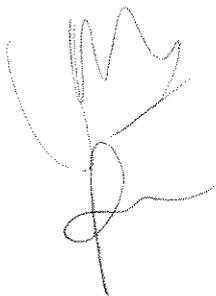
Por su parte la Delegación de Chile informó sobre los siguientes proyectos:

- En Ejecución: “Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 9 – Ruta 253-CH, sector Puerto Natales - Casas Viejas” (3 km). Las obras corresponden a la pavimentación en hormigón del tramo faltante de la Ruta 253-CH hasta el Paso Fronterizo.
- Por Licitación: “Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 9-253-CH, sector Avda. Última Esperanza-Casas Viejas”

INTEGRACIÓN AUSTRAL

La Delegación de Argentina anunció que la obra de Conservación Mejorativa en la RN 3 desde la salida RIO GALLEGO - LTE. C. CHILE donde está previsto 56 km de Carpeta asfáltica, bacheo, sellado de fisura (que el año pasado estaba en evaluación de oferta) – se declaró FRACASADA.

A razón de esto, el 23° Distrito – SANTA CRUZ realiza la operación y el mantenimiento de rutina como el invernal íntegramente por Administración con recursos propios de Vialidad Nacional.



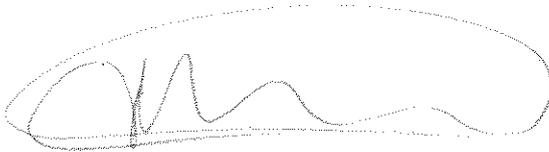
La Delegación de Chile informó que el camino internacional se encuentra totalmente pavimentado, hasta el Límite con Argentina. El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Austral).

Se finalizó la conservación periódica para la reposición de losas de hormigón en la Ruta 255-CH, km 15-90,5 y Ruta 257-CH, km 0-15,94.

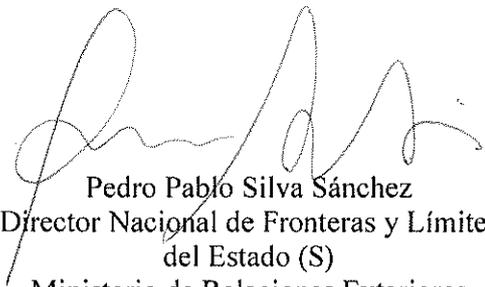
SAN SEBASTIÁN

La Delegación de Argentina informó que sobre el Servicio de Mantenimiento Invernal COMPLEMENTARIA I Y RN N° 3. Obra conexas de Recuperación y Mantenimiento: C.RE.MA 603 - RN N° 3 en etapa de evaluación de oferta. Todo el tramo del corredor está siendo atendido por Administración con recursos propios de Vialidad Nacional.

La Delegación de Chile informó que la ruta 257-CH se encuentra totalmente pavimentada hasta el Límite (Paso San Sebastián). El camino internacional está sujeto a cierres en época invernal y se realizan faenas de conservación y despeje además de la operación invernal de la ruta internacional en la zona fronteriza. Existe coordinación de las Vialidades de Chile y de Argentina a través del Grupo de Trabajo Invernal (GTI Austral). Se encuentra programado año 2027 “Construcción Plaza de Pesaje Fija San Sebastián”.



Min. Santiago Villalba
Director de Límites y Fronteras
Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto



Pedro Pablo Silva Sánchez
Director Nacional de Fronteras y Límites
del Estado (S)
Ministerio de Relaciones Exteriores